

文匯報

东南亚版



開局良好 中國首季GDP增5.3%

國家統計局：為實現全年目標打下較好基礎

香港文匯報訊 據中新網報道，中國國家統計局16日公布，初步核算，一季度國內生產總值（GDP）296,299億元（人民幣，下同），按不變價格計算，同比增長5.3%，比上年四季度環比增長1.6%。總的來看，一季度國民經濟開局良好，積極因素累積增多，為實現全年目標任務打下了較好基礎。

分產業看，第一產業增加值11,538億元，同比增長3.3%；第二產業增加值109,846億元，增長6.0%；第三產業增加值174,915億元，增長5.0%。

全國網上零售額增長12.4%

服務業增勢較好，現代服務業較快增長。一季度，服務業增加值同比增長5.0%。其中，信息傳輸、軟件和信息技術服務業，租賃和商務服務業，交通運輸、倉儲和郵政業，住宿和餐飲業，批發和零售業增加值分別增長13.7%、10.8%、7.3%、7.3%、6.0%。

市場銷售穩定增長，服務消費增長較快。一季度，社會消費品零售總額120,327億元，同比增長4.7%。按經營單位所在地分，城鎮消費品零售額104,280億元，增長4.6%；鄉村消費品零售額16,047億元，增長5.2%。按消費類型分，商品零售106,882億元，增長4.0%；餐飲收入13,445億元，增長10.8%。全國網上零售額33,082億元，同比增長12.4%。

對「一帶一路」國家進出口續升

貨物進出口穩定增長，貿易結構持續優化。一季度，貨物進出口總額101,693億元，同比增長5.0%。其中，出口57,378億元，增長4.9%；進口44,315億元，增長5.0%。進出口相抵，貿易順差13,063億元。民營企業進出口增長10.7%，佔進出

口總額的比重為54.3%。對共建「一帶一路」國家進出口增長5.5%，佔進出口總額的比重為47.4%。居民消費價格總體平穩，工業生產者價格下降。一季度，全國居民消費價格指數（CPI）同比持平。扣除食品和能源價格後的核心CPI同比上漲0.7%。一季度，全國工業生產者出廠價格同比下降2.7%。

居民收入增速「跑贏」GDP

就業形勢總體穩定，城鎮調查失業率微降。一季度，全國城鎮調查失業率平均為5.2%，比上年同期下降0.3個百分點。一季度，全國居民人均可支配收入11,539元，同比名義增長6.2%，扣除價格因素實際增長6.2%，增速「跑贏」GDP增速。按常住地分，城鎮居民人均可支配收入15,150元，同比名義增長5.3%，實際增長5.3%；農村居民人均可支配收入6,596元，同比名義增長7.6%，實際增長7.7%。

積極培育發展新質生產力

國家統計局表示，總的來看，一季度國民經濟開局良好，積極因素累積增多，為實現全年目標任務打下了較好基礎。但也要看到，外部環境複雜性、嚴峻性、不確定性上升，經濟穩定向好基礎尚不牢固。下階段，要積極培育發展新質生產力，加大宏觀政策實施力度，切實增強經濟活力、防範化解風險、改善社會預期。

外商及港澳台投資企業增長4.8%

香港文匯報訊（記者 朱輝 北京報道）國務院新聞辦16日召開新聞發布會，邀請中國國家統計局副局長盛來運介紹2024年一季度中國國民經濟運行情況。盛來運表示，一季度，全國規模以上工業增加值增長6.1%。分三大類看，採礦業增加值增長1.6%，製造業增長6.7%，電力、熱力、燃氣及水生產和供應業增長6.9%。高技術製造業增加值增長7.5%，比上年四季度加快2.6個百分點。

分經濟類型看，國有控股企業增加值增長5.2%；股份制企業增長6.5%，外商及港澳台投資

企業增長4.8%；私營企業增長5.4%。分產品看，充電樁、3D打印設備、電子元件產品產量同比分別增長41.7%、40.6%、39.5%。

上月規模以上工業增加值增4.5%

3月份，規模以上工業增加值同比增長4.5%，環比下降0.08%。3月份，製造業採購經理指數為50.8%，比上月上升1.7個百分點；企業生產經營活動預期指數為55.6%，上升1.4個百分點。1-2月份，全國規模以上工業企業實現利潤總額9,141億元人民幣，同比增長10.2%。



◆中國一季度國內生產總值296,299億元人民幣，按不變價格計算，同比增長5.3%。圖為江蘇南京一家製造企業內今年2月的生產景象。中新社

盛來運：理性看待房地產調整階段

香港文匯報訊 綜合記者朱輝與中新社報道：對於一季度全國新建商品房銷售面積及銷售額皆呈現下跌，中國國家統計局副局長盛來運表示，要理性看待房地產調整階段。

盛來運表示，一季度，全國固定資產投資（不含農戶）100,042億元（人民幣，下同），同比增長4.5%，比上年全年加快1.5個百分點；扣除房地產開發投資，全國固定資產投資增長9.3%。分領域看，基礎設施投資增長6.5%，製造業投資增長9.9%，房地產開發投資下降9.5%。全國新建商品房銷售面積22,668萬平方米，同比下降19.4%；新建商品房銷售額21,355億元，下降27.6%。

分產業看，第一產業投資增長1.0%，第二產業投資增長13.4%，第三產業投資增長0.8%。民間投資增長0.5%；扣除房地產開發投資，民間投資增長7.7%。高技術產業投資同比增長11.4%，其中高技術製造業和高技術服務業投資分別增長10.8%、12.7%。

支持房策措施效果持續顯現

盛來運表示，當前中國房地產穩定發展政策措施效果還在持續顯現，未來房地產市場仍有持續健康發展的支撐條件。「三大工

程」在拉動房地產投資是有成效的。「白名單」落地對房地產融資有積極影響。在多方努力下，今年3月房地產銷售面積和金額跌幅都有收窄。

盛來運稱，要理性看待房地產調整階段。一方面，房地產行業經過二十多年的高速擴張後，按照產業成長周期，現在調整是正常的，有利於房地產後續構建新模式，實現高質量發展。另一方面，中國房地產市場仍有支撐。他稱，2023年中國常住人口城鎮化率是66.2%，但按戶籍人口城鎮化率不到50%，隨着民眾生活水平提高、城鎮化深入推進，中國房地產市場改善性需求、剛需都較大。



◆中國國家統計局數據顯示，全國房地產開發投資首季下降9.5%。圖為江蘇南京一處建設中的樓宇。中新社

馬來西亞七大鄉團考察海南拓商機

香港文匯報訊 據中新社報道，「我已和股東計劃在海南開設公司，從阿塞拜疆採購柴油燃料賣到東南亞。」馬來西亞廣東會館聯合會署理總會長陳治年15日受訪時說，海南自貿港封關運作後，跨境資金流動更加自由便利，加上企業稅收優惠政策，對企業很有吸引力。由馬來西亞海南會館聯合會牽頭組織的馬來西亞七大鄉團考察團4月14日至18日參訪海南。考察團15日走進第四屆中國國際消費品博覽會觀展，並參訪海南自貿港重點區海口江東新區、海南省規劃展覽館、海口騎樓老街等地，詳細了解海南自貿港的對外開放政策、招商引資、營商環境等。馬來西亞客家公會聯合會永遠名譽會長張潤安說，海南重點產業規劃清晰，尤其是商業航天等高新技術產業充滿商機。馬來西亞海南會館聯合會法律顧問郭義民關注到海南對涉外法律服務的需求。他表示，計劃運用涉外法律事務的專業知識與海南同業合作，協助企業更好地開展國際及跨境交易。



近日受降雨影響，青海省海南藏族自治州貴德縣西河河水渾濁，與黃河交匯後，黃河河水半清半濁，出現「涇渭分明」景觀。中新社

德總理：德國市場歡迎中國汽車

香港文匯報訊 綜合報道，德國總理朔爾茨15日表示，德國市場歡迎中國汽車。當天，朔爾茨一行離開重慶，來到中國之行第二站——上海。他在上海會見外資商會代表，與同濟大學學生舉行討論會，並參觀德國企業科思創的創新中心。

當天，朔爾茨攜代表團訪問了同濟大學。中國駐德國大使吳懇和德國駐華大使傅融，以及來自西門子、寶馬、奔馳等公司高管一同出席活動。朔爾茨感謝同濟大學的邀請，表示非常高興能第二次來到同濟大學，與同濟學生展開交流。

歐洲市場須與中國汽車公平競爭

朔爾茨強調，歐洲市場必須與中國汽車展開開放、公平的競爭。他同時警告，歐洲不會容忍傾銷、產能過剩和知識產權侵權行為。朔爾茨還說，當年日本和韓國汽車進入歐洲市場時，民眾曾擔心日韓汽車將征服歐洲市場，但「這種情況並沒有發生」。



◆德國總理朔爾茨15日在上海同濟大學嘉定校區與學生進行交流。新華社

當天，朔爾茨還率團訪問了位於上海的科思創亞太創新中心。參觀期間，代表團深入了解了科思創在華業務活動。科思創還向代表團展示了其在循環經濟領域的創新成果，雙方就中德合作的機遇展開討論。

科思創首席執行官施樂文表示，「我們在華數十載的發展歷程是中德合作精神的縮影，這種合作對雙方都大有裨益，期待

兩國政府在進一步促進開放和互信方面給予支持。」

據介紹，科思創是全球領先的高品質聚合物及其組分的生產商之一，總部位於德國。中國是科思創最大的市場之一，2023年銷售額佔集團總銷售額的20%以上。

德國車業反對歐盟向華電動車加關稅

另據澎湃新聞報道：德國汽車工業協會表明，反對歐盟對中國電動汽車加徵關稅，並稱此舉將引發貿易戰，威脅在德國的就業機會。

德國汽車工業協會負責人穆勒對《星期日世界報》說：「與中國的經貿往來為德國提供了大量的就業機會。我們的企業正依託創紀錄的資金進行轉型，其中一部分來自於這個核心銷售市場。」穆勒指出，倘若爆發貿易衝突，歐盟針對中國政府補貼中國產汽車而加徵的關稅可能迅速產生負面影響，令歐盟推廣電動汽車和數字技術的目標面臨風險。

香港蟬聯全球最繁忙貨運機場

香港文匯報訊 香港國際機場再度獲選為2023年全球最繁忙貨運機場。在國際機場協會15日公布的最新數據中，香港國際機場去年總貨運量達430萬公噸，這是香港國際機場自2010年以來第十三次獲選為全球最繁忙貨運機場。

航空貨運是支持香港物產增長及整體經濟發展的重要推動力。香港機場管理局主席蘇澤光表示，這項殊榮顯示了機場憑藉卓越效率和世界級貨運服務，在充滿挑戰的環境中仍然保持領先地位，機管局將會繼續竭盡全力與空運業界通力合作，進一步提升香港作為全球貨運樞紐的競爭力。

他表示，為確保香港國際機場擁有足夠運力應付長遠需求，機場現正擴建成為三跑道系統。項目落成啟用後，機場每年將可處理

達1,000萬公噸貨物。三跑道系統目標於今年年底完成，屆時三條跑道將同時運作。

據悉，香港國際機場為全球首個機場獲國際航空運輸協會頒發所有運輸認證，可處理高價值貨物包括醫藥品冷鏈、鮮活貨物、活生動物及鋰電池。



◆香港國際機場再膺全球最繁忙貨運機場。資料圖片

首季錄1123萬人次訪港

香港文匯報訊 香港旅遊局16日公布，今年首季共錄得1,123萬人次旅客訪港，按年增加1.5倍，按季亦錄得5%升幅，反映旅客數字繼續循序漸進地增長。

根據旅遊局提供的初步數據，今年首季內地來港旅客約870萬人次，按年增幅近1.6倍，佔整體赴港旅客約七成七；非內地旅客約為250萬人次，按季亦有近1.4倍增長。

剛剛過去的3月份，香港盛事連連，吸引海內外旅客重返香江，初步統計訪港旅客數字為約340萬人次，按年升近四成。內地旅客佔246萬人次，按年增25.4%；非內地旅客錄得93.4萬人次，按年增幅超過九成。



華聲文化「梵高·樂印」

「梵高·樂印」展覽於3月28日至5月31日在香港尖沙咀鐘樓前舉行，展出巨型戶外LED藝術裝置《迴圈》，吸引不少市民遊客前往打卡。這場光影旅程，呈現出一個梵高藝術與香港夜景相結合的奇幻世界，讓觀眾沉浸在美妙的視聽盛宴之中。



時光倒流

1999年4月17日，法國影片《巴爾扎克》在北京外國語大學舉行世界首映，該片主演、國際著名影星錢拉·德帕蒂厄和法國女星卡洛爾·布凱參加了首映禮，並與中外觀眾進行了交流。圖為德帕蒂厄（中間持花者）和布凱入場時受到觀眾熱烈歡迎。資料圖片