

一季度，汽车产销创2019年以来同期新高——

中国车市开门红

本报记者 徐佩玉

一季度，中国汽车产销分别完成660.6万辆和672万辆，同比分别增长6.4%和10.6%，创2019年以来同期新高。

除了产销创新高，一季度中国汽车出口表现亮眼，自主品牌呈现良好发展态势，车市实现“开门红”。

3月产销环比增速均超70%

中国汽车工业协会（以下简称中汽协）日前发布数据，3月，中国汽车产销分别完成268.7万辆和269.4万辆，环比增长78.4%和70.2%，同比增长4%和9.9%；1—3月，产销分别完成660.6万辆和672万辆，同比分别增长6.4%和10.6%。

中汽协副秘书长陈士华表示，节后新车大量上市，车展等线下活动陆续开展，部分地区出台“以旧换新”等促销政策，拉动汽车销量呈现较快增长。

乘用车方面，3月产销分别完成225万辆和223.6万辆，环比分别增长76.7%和67.8%，同比分别增长4.7%和10.9%。在乘用车主要品类中，与上年同期相比，SUV销量呈两位数增长，轿车销量小幅增长，MPV和交叉型乘用车销量呈不同程度下降。一季度，乘用车产销分别完成560.9万辆和568.7万辆，同比分别增长6.6%和10.7%。“这一数据为批发数据，终端市场表现更加强劲，原因在于一季度很多车企采取降价促销措施，产生较大的拉动作用。”陈士华说。

新能源方面，3月新能源汽车产销分别完成86.3万辆和88.3万辆，同比分别增长28.1%和35.3%。一季度，新能源汽车产销分别完成211.5万辆和209万辆，同比分别增长28.2%和31.8%，市场占有率达到31.1%。

分驱动形式来看，插电式混合动力



4月14日，湖南省怀化市车展销售举行，60余家车企参展，并推出系列优惠措施，助力激发汽车市场消费活力。图为市民现场咨询、体验展出的汽车。 田 敏摄（人民视觉）

力车型一季度销售78.4万辆，同比增长81.2%；纯电动和燃料电池汽车分别销售120.5万辆和0.1万辆，同比增长13.3%和14.7%。“插电式混合动力车型在去年高速增长的基础上，依然保持快速增长。”陈士华说。

一季度累计出口132.4万辆

一季度，新能源汽车出口30.7万辆，同比增长23.8%。其中，纯电动汽车出口24.8万辆，同比增长7.3%；插电混动汽车出口5.9万辆，同比增长2.6倍。

在新能源车的带动下，中国汽车出口整体表现抢眼。3月出口量达50.2万辆，同比、环比增速均超过30%；一季度累计出口132.4万辆，同比增长33.2%。分车型看，一季度

乘用车出口111万辆，同比增长34.3%；商用车出口21.4万辆，同比增长27.5%。

中汽协总工程师许海东表示：“一季度汽车出口延续了去年的高速增长态势，这主要是因为中国汽车出口遍布全球，在多个国家和地区都有很好的市场表现。”

乘用车市场信息联席会（以下简称乘联会）数据显示，3月，中国乘用车出口创历史最高月度出货量，其中新能源汽车出口量占乘用车出口总量的29.3%。

乘联会秘书长崔东树表示，2024年以来，出口成为拉动车市销量增长的重要因素。“中国汽车出口市场近两年呈现超强增长态势，重要原因是燃油车的国际性价比提升和新能源汽车出口增长。”崔东树说。

自主品牌市占率提升

乘联会数据显示，3月批发销量前10车企中有7家都是自主车企，包括比亚迪、奇瑞汽车、长安汽车、吉利汽车、长城汽车、上汽乘用车、上汽通用五菱。其中，比亚迪的批发销量高达30万辆。

在乘用车市场中，中国品牌市场占有率持续提升。中国品牌乘用车3月销售132.6万辆，同比增长26.1%，占乘用车销售总量的59.3%，比上年同期提升7.2个百分点；一季度，共销售339.2万辆，同比增长26.4%，市场份额为59.6%。

陈士华认为，中国品牌抓住了新能源汽车的先发优势，在新车开发速度和产品竞争力方面具有一定优势。近几年的市占率不断提升，一季度占比接近60%，相信未来还有提高空间。近期，各大汽车品牌陆续公布了3月的销量成绩单。总体来看，3月，大部分造车新势力销量呈回升态势，其中问界、理想、蔚来等品牌销量均突破1万辆。除了自主品牌蓬勃发展，跨国车企也在积极布局中国市场。许海东表示：“车企正在积极布局中国市场，如把研发团队放到中国，以更快适应消费者需求，同时发挥中国的供应链作用。中国是全球最大的汽车市场，值得全球车企继续投入。”

陈士华认为，二季度，汽车“以旧换新”政策的具体细节有望出台，叠加部分车企发布新车型，将对汽车销售带来积极影响。



支持保障性安居工程

中央财政补助资金加强管理

据新华社北京4月15日电（记者申敏）记者15日从财政部了解到，为规范中央财政城镇保障性安居工程补助资金管理，提高资金使用效益，根据国家预算管理和保障性安居工程的有关规定，财政部、住房城乡建设部重新制定了《中央财政城镇保障性安居工程补助资金管理办法》。

办法所称补助资金，是指中央财政安排用于支持保障符合条件城镇居民（包括纳入当地保障范围的

农业转移人口）的基本居住需求、改善居住条件的共同财政事权转移支付资金。补助资金支持范围包括：住房保障，城中村改造，城镇老旧小区改造，棚户区（城市危旧房）改造。

根据办法，补助资金按照奖补结合的原则，根据各省（自治区、直辖市、计划单列市、新疆生产建设兵团）住房保障、城中村改造、城镇老旧小区改造、棚户区（城市危旧房）改造任务量、绩效评价结果等采取因素法进行分配。



山东省菏泽市巨野县2023年以来整合资源，建设15处城市社区嵌入式服务设施——党群服务中心，面向社区居民提供养老托育、社区助餐、家政便民、体育健身等服务，让社区居民就近就便享受到优质普惠公共服务。图为社区居民在巨野县凤麟社区党群服务中心餐厅选餐。 新华社记者 郭绪雷摄

一季度

全国铁路固定资产投资同比增9.9%

本报北京4月15日电（记者严冰）记者从中国国家铁路集团有限公司（以下简称国铁集团）获悉，一季度，铁路建设优质高效推进，全国铁路完成固定资产投资1248亿元，同比增长9.9%，实现全年良好开局。

国铁集团发改委负责人介绍，今年以来，国铁集团以“十四五”规划纲要102项重大工程铁路项目为重点，科学统筹建设资源，合理优化施工组织，全面加强安全、质量、投资和环保等控制，科学有序推进铁路重点工程建设，取得积极进展。沪渝蓉沿江高铁合肥至武汉

段、漳州至汕头高铁、平凉至庆阳铁路、文山至蒙自铁路等一批新线开工建设；池州至黄山高铁正在同步开展运行试验和开通运营准备工作；兰张高铁兰州至武威段已启动联调联试，进入动态验收阶段；一大批重点项目桥梁、隧道等控制性工程建设取得阶段性进展，上海至苏州至湖州铁路、龙龙高铁梅州至龙川段、渝昆高铁重庆至宜宾段开始全线铺轨，杭州至衢州铁路全线隧道贯通，广州至湛江高铁湛江湾海底隧道贯通，宁波至舟山铁路富翅门公铁两用大桥开工建设。

贵州茶产业带动275万余农民就业

据新华社贵阳4月15日电（记者刘智强）记者从15日召开的第16届贵州茶产业博览会新闻发布会上了解到，贵州2023年茶园面积675.3万亩，茶产业综合产值908.12亿元，辐射带动322.4万人就业，其中农民275.07万人，涉茶农民年人均收入达15337.63元。

近年来，贵州以茶产业为载体，整合全省相关专业人才资源，围绕茶园管护、病虫害防治、茶叶加工等全产业链各环节开展技术培训和培训，2023年累计培训11.25万人次。贵州将围绕当前产业发展所需，通过更多途径和方式，持续开展各类技能培训，不断提高茶农专业技术能力；创建优势特色茶产业集群，提高产业发展质量，完善利益联结机制，扩大茶产业联农带农富农效应。

北京至天津宝坻区

通勤定制快巴将开通试运营

本报北京4月15日电（记者王昊男）记者15日从北京市交通委了解到：为深入推进京津冀交通一体化，持续打造“一小时环京通勤圈”，自4月22日（周一）起，北京将开通四惠长途客运站至天津市宝坻客运站的通勤定制快巴。

前期，京津两地交通运输主管部门通过线上问卷、实地踏勘等形式，对通勤出行人员需求进行了调

查。北京地区，由四惠客运站始发，中途设置北工大西门、九龙山地铁2站；天津宝坻地区，由宝坻客运站始发，中途设置中保楼、建设路小区、西环家园、状元城、京津中关村科技城5站。

定制快巴线路将按照“预约出行、灵活设站、车随人走、就近上车”原则，按乘客需求合理安排停靠站点和发车时间，实现快速便捷通勤。



浙江省平湖市大力实施金平湖工匠培育工程，推动企业设立工匠工作室，发挥技能人才“传帮带”培育作用，帮助更多劳动者提升技能水平。目前全市各类企业已建立工匠工作室50余个，“一对一”帮带技能人才300余人。图为平湖市当湖街道嘉兴海虹机电科技股份有限公司智能化电焊工作室内，技能工人正在进行生产作业。 胡明珠摄（人民视觉）

北京平谷国际桃花节开幕

4月15日，以“桃醉平谷·美好乡村等你来”为主题的第二十六届北京平谷国际桃花节在平谷区开幕，本届桃花节活动将持续至5月10日。图为演员在第二十六届北京平谷国际桃花节开幕式上表演文艺节目。

新华社记者 任超摄



国家能源局：

促进新型储能并网和调度运用

本报北京4月15日电（记者廖睿灵）国家能源局近日印发《关于促进新型储能并网和调度运用的通知》（以下简称《通知》），提出规范新型储能并网接入管理，优化调度运行机制，有助于充分发挥新型储能作用，支撑构建新型电力系统。

新型储能是指除抽水蓄能外，以输出电力为主要形式，并对外提供服务的储能技术，具有建设周期短、布局灵活、响应速度快等优势，可在电力系统运行中发挥调峰、调频、调压、备用、黑启动、惯量响应等多种功能，是构建新型电力系统的重要支

撑技术。数据显示，2023年底，全国已建成投运新型储能项目累计装机规模达3139万千瓦/6687万千瓦时，较2022年底增长超过260%。

国家能源局有关负责人表示，在装机规模快速增长的同时，新型储能仍面临利用率较低的问题。随着新能源快速发展，电力系统对调节能力提出更大需求，新型储能大规模建设和调用不充分的矛盾日益凸显。国家能源局制定印发《通知》，旨在规范新型储能并网接入，推动新型储能高效调度运用，促进新型储能行业高质量发展，为新型电力系统和新型能源体系建设提供有力支撑。

《通知》从管理措施和技术方面提出具体要求。管理措施方面，规范并网接入，要求电网企业及电力调度机构制定新型储能并网细则及并网工作指引等，明确并网流程、相关标准及涉网试验要求；优化调度方式，要求电力调度机构科学确定新型储能调

在日前举办的第十二届储能国际峰会暨展览会上，与会嘉宾参观压缩空气储能系统模型。 杜建坡摄（人民视觉）

