

丁薛祥会见美国专利商标局局长凯蒂·维达尔

新华社北京4月15日电（记者郑明达）中共中央政治局常委、国务院副总理丁薛祥15日在北京会见美国专利商标局局长凯蒂·维达尔。

丁薛祥表示，习近平主席同拜登总统为中美关系开启了“旧金山愿景”，双方要认真落实两国元首重要共识，让愿景成为现实，更好造福两国和两国人民。中国始终高度重视知识产权保护，我们愿同美方拓展知识产权领域务实合作，着力解决彼此关切问题，营造公平、公正、非歧视的营商环境，为推动两国关系稳定发展作出更大贡献。

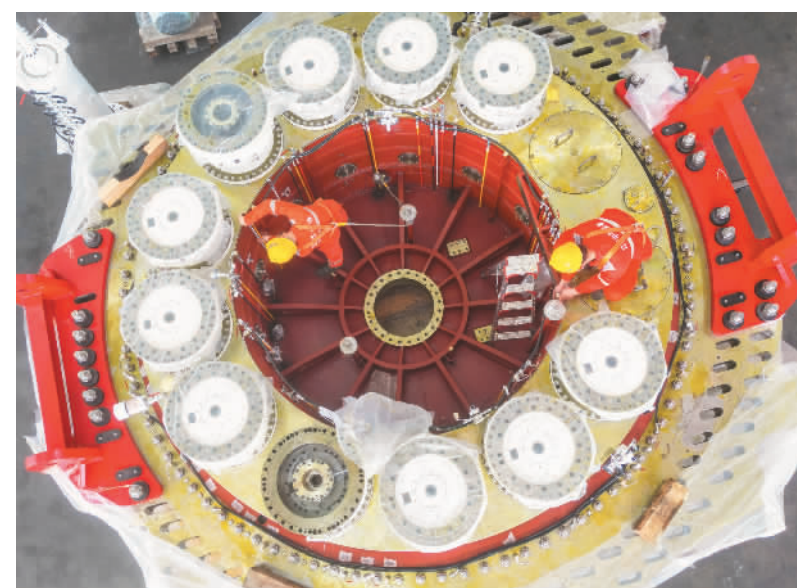
维达尔表示，美国专利商标局重视发展与中国的知识产权合作，愿加强对话交流和密切合作，为创新主体提供良好服务，更好实现创新成果转化运用。

一季度：全国营业性演出票房收入108亿元

本报北京4月15日电（记者郑海鸥）据中国演出行业协会票务信息采集平台数据监测和测算分析，今年1月1日至3月31日全国营业性演出（不含娱乐场所演出）场次11.90万场，与去年同比增长72.71%；票房收入108亿元，与去年同比增长116.87%；观演人数3886.99万人次，与去年同比增长77.88%。全国演出市场开局势头向好，在场次、票房、观演人次等方面均实现“开门红”。

春节假期演出火爆，拉动消费效果突出。甲辰龙年春节假期，专业剧场、演艺新空间等演出场所项目多、场次多、类型多，涵盖话剧、戏曲、相声、音乐会、音乐剧、儿童剧等。此外，小剧场、演艺新空间在春节假期持续开放，演出品类以相声、魔术、儿童剧演出为主。大型演唱会保持消费活跃度。今年大型营业性演出，包括演唱会和音乐节市场热度不减。一季度，全国2000人以上的大中型演唱会、音乐节近200场。由于演出项目呈现的强拉动效应，多地将新年文旅项目结合音乐节进行。中国演出行业协会相关负责人表示：“可以预见，作为演出市场活跃度最高的品类之一，音乐节将在主题选择、内容策划等多维度呈现更为丰富、更具选择性的产品供给。”

小剧场和演艺新空间对消费的拉动作用充分展现，类型划分也更为多样。今年1至2月，江苏扬州启动“剧好看”小剧场展演季活动，26台小剧场优秀剧目在各大小剧场开展交流巡演活动，20多家小剧场代表，开展各类小剧场演出近400场。中国演出行业协会相关负责人表示：“以往，民营制作机构和运营机构是演艺新空间演出和运营的主力，针对日益多元的演出市场细分需求，国有艺术机构越来越注重小剧场的灵活性，不断推动小剧场发展，增加接地气、小型化演出，与大剧场、大剧场形成互补互促关系。”



日前，在江西省南昌轨道交通产业园的江西中铁工程装备有限公司盾构产业化中心，工人正在对中铁1412号土压平衡盾构机开展后配套预装工作。这是江西首台出口到海外项目的盾构机产品，将应用于意大利西西里岛二期隧道工程项目建设。图为生产车间技术人员对盾构机主驱动进行管路定位。李 劫摄（人民视觉）

外交部发言人

中老铁路为促进地区繁荣按下“快进键”

新华社北京4月15日电（记者曹嘉玥、董雪）日前，中老铁路国际旅客列车开行迎来一周年。外交部发言人林剑15日在例行记者会上表示，中方期待中老铁路不断跑出“加速度”，为促进地区繁荣按下“快进键”，绘就民心相通、发展相融的美丽画卷。

当日例行记者会上，有记者问：4月13日是中老铁路国际旅客列车开行一周年，当天中国西双版纳和老挝琅勃拉邦增开1对旅客列车，实现两地当日往返，很多中外游客慕名“打卡”，体验异国风情。这几天恰逢云南傣族等少数民族的“泼水节”，也是泰国、老挝、柬埔寨、缅甸等中南半岛国家的传统新年，中老铁路再次被推上网络热搜。发言人对此有何评论？

林剑表示，中老铁路是中国同中南半岛国家推进高质量共建“一带一路”、促进互联互通的龙头项目，开行两年多来，客货运量持续增长，旅客出行更加便捷，为两国经济高质量发展提供强劲动力，成为联结域内国家的重要纽带。

林剑说，中老铁路国际旅客列车联结昆明、西双版纳、琅勃拉邦、万象等名城，极大方便了旅客游览沿线人文古迹和自然景区，一年来累计开行730多列，发送旅客70万人次，吸引了来自87个国家和地区的18万余人次旅客跨境旅行。

林剑表示，经中老协商，自2024年4月13日起，逢周五、六、日、一新增开行西双版纳至琅勃拉邦国际旅客列车1对，后期根据客流需求适时调整开行规律。“这充分说明中老铁路带火了沿线旅游产业，激发了消费新动能，推动了中老人文交流和经贸合作，真正实现了‘一线共襄，千里同好’。”

林剑说，中老是山水相连的社会主义友好邻邦、具有战略意义的命运共同体。中老铁路见证了两国命运与共、相互成就的美好故事，也为中国、老挝及邻近的东盟国家带来大开放、大发展、大发展的历史机遇。“我们期待中老铁路不断跑出‘加速度’，为促进地区繁荣按下‘快进键’，绘就民心相通、发展相融的美丽画卷。”

敦促美方立即停止对中国的网络攻击

新华社北京4月15日电（记者曹嘉玥、袁睿）外交部发言人林剑15日表示，美国一些人“贼喊捉贼”，把网络安全溯源当成打压中国的工具，将网络安全问题政治化，严重侵害中方合法权益。中方敦促美方立即停止对中国的网络攻击，停止对中国的污蔑抹黑。

当日例行记者会上，有记者问：4月15日，中国国家计算机病毒应急处理中心与360公司共同发布了《“伏特台风”——美国情报机构针对美国国会和纳税人的合谋欺诈行动》报告。我们还记得，美国一段时间以来多次指责中国政府支持“伏特台风”发动网络攻击。中方对有关报告有何评论？

“我注意到你提到的这份报告。”林剑表示，根据报告，“伏特台风”黑客组织实际上是没有国家和地区支持背景的勒索病毒网络犯罪团伙“暗黑力量”。种种迹象显示，美国情报机构、网络安全企业为获取国会预算拨款、政府合同，合谋拼凑所谓证据，散布中国政府支持对美“网络攻击”的虚假信息。

林剑说，众所周知，美国才是最大的网络攻击来源地，是网络空间安全的最大威胁。一段时间以来，美国一些人“贼喊捉贼”，把网络安全溯源当成打压中国的工具，将网络安全问题政治化，严重侵害中方合法权益。

“中方敦促美方立即停止对中国的网络攻击，停止对中国的污蔑抹黑。”他说。

推窗见绿



贵州省黔西市秉承生态优先、绿色发展理念，不断改善城市生态环境，打造点、线、面有机结合的城市绿荫体系，推窗见绿让市民幸福指数不断攀升。图为黔西市文峰街道滨河湾与城市建筑相映成趣，构成一幅水清景美的生态画卷。周训超摄（人民视觉）

“稳定的绿色电力输出惠及更多民众”

本报记者 沈小晓

上午11时左右，在位于埃及南部阿斯旺沙漠地区的本班光伏产业园内，埃及工程师穆斯塔法正和同事一起监测和采集本班3号变电站的数据，并将数据传输到位于首都开罗的数据中心。穆斯塔法说：“我们的工作保障变电站稳定运行，确保本班光伏产业园生产的绿色电力安全高效地并入埃及国家电网。”

穆斯塔法供职的本班光伏产业园升压变电站项目，由中国西电集团承建，是埃及国家电网主干网络的重要组成部分。项目包含建设4座220千伏变电站和扩建1座500千伏变电站。作为本班光伏产业园电力外送的枢纽，5座变电站已持续为当地提供电力超过1.38万千瓦时，为埃及经济社会发展提供了有力的电力保障。

据介绍，升压变电站项目5座变电站的主要设备全部采用中国技

术，部分设备来自中国西电集团与埃及电力部所属EGEMAC公司合资成立的西电—EGEMAC高压电气有限公司。“近年来，中国电力产品行销全球，充分体现了中国产品的技术水平和质量正得到全球用户的认可。”西电—EGEMAC高压电气有限公司副总经理张雁文说。

本班光伏产业园紧邻埃及重要的水利工程阿斯旺大坝。近年来，随着埃及人口不断增加，用水量上涨，阿斯旺大坝发电量难以满足当地用电需求。阿斯旺省全年日照超过3000个小时，这里灿烂的阳光为埃及能源发展提供源源不断的动能。2019年，中企承建并参与融资的全球最大光伏产业园之一——

本班光伏产业园发电项目实现全容量并网发电，总装机容量超2000兆瓦。

根据埃及政府发布的《2035年综合可持续能源战略》，到2035年，埃及可再生能源装机容量将达到61吉瓦，其中包括43吉瓦太阳能和18吉瓦风能。2022年，埃及20%的电力供应来自可再生能源，2035年这一比例将提高至42%。数据显示，本班光伏产业园满负荷时，每年可发电3.8太瓦时，极大弥补了埃及用电缺口，促进了当地能源结构改善。

截至目前，中国西电集团已在埃及市场参与并完成数十个变电站成套工程项目，为50多个变电站提供了66千伏至500千伏电力变

器、避雷器等输变电设备，提升埃及本土电气设备生产能力的同时，也促进了当地电力行业的发展。以本班光伏产业园升压变电站项目为例，项目实施过程中，埃及电力领域的专家和技术人员与中方相关人员互相学习，共同组成工程管理和建设团队，有力保障了项目顺利送电。

自2012年加入项目以来，穆斯塔法表现优秀，多次被派往中国培训学习，从一名普通技术人员成长为高压开关业务领域的专家。“升压变电站项目为包括我在内的大批埃及工程师、技术人员和工人提供了学习和实践的平台，稳定的绿色电力输出惠及更多民众。”穆斯塔法期待，埃及在电力领域开展更多、更紧密的合作，推动埃及能源电力实现绿色转型和可持续发展。

（本报埃及阿斯旺电）



作为中国和苏丹共建“一带一路”框架下的重点项目，由山东高速集团承建的朱巴—伦拜克公路项目是连接南苏丹赤道州与湖泊州的一条重要通道。项目分为4段，第一段长约63公里的朱巴—特里克卡公路已于2022年6月通车，其余三段道路建设正在协调推进。该项目为道路升级改造，主线全长392.7公里，设计速度每小时100公里，提高了公路安全性和防洪能力。图为车辆行驶在朱巴—特里克卡路段上。新华社记者 韩 旭摄

“重车去，重车回” 吉林中欧班列循环更畅

新华社长春4月15日电（记者赵丹丹）近日，在吉林省长春市的远达铁路综合货场，一列满载110标箱150台红旗汽车的中欧班列缓缓驶出，一路驶向俄罗斯莫斯科谢利季诺站。今年一季度，吉林省开行中欧班列达42列，同比增长68%；双向运输日趋均衡，回程班列达10列。从“重车去，空车回”，到如今的“重车去，重车回”，吉林省中欧班列循环更加通畅，进一步助力吉林拓宽对外开放通道。

长春是新中国汽车工业的摇篮。汽车一直是吉林的优质产业，也是吉林打造现代产业体系、推动转型升级的重点领域。中欧班列让商品车能够实现“出厂即发运”。“通过中欧班列运输商品车只需20天左右就能到达海外，相比海运等运输方式，大大压缩了运输时间。”长春国际陆港发展有限公司总经理戴伟表示，汽车出口专列的开通，为客户提供了综合成本更低、运输效率更高的海外发运选择。

据了解，中国铁路沈阳局集团有限公司长春铁路物流中心拥有长春经满洲里出境到莫斯科、长春经阿拉山口出境到莫斯科2条深入欧洲的中欧班列的运输通道。为促进中欧班列多拉快跑，铁路部门积极为运输企业量身打造服务方案，优先安排运力资源，优化作业流程，创新装车方案，把住安全关口，全力提升中欧班列开行质量和运行效率。目前，吉林省开行的中欧班列已贯通俄罗斯境内近百个铁路站点及欧洲30个城市站点，让更多吉林本土货物走出国门。

如今，不仅仅是汽车及机配件，电子元器件、机械配件、轻工品、轻纺品等近15种品类的货物都能搭乘中欧班列从吉林运往欧洲各地。“钢铁驼队”行稳致远，为加快建设吉林省对外开放新高地、形成畅通国内国际双循环的重要通道枢纽、助力“一带一路”高质量发展提供了强劲动能。

海军第45批护航编队结束对马达加斯加友好访问



新华社塔那那利佛4月15日电（陈兴、周建龙）中国海军第45批护航编队结束对马达加斯加友好访问，于当地时间14日离开图阿马西纳港。

在马达加斯加访问期间，编队指挥官拜会了当地政府领导和东部国防安全区司令。中马双方组织军营参观、体育友谊赛、甲板招待会等交流活动。编队还与中国驻马达加斯加大使馆组织青年交流活动，青年代表们齐聚东平湖舰谈体会、话未来。编队指挥官与中国驻马达加斯加大使季平11日一同前往塔马塔夫华侨学校慰问，赠送学习、生活用品。马达加斯加军方代表、中国驻马达加斯加大使馆工作人员、华侨华人等300余人14日到码头欢送。

图为中国海军第四十五批护航编队离开图阿马西纳港。王远方摄（新华社发）