

高速公路管理公司:返回潮进入高峰期 4月14日近百万辆汽车返回雅加达和周边区

【本报讯】高速公路管理公司(Jasa Marga)公关主任怀沙(Faiza Riani)于4月15日在雅加达召开记者会时声称,截至2024年4月14日,通过Cikupa高速公路收费站(从孔雀港方向)、Ciawi收费站(从本哲方向)、Cikampek Utama收费站(从跨爪哇方向)和Kalihurip Utama收费站(从万隆方向),返回雅加达和周边区的汽车共有96万1852辆,比正常情况下约达68万1996辆或增加了41.03%,但比去年解禁期间达到99万2223辆或

减少了3.1%。怀沙透露说,从东部方向(跨爪哇和万隆)来的汽车共有52万43辆或占汽车总量54.1%为最多,其次是从西部方向(孔雀港)来的汽车约有23万9316辆或占24.9%,以及从南部方向(本哲)来的汽车约有20万2493辆或占21.1%。通过雅加达-芝甘北高速公路Cilampek Utama收费站,从跨爪哇的方向返回雅加达和周边区的汽车共有29万4305辆,比正常情况下或增加了118.4%。通过Cipularang高速路

Kalihurip Utama收费站,从万隆的方向返回雅加达和周边区的汽车共有22万5738辆,比正常情况下或增加了45.7%。通过上述2座收费站,从跨爪哇和万隆的方向返回雅加达和周边区的汽车共约52万43辆,比正常情况下或增加了79.5%。通过丹格朗-孔雀港高速公路Cikupa收费站,从孔雀港的方向返回雅加达和周边区的汽车共有23万9316辆,比正常情况下或增加了7.7%。通过雅加达-茂物-芝

牙维(Jagorawi)高速路Ciawi收费站,从本哲的方向返回雅加达和周边区的汽车约共20万2493辆,比正常情况下或增加了19%。怀沙提醒说,目前还留在家乡的民众,最好再重新调整返程时间,因为当天(4月15日)正值返回潮达最高峰的时刻。他补充说:“我们奉劝大家再重新安排时间,加上从4月17日凌晨5时整至4月19日凌晨5时整,高速路入门票有减少20%的优惠。” (Sm)

中国银行 雅加达分行
BANK OF CHINA JAKARTA BRANCH

Date : 5 April 2024 Time : 09:00 WIB

IDR RMB:
Lebih banyak Keuntungan untuk Dijelajahi dengan
Local Currency Settlement
印尼盾人民币
双边本币结算
探索更多精彩

外币对印尼盾牌价
Foreign Exchange Rate against IDR

LCS CNY/IDR Reference Rate : 2197

Currency	TT Buy	TT Sell	Cash Buy	Cash Sell
AUD IDR	10,398.76	10,474.76	0.00	0.00
CNY IDR	2,184.50	2,197.50	2,179.50	2,202.50
EUR IDR	17,166.65	17,285.65	0.00	0.00
GBP IDR	19,944.31	20,084.31	0.00	0.00
HKD IDR	2,019.32	2,030.32	2,015.32	2,034.32
JPY IDR	104.45	105.35	0.00	0.00
SGD IDR	11,733.38	11,810.38	0.00	0.00
USD IDR	15,805.00	15,905.00	15,800.00	15,910.00

国家轮船将为开斋节返程客流服务

【本报讯】交通部苏马迪(Budi Karya Sumadi)表示,国家客轮将为2024年开斋节返程民众提供大量援助服务做好准备。特别是促使楠榜(Lampung)班让(Panjang)码头芝勒贡(Cilegon)及芝万丹(Ciwandan)码头的航程顺畅无阻。苏马迪部长于4月13日说:“为确保返程路途顺畅和安全,交通部于今年4月12日至18日准备了班让-芝万丹航线的国家和私人船队。”

他表示,民众可使用国家导航系统船队的协助,即来自国家船队“Edam”号及在班让-芝万丹渡口的“Trisula”号海岸警卫队巡逻船。至于私人船队中是“Panorama Nusantara”号于2024年4月12日出发,以及“Amadea”号于2024年4月13日至18日出发。苏马迪提醒上述轮船是作为载运摩托车和小型汽车用途,至于三轴卡车

暂时禁止运行。此举不仅促使孔雀港减少拥堵,同时为返乡者提供更多的休息时间,因为前往楠榜市的车程也缩短1个小时。他说:“我们提高楠榜市丹绒卡朗(Tanjung Karang)班让码头的运作,人们可节省1个小时的车程抵达楠榜省府。这是很好的事。”交通部邀请全体返程的民众利用上述服务并有秩序地遵守生效的规则。他说:“旨在促使人们从苏门答腊岛前往爪哇岛

的返程期间,确保旅途顺畅和安全。”此外,ASDP公司在巴考赫尼(Bakauheni)的印尼渡轮分公司总经理鲁迪(Rudi Sunarko)称,在4月11日和12日从楠榜巴考赫尼前往万丹省孔雀港渡口的回流乘客共有10万9965人次。他于4月13日说:“在这两天内的渡轮乘客,徒步行走的有1万67人次,搭车的有9万9898人次。” (Ing)



专家估计美联储利率保持不变

4月15日,印尼大学经贸学院经济学家兼教授Marie Elka Pangestu声称,因为伊朗袭击以色列的缘故,美联储的利率估计会保持不变。

雅万高铁列车乘客突破2万人次

【本报讯】印中高铁公司公关主任艾花(Eva Chairunisa)于4月14日(星期日)在万隆声明,当天或解禁节后4天,乘搭雅万高铁列车的乘客人数约达2万多人。艾花说:“4月14日(星期日)是共同假期最后一天,预计返回雅加达的乘客人数将会暴增。截至4月13(星期六)晚上,售出的列车票已经达到1.7万张,也许上述票数还会一直增加,列车乘客通过线上或是线下,至今还是一直订购列车票。”

她透露说,大部分的乘客们都是从万隆列车站,乘搭转驳列车前往巴拉朗高铁站,但也有不少的乘客们选择直接到巴拉朗(Padalarang)高铁站和德卡鲁瓦(Tegaluar)高铁站,然后又从这里乘搭雅万高铁列车返回雅加达。

她说,为应对乘客人数暴增,从4月14日开始直到18日,印中高铁公司又再增加30%班次或每日行走52趟,返程的高峰时间是从下午1时至晚上8时30分,占用率会超过90%。

艾花说,不论在万隆列车站、巴拉朗高铁站或是德卡鲁瓦高铁站,乘客们要算准列车出发时间,因为在返程潮期间,从苏加诺哈达路直到德卡鲁瓦高铁站,或从Pasteur高速路出口直到巴拉朗高铁站,或从市内直到万隆列车站的路段,以避免经常发生交通堵塞的路线。

为防止错过了高铁列车或是接驳列车的出发时间,乘客们最好要提前30分钟抵达高铁站或列车站,尤其是雅万高铁列车在出发时间5分钟前就已经闭门了。(Sm)

【本报讯】印中高铁公司公关主任艾花(Eva Chairunisa)于4月14日(星期日)在万隆声明,当天或解禁节后4天,乘搭雅万高铁列车的乘客人数约达2万多人。艾花说:“4月14日(星期日)是共同假期最后一天,预计返回雅加达的乘客人数将会暴增。截至4月13(星期六)晚上,售出的列车票已经达到1.7万张,也许上述票数还会一直增加,列车乘客通过线上或是线下,至今还是一直订购列车票。”

她透露说,大部分的乘客们都是从万隆列车站,乘搭转驳列车前往巴拉朗高铁站,但也有不少的乘客们选择直接到巴拉朗(Padalarang)高铁站和德卡鲁瓦(Tegaluar)高铁站,然后又从这里乘搭雅万高铁列车返回雅加达。

她说,为应对乘客人数暴增,从4月14日开始直到18日,印中高铁公司又再增加30%班次或每日行走52趟,返程的高峰时间是从下午1时至晚上8时30分,占用率会超过90%。

艾花说,不论在万隆列车站、巴拉朗高铁站或是德卡鲁瓦高铁站,乘客们要算准列车出发时间,因为在返程潮期间,从苏加诺哈达路直到德卡鲁瓦高铁站,或从Pasteur高速路出口直到巴拉朗高铁站,或从市内直到万隆列车站的路段,以避免经常发生交通堵塞的路线。

为防止错过了高铁列车或是接驳列车的出发时间,乘客们最好要提前30分钟抵达高铁站或列车站,尤其是雅万高铁列车在出发时间5分钟前就已经闭门了。(Sm)



移居雅加达人数量有所下降

4月15日,雅加达省府人口局推测,2024年解禁节之后,从其他地区移居雅加达的人数会有所下降,从去年达到2万5918人,今年也许只有达到1万至1.5万人。

国际贸易专家向政府呈达四项策略 以期印尼在世贸组织争端解决机构赢上诉

【本报讯】此前,欧盟在世贸组织争端解决机构(DSB)就印尼自2020年初实施关于镍矿石出口禁令提出诉讼并获胜之后,我国政府已经提出上诉。

国际经济与贸易法律专家古纳迪(Ariawan Gunadi)日前表示,为了赢得上诉,政府需要采取一些策略,其中之一是拥有一支可靠的法律团队。

他说:“政府必须选择一个团队,该团队包括经验丰富的谈判代表,并且在国际贸易争端解决程序方面具有充分的能力。这将有助于进行有效的谈判,并为我国带来有利的协议。”

古纳迪表示,政府需要加强国家在国际贸易背景下的谈判地位。这是非常重要的,因为印度尼西亚将很快成为经济合作与发展组织(OECD)的成员国之一。其中一种方法是通过强大的外交手段,提高国内产品质量,并制定有效的营销策略,以推广印度尼西亚的产品。

他补充说:“政府还必须开发一个集中的数据收集和分析系统,该系统可用于在世贸组织上诉机构的庭审期间制定法律论证。这个系统可以用来收集各种来源的相关数据,包括以前的国际法庭判例,法律考虑因素以及与当前案件相关

的最新信息。”他认为,通过这种集中的系统,参与庭审的法律团队可以更轻松、更快速地获取信息,并全面分析信息,以准备强大且有竞争力的论点。

古纳迪说:“政府可以采取的最重要的策略是集中精力加速国内镍业生态系统的准备工作。这旨在确保国内镍加工产业已经为世贸组织的最终和约束性裁决做好了准备,该裁决要求印度尼西亚重新开放镍矿石出口。”

在此之前,世贸组织于2022年11月通过争端解决机构判定我国自2020年初实施的镍矿石出口禁令违反了世贸组织的规定。

虽然印度尼西亚镍矿石出口禁令遭到争端解决机构宣判败诉,但实际上我国仍有机会在上诉机构取得胜利。根据世贸组织规则,虽然所有国家都被禁止实施出口禁令等“贸易壁垒”,但仍允许某些一些出口禁令存在。

因此,如果政府仔细研究并认真对待世贸组织规则,那么印度尼西亚就可以利用世贸组织规则和关税和贸易总协定(GATT)中的规定,增加在世贸组织庭审对抗欧盟就镍矿石出口上诉中获胜的机会。(Irw)

佐科维将债务融资降低60.3% 财政空间超大 12%增值税将由新君决定

【本报讯】财政部指出,预算融资绩效是可衡量的。财政部长穆丽亚妮(Sri Mulyani Indrawati)表示,截至3月15日,2024年国家收支预算案已分配72万亿盾用于债务融资(净额)。

穆丽亚妮日前在雅加达公布说:“今年直至3月15日,我们发行的国家有价证券净额约达70.2万亿盾,这意味着已落实的债务融资约占全年预算总额的11.1%。而已发行的70.2万亿盾国家有价证券净额,约占全年国家预算开支总额的10.5%。”

穆丽亚妮表示,若与去年同期的181.4万亿盾相比,今年直至3月15日的债务融资大幅下降。她说:“去年同期已发行的国家有价证券净额也达到169.5万亿盾,现在也只有70.2万亿盾。这表示债务融资下降了60.3%,已发布的国家有价证券净额也大幅下降了50.6%。同时期的贷款落实价值也从原先的11.9万亿盾减少为1.9万亿盾,降幅高达84.5%。”

她强调说,财政部的管理法仍在正轨上。2024年度国家预算案的融资价值指标为648.1万亿盾。因此,截至2024年3月15日的落实情况相对较好。

她解释说:“我们将继续确保今年融资实施

是基于金融市场和债券市场的状况而进行的,金融和债券市场受全球经济状况和情绪的影响很大。我们将继续确保全球波动不会影响融资的实施。”

除此之外,财政部税务总局(DJP)强调说,关于增值税(PPN)税率提高12%,将考虑政治因素和经济条件。

财政部税务总局长苏尔约(Suryo Utomo)表示,正如财政部长穆丽亚妮所说,增值税提升为12%,将由新政府决定。他说:“然而,关于现任政府或新任政府交替时期或过渡时期,需要政治沟通,就12%增值税税率进行沟通。”

根据2021年关于税收融合配合的第7号国家法令的规定,增值税税率将按计划于2025年1月1日提高至12%。

另一方面,政府稍后也将根据现有经济状况重新审视12%增值税规定。

苏尔约说:“因此,另一方面,我们继续研究围绕经济活动的状况,这些状况将影响未来增值税的增长。”

他补充说:“所以在新政府还没有上台之前,谈论关于实施12%的增值税政策显然为时过早。所以实际上仍在等待下一次讨论的进展。”他总结道。(Irw)



迪恩旅游区游客人数爆满

4月15日,尽管气候非常极端,前来中爪哇省迪恩(Dieng)高原旅游区的游客人数仍然爆满。

政府已发放64.1万吨社区援助大米

【本报讯】国家粮食局(Bapanas)主任阿里夫(Arief Parasetyo Hadi)表明,截至2024年4月3日已落实的2024年(1月-3月)首期大米援助发放数量几乎达到97.20%或64万1000吨。

据悉,上述粮食援助自2023年底开始提供,并延长至2024年6月。该粮食援助每个月向2200万户受益家庭(KPM)每家发放10公斤大米。阿里夫日前在雅加达说:“上述粮食援助从去年开始提供,然后持续至2024年。”

阿里夫称,政府正在查看提供粮食援助纲领用途的国家预算开支,如果仍足够的话,很可能延长至6月后的3个月继续提供援助大米。

最近佐科维总统在占碑省翁俄(Bungo)县Manggis镇的粮储局仓库和美兰音(Merangin)县Pematang Kandis镇粮储局仓库地带发放援助大米。他这次就关于今年6月后延长提供粮食援助不愿作出承诺。

他于4月4日在翁俄县的粮储局仓库说:“我先查看国家预算案,如果预算案宽松的话可能继续发放至今年12月。但我不先承诺,我是坦白讲此事。” (Ing)