

時評

低空經濟新賽道 香港切莫錯過

內地近年積極發展「低空經濟」，通過有人駕駛和無人駕駛航空器的低空飛行活動，廣泛應用於智慧城市、物流運輸、應急救援、航空測量、環境保護等領域，帶動經濟產業綜合發展。鑑於低空經濟極具發展潛力，香港運輸及物流局局長林世雄昨於立法會表示，有關政策局和部門正積極在各自的政策範圍內探索適合的低空活動，推進低空經濟作為香港的新增長引擎。港府勇立潮頭，力爭不錯過機會，方向完全正確，只要政策到位，相關業界積極投入，創新發力，香港在低空經濟新賽道必定大有可為。

低空飛行活動是指在垂直高度1000米以下，或者根據實際需要延伸至不超過3000米的低空空域範圍內，以民用有人駕駛或無人駕駛航空器為牽引的飛行活動。在這個有限的空域內進行各類經濟活動，所產生的效益非常驚人。根據早前賽迪顧問智能裝備產業研究中心發布的《中國低空經濟發展研究報告（2024）》，去年中國低空經濟規模逾5000億元。隨着低空基礎設施投資拉動成效逐步顯現，以及低空飛行活動日益增多，2026年甚至有望突破萬億元。正因低空經濟前景看好，它甚至破天荒首次被寫入政府工作報告，各地方政府亦密鑼緊鼓，通過政策為低空經濟創造更佳發展環境。

低空經濟可輻射各項產業的發展，例如利用無人機為客戶提供配送服務，有助擺脫對陸路的過度依賴，物流業競爭力必然因此而增強；又例如以無人機載客，亦可豐富旅客旅遊體驗。這些都是極具創意，並正在內地逐漸化為事實的創新理念。在香港，低空經濟之發展不算落後——截至今年3月，民航處已向約100家機構發出小型無人機操作許可，包括便利LV時裝秀、「共建美好社區大匯演」、「繽紛香港」無人機表演等等活動的進行，精彩紛呈，效應顯著，並取得市民一致好評。

有人質疑香港進一步發展低空經濟的可能性，畢竟香港確實存在樓宇間距和人煙稠密的問題。港島和九龍確是如此，但大嶼山、新界北部卻非常寬敞，有足夠的空間。港府在發展北部都會區和交椅洲人工島時，只要妥善規劃適合低空經濟發展所需的土地和基建設施，飛行器便有廣闊的低空作業場景。而且在大灣區加速融合的背景下，在目前粵港兩地已有多個跨境直升機起降點的基礎上，只要兩地政府加強溝通協作，相信可進一步豐富拓展低空應用場景，有利於進行跨境物流運輸、緊急救援、航空測量等活動，屆時港人吃深外賣，內地旅客來港低空觀光遊覽，以至內地救援人員來港參與搜救，都不再是天方夜譚。

當然，這一切要成為事實，需要各種政策配套。有業界人士批評，在香港進行無人機表演，除要遵守飛行高度和飛行地區限制，也要經過民航處、飛行服務隊，甚至是通訊事務管理局等多個部門審批。當局基於安全考慮而作出監管實屬無可厚非，但具體操作上，當可適度放寬相關限制、簡化申請流程，這樣才可吸引更多企業進入低空經濟的「賽道」。希望港府盡早做好促進低空經濟發展的「頂層設計」，積極推動低空經濟發展，讓香港各項產業之長遠發展取得更強動力。

香港商報評論員 林松年