

美日菲安全合作威胁地区和平稳定



南海之声

4月11日,美国、日本、菲律宾领导人举行会谈,这是三方第一次独立于多边场合举办峰会,会后发布的联合声明称“三边关系迎来新的篇章”。

从联合声明主要内容来看,三方合作涵盖传统和非传统安全、产业链供应链和基础设施、海域态势感知等领域,创建了包括“三边海事对话”在内的新的对话机制,今后美日菲合作可能呈现出“机制化程度高、目标指向性强、任务清单更加具体”的趋势。

新三边同盟实质形成

透过此次峰会可以看出,美日菲关系发展主要由意识形态和现实利益共同驱动。

在意识形态上,三方强调“伙伴关系基于共同的价值观”,老生常谈要维护“基于法治的自由和开放的国际秩序”,其在“和平与安全”等议题下的叙事实际上没有脱离美西方所鼓噪的大国竞争和阵营对抗。

在现实利益层面,美日菲各有所需,但在针对中国方面均表现出相近的利益诉求,美方希望拉拢日菲完善遏制中国的“包围圈”,日本希望借美强化对华“威慑力”,重塑对华经济竞争优势,菲律宾希望美日等南海域外国家为其撑腰背书并提供实际支持,在南海问题上不断挑衅中国试图借机谋得更多好处。

美日菲没有通过这次峰会建立法律意义上的三边同盟关系,但事实上已形成针对中国的“小多边机制”。

其中,美国拿着“剧本和指挥棒”,日本“随美起舞”暗戳戳地提供援助,菲律宾迎合美日“火中取

栗”。从历史和实践上看,美国固守冷战思维、大搞零和博弈,其在全球范围内鼓噪竞争、煽动对抗的做法带来的最直观后果就是世界上哪里有美国的影子哪里就乱;日本二战期间在东南亚地区有着极其不光彩的历史,近年来面对中国国力增长,日本心态失衡、焦虑感增多,在很对问题上把自身摆在中国的对立面上;菲律宾自以为有了美日等国的支持,在南海甚至在台湾问题上不断挑衅,言行出格。

南海秩序对抗阴云难散

当前,影响南海地区形势的外部不确定因素相对清晰,主要是以美国为代表的域外势力的介入,冷战思维和“地缘政治妄想症”导致南海秩序中的对抗阴影挥之不去。

随着美国“印太战略”不断走深走实,其企图重塑中国周边的战略环境的目的也愈加凸显。下一步,美日菲可能在三方首脑峰会的牵引下,依托国防部、外交部等部长级会

谈和新设立的“三边海事对话”,建立自上而下的机制化安排,以确保安全合作向前推进。

一方面,基于所谓的“共同价值观”和“基于规则的秩序”,美日对菲在外交、舆论方面的支持和策应举动会有所增多,包括不断援引“南海仲裁案裁决”、“渲染炒作‘中国威胁论’”、“中国改变现状论”等。三方在涉华问题包括在南海、东海甚至台湾等议题上可能不断发表消极的不负责任的对华攻击抹黑言论,误导欺骗国际社会。

另一方面,三方在联合军事演习、海空联合巡航、舰船互访、人员交流将更加频繁,美日对菲军事援助力度有所增加,美日菲以及美菲、日菲海警之间的合作会进一步加强,有可能在南海争议海域开展联合巡逻和演练等,进一步推高海上紧张局势。除在军事防务、海事态势感知、情报信息共享、舆论认知等方面深化

合作外,三方在经济安全、供应链产业链和抵制所谓中国经济胁迫方面可能也会不时提出一些具有对华指向性的具体举措。

地区国家警惕域外介入

当前南海形势愈发呈现出“域外大国布局谋势、个别当事国伺机谋利”的特点。

美国以介入南海问题为抓手,把海洋作为推行单边强权和集团政治、挑动大国竞争和对抗的场域,拼凑封闭排外的“小集团”,是试图把东南亚地区带上集团政治和阵营对抗的邪路,有关国家和东盟对此都应保持警惕。

从历史经验和地区实际来看,菲律宾拉拢域外大国为其一己私利背书无异于“引火烧身”“引狼入室”,其恶果将由菲律宾来消化,但负面影响会向地区层面外溢。通过“小多边”安全机制对华牵制威慑,很可能导致海上冲突摩擦升级,军事力量在南海集聚,这不仅是绝大多数地区国家不愿意看到

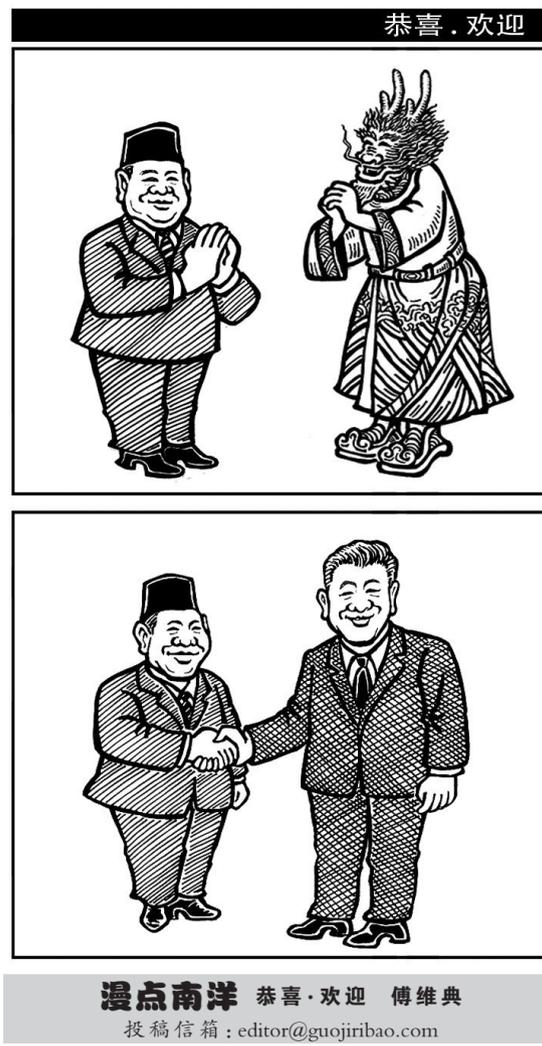
的,也是需要东盟和中国共同加以抵制的。

美国在走出“地缘政治妄想症”

美国这几年总想着推动“北约亚太化”,又加紧拉着亚洲盟伴试图打造“亚太版北约”,其底层逻辑就是霸权主义和冷战思维。

亚洲和太平洋是中美两国利益交织最紧密、互动最频繁的地区之一,中美要管控危机、防止误判和避免冲突,就不能忽视一个问题,即如何处理美国冷战时期形成的军事同盟体系与亚太地区海上安全格局和复杂安全需求之间的关系,如何在新形势下建立能够照顾各有关国家正当合理安全关切包容性机制和安排。这一问题关键在于美国需要真正从“地缘政治妄想症”中走出来,正确地认知和接受中国,正确地看待中国的正当权益和合理要求。

(本文作者:丁铎,中国南海研究院海洋法律与政策研究所副所长、副研究员)



大陆之行,他们收获的不仅仅是震撼

日月谭天

4月1日至11日,马英九先生率领20位台湾青年学子再次来到大陆寻根、参访。

谭主有幸随团同行,一路走来,台青们刷新了自己人生中的很多个“第一次”,纷纷表示不虚此行。在和台青交流时,谭主听他们感慨最多的就是“震撼”“感动”“了不起”“欲罢不能”。对于同学们的有感而发,厦门大学台湾研究院两岸关系研究所所长唐彬表示,这次旅程既深度触摸了两岸同根同源的历史脉络,也近距离体验了中华文化软实力的提升和中国式现代化的推进,是他们人生中非常难得的经历。

在谭主看来,这11天,38项参访活动交融古今,跨越时空,确实别具深意。这对正处于“扣好人生第一粒扣子”阶段的台湾青年学子而言,意义非凡。

追昔:叩问来处

谭主观察,这次行程一半以上的参访点都与历史文化相关。尤其在民进党当局不断操弄“去中国化”的背景下,台湾青年来大陆深入了解中华文化,反复体认“我从何处来”,更加难能可贵。

当亲身参访黄帝陵、兵马俑、万里长城、北京故宫等举世无双的中华文明地标,中华民族几千年辉煌灿烂的历史文化让这些台湾青年深感震撼。

台湾中正大学学生万育铭驻足八达岭长城目睹超越书本的“雄伟和壮观”,透过西安古城墙“看到汉唐盛世的画面重现”。热爱《过秦论》的台湾成功大学学生刘秉毅则在参观秦始皇陵兵马俑时大呼“感动”,他告诉谭主,用心体会这些史迹,更加牢记传承中华文化的使命。

谭主还留意到,从这些“古物”身上,参访团也读懂了海峡两岸不可分割的历史,进而体悟到“任何‘去中国化’的行径都不会成功”。

马英九先生在西安国家版本馆说,“中华民族自古就有深厚的文化传承和版本保存的意识与传统”,大陆如此,台湾亦然。台湾海洋大学学生林佩蓁参加完完祭轩辕黄帝典礼后,谈起岛内的孔子祭典,认为两者的盛大程度虽不可同日而语,但慎终追远的理念一脉相承。还有两位台青谈起参访心得时表示,台湾地区深受中华文化的孕育滋养,来大陆参访更进一步感受到中华文化的源远流长。

有岛内自由撰稿人投书台湾《中国时报》表示,这些行程“强调两岸人民所共享的历史和文化遗产”,“会唤起两岸人民对于共同祖先的认同感,从而为两岸关系带来更多的共鸣与理解”。

据岛内媒体报道,马英九先生在返台后受访表示,此行最重

要的收获是让台湾年轻人深刻了解中华文化,认识到我们都是炎黄子孙,同属中华民族。这场“叩问来处”的中华民族历史文化洗礼,让来访的台湾青年们生发出了强烈的民族自豪感。

抚今:共赴未来

谭主注意到,台青们还连连感叹大陆“百闻不如一见”。长期以来,民进党当局发动媒体、“网军”和名嘴等力量,扭曲抹黑大陆的发展,一些信口雌黄的反智言论在岛内“信息茧房”中甚嚣尘上。这次大陆之行让民进党“妖魔化”谬论不攻自破,当参访团一行亲身体验高铁的安全和速度,还有谁会相信“大陆高铁没有靠背”呢?

更别谈台湾青年学子们走进大陆经济最具活力、创新最为活跃的粤港澳大湾区,满眼看到的是大企业、“黑科技”、新基建,满心感受到的是“科技感”十足、“未来感”爆棚。

在全球领先的无人飞行器制造商大疆公司,台湾世新大学学生苏伟恩对产品赞不绝口,直言自己是“疆粉”。他告诉谭主,大疆的无人机也是许多台湾民众热衷入手的流行物。

台青们还关注腾讯公司免费开放智能降噪技术造福老年人。台北大学生林新越说,之前通过综艺和影视节目了解腾讯,实地造访后,更被其“科技向善”的

理念和以科技产品回馈社会的做法所打动。

参访港澳大桥时,马英九先生和台青们放弃搭乘电梯,选择步行走下台阶,看到100多年前孙中山先生在《建国方略》中描绘的蓝图,如今不仅实现了,而且创造了许多远远超出他设想的成就,脚下这座创下多项“世界之最”的大桥即是例证。

唐彬向谭主分析称,这些世界级企业和世纪工程,让台青们见证了大陆强大的科技实力,认识到大陆以人民为中心推动科技创新。这让台青们十分感动,也吸引他们深思“我向何处去”,那就是“登陆”追梦、筑梦、圆梦,在更广阔的天地向中华民族伟大复兴征程。

马英九先生这次大陆行受到岛内舆论广泛关注。中华民族的历史厚度和未来宽度给这20位台湾青年带来的震撼,也不断在岛内社会回响。多家岛内媒体积极报道,多篇社论文章点赞马英九先生一行寻根中华、推动交流的意义,期盼未来两岸同胞特别是青年持续开展善意沟通,实现两岸关系和平发展。

谭主相信,两岸青年一次又一次“后会可期”,会种下一颗颗面向未来的种子,萌发出澎湃的青春之力,让他们增强做中国人的志气、骨气、底气,跑好历史接力棒,为实现民族复兴贡献青春力量。

廖省:林越

3月26日凌晨1时半,突发意外。一艘95000吨的集装箱船撞上美国马里兰州巴尔的摩(Francis Scott Key Bridge)桥的主墩,导致桥中三段梁架像木条在瞬间坍塌。

肇事的是丹麦航运公司马士基(Maersk)租用的悬挂新加坡旗的“达利号”(Dali),主航道的桥面在十秒内像玩具一样多处断裂并沉入水中。桥上有数辆汽车和工作人员坠河,货船起火,浓浓的黑烟从船体冒出。这一令人震惊的景象被全程拍下,并发布在社交媒体上。

根据视频显示,凌晨1点24分:达利集装箱船在帕塔普斯科河航行时灯光闪烁。1点26分开始偏离航道,驶向Key Bridge的桥墩。记录仪显示,船上的灯光持续闪烁。1点27分船撞上桥墩,导致桥梁坠入河中。三段钢结构桥面坠入河中,阻碍了船运通航。船在撞上桥梁之前船员发出了“求救”信号,但目前尚不清楚该信号发出的具体时间。

巴尔的摩消防局(BCFD)局

美国“塌桥”竟怀疑中国

长宣称,凌晨1点40分:接到911中心的电话,报告帕塔普斯科河的救援情况,并有多人落水待救。1点50分:首支消防队抵达现场,称Key Bridge完全塌落。消防部门获得“桥上可能有多人”的信息,这些人当时都掉进了河里。

当局随即召开新闻发布会,州长韦斯·摩尔(Wes Moore)称货船在撞上大桥前失去动力并发出求救信号,使得官员有时间在货船撞上大桥前紧急关闭大桥,禁止车辆通行。有6人下落不明,7辆汽车坠落河中。州长宣称对塌桥事件的初步调查“表明这是一起事故”。桥塌时有8名工人在桥上维修。声纳探测到有车辆沉入水中,但不能统计数量。”

初步估计塌桥造成40亿美元损失,舆论质疑美国行业部门的河道管制措施,质疑货船的燃油受污染造成失去动力;更有人质疑桥墩周围为何没有预防船只撞击的挡板装置?桥梁为何如此迅速地连

环垮塌?马里兰州州长紧急举行新闻发布会并表示,弗朗西斯·斯科特大桥“完全符合规范”,没有结构问题,但没有提出逻辑论据,不能让民众信服。

美国联邦调查局声明:“目前没有具体可靠的证据表明桥梁倒塌事件与恐怖主义有关”。国土安全部部长亚历杭德罗·马约卡斯(Alejandro Mayorkas)表示,没有迹象表明,导致巴尔的摩大型桥梁倒塌的集装箱船碰撞事件是故意行为,但政府正密切关注该事件。

根据电子航运信息系统(Equas)的资料,“达利号”自2015年下水后已接受27次检查,出现两次“缺陷”。港口局证实,达利于2016年在比利时港口卷入一起事故,最后一次检查是在去年9月9日,由纽约市美国海岸警卫队执行,检查后没有发现任何问题。

美国哥伦比亚广播公司(CBS)报道,当地时间4月5日上午10时半,搜救人员在事故现场找到第三名遇难工人的遗

体。迄今有2人获救,3人确认死亡,还有3人下落不明。

香港《南华早报》近日以文题“巴尔的摩大桥垮塌后,毫无根据的阴谋论扯上了中国”评论:美国巴尔的摩港的弗朗西斯·斯科特大桥被撞垮塌。当专家评估将造成的混乱和经济损失时,阴谋论已充斥美国的社交媒体。灾难发生后,中国成为众多所谓的“祸首”之一。与其他猜测不同的是,“中国视角”的背景是美国公众对中国的负面评价、华盛顿对所谓北京利用美国国家安全漏洞的可怕评估,以及华盛顿为应对这些问题所采取的行动。

“达利号”的船东、注册地、租用方皆与中国无关,领航员是美国人、船长是欧洲人,大副和船员是印度人。但西方白痴的“阴谋论者”,却死咬是中国让货船偏离了航道!桥塌前一天,英美刚指责中国进行网络间谍活动并窃取包括议员、学者和记者在内数百万美国人的数据。在中

美关系紧张的情况下,美国社交媒体援引美政府官员一再发出的警告,称美国的基础设施可能受(中国的)网络攻击。并将官方的警告作为其主张的依据。

比如,美国专家在社交平台X上称:“随着巴尔的摩航运事件的发生,似乎有必要引起最近有关我们港口网络漏洞的新闻。”称美国港口的起重机能80%是中国制造,并使用中国软件。类似的说法毫无根据,这些猜测和谣言让人意识到美国对华负面报道日益增多所带来的副作用,也暴露出美国媒体生态系统和政治言论的健康状况普遍下降。芝加哥全球事务委员会调查显示,约58%的美国人认为中国的崛起威胁美国,已陷入无谓的焦虑。

华盛顿国际战略研究中心的专家说:“面对令人震惊的事件,人们往往将其归咎于他们眼中的共同敌人。”“美国国内的反华言论越来越多,助长了有关中国网络攻击造成大桥垮

塌的阴谋论”,“政治人物和媒体评论使用煽动性或过于简化的语言来描述中国”。阴谋论的广泛流行可能会导致“错误信息疲劳”,削弱公众对网上信息的信任。把中国与巴尔的摩大桥垮塌事件联系起来“会腐蚀公众的信任”,白宫右翼政客将自食其果。

《中新社》4月5日消息,美国总统拜登当日来到马里兰州巴尔的摩市,视察近日坍塌的Key Bridge大桥。他表示重开巴尔的摩港是“首要任务”,政府会“尽一切努力尽快重开巴尔的摩港、重建大桥”,计划在5月底前恢复通航。目前巴尔的摩港只开放一条临时航道,准备在4月底前开放一条宽约85米、深约11米的临时航道,为集装箱驳船和一些运载汽车和农用设备的滚装船提供服务。能达到全面通航的工作任务还是挺艰巨的。

但是以美国目前的基建设备及应急能力,恢复通航、重建大桥的承诺并不容易达到;美国应把抹黑、围堵中国的精力用在国内建设。拜登的“豪言”能否兑现?我们拭目以待。

