

泰国、墨西哥、西班牙探索建设智能公交系统——

## 发展智慧交通 提高出行效率

本报记者 杨一 谢佳宁 许海林

## 环球热点

随着城市化进程加快与私家车数量不断增加，全球众多大城市普遍面临日益严重的交通拥堵问题。近年来，泰国、墨西哥、西班牙的一些城市出台措施，探索建设智能公共交通系统，努力优化交通流动、降低道路拥堵、提高出行效率。



由曼谷大众运输系统有限公司运营的高架快速交通系统 BTS。本报记者 杨一 摄

## 泰国曼谷——

## 推进交通管理系统数字化

泰国曼谷大都会管理局自去年在曼谷4条主干道上启用自动化交通管理系统以来，通过收集并分析车流量、交通信号灯间隔、易拥堵时间和地点等信息，及时进行智能化调度，极大方便了市民出行。

根据规划，到2026年，自动化交通管理系统将应用于曼谷500多个路口，届时司机可以通过手机应用程序获取实时路况信息，提前规划行程，规避拥堵路段。曼谷大都会管理局还为大型货车研发了重量控制系统，以帮助货车司机避免超载行驶。

曼谷市政府致力于推动公交系统数字化升级。当前，曼谷不少公交站台已升级为智能公交站，配备候车座椅、可显示线路信息和预计到站时间的电子屏幕、免费无线网络和手机充电接口等。民众可在手机应用程序上搜索路线、查看车辆到站时间、获取路况信息等。曼谷大都会管理局已与泰国交通部陆路运输厅协调，实现不同手机应用程序运营者之间的信息共享，将车辆数据传输速率从每分钟一次调整为每15秒一次。

交通拥堵是曼谷城市发展中的一大难题。曼谷的轻轨 BTS 和地铁 MRT 两大轨道交通系统在一定程度上缓解了交通压力。BTS 是由曼谷大众运输系统有限公司运营的高架快速交通系统，由3条线路共62个站点组成，总线路长度约70公里。MRT 由泰国大众捷运管理局运营，目前有5条线路，总线路长度超过130公里。仍在不断建设、扩大覆盖范围的曼谷轨道交通系统，是东南亚最发达的城市轨道交通系统之一。但 BTS 和 MRT 在缓解城市交通压力的同时，存在

系统不互通、票价较高等问题。近期一项针对曼谷市民的民意调查显示，48.5%的通勤者认为应尽快统一轨道交通票务系统，61%的通勤者希望两大轨道交通系统的车票更便宜。泰国交通运输部政策和规划办公室负责人潘亚表示，将聘请专业人士参与研究票务整合工作，推动建设统一系统，让公共交通更好服务公众。

## 墨西哥尤卡坦州——

## 蓝色巴士提升出行体验

“来来去去”蓝色巴士交通系统是墨西哥尤卡坦州首府梅里达的最大特色之一。这些蓝色的城市公交大巴拥有便于上下车的低地板、轮椅坡道、足部触觉地板、盲文标牌，以及为残疾人、老年人提供的优先座位。车辆还配备了电子显示屏、自行车车架、手机充电接口以及安全摄像头和电子支付设备等。

为鼓励更多市民和游客乘坐，“来来去去”蓝色巴士为学生、老年人和残疾人首次乘坐提供折扣价格，所有乘客在2小时内享有首次乘坐正常支付、二次换乘半价折扣、三次换乘免费的换乘优惠。据了解，“来来去去”蓝色巴士交通系统正逐步覆盖梅里达全市及周边地区，推动公共交通服务一体化。

为解决公交车拥堵和无序问题，“来来去去”蓝色巴士在运行线路上每隔450米便设置一个公交车站，乘客可以通过手机应用程序实时查看巴士位置。梅里达乌曼地区市民索科罗·佩奇习惯乘坐“来来去去”蓝色巴士上下班。“我住在郊区，工作地点在市中心，自从开通蓝色巴士后，我的通勤时间减少了一半，乘坐过程也舒适便捷。蓝色巴士极大便利了我们的出行。”佩奇说。尤卡坦州是墨西哥公共交通智慧转型最先进的地

区之一。自2022年以来，该州稳步推进可持续公共交通计划。截至2023年底，尤卡坦州已在梅里达部分地区推出有轨电车服务，线路全长100公里，每辆车可搭载105名乘客。

## 西班牙巴塞罗那——

## 智能交通缓解道路拥堵

在西班牙巴塞罗那大街小巷的几乎每一个公交车站台上，都能看到一块细长的黑色显示屏不断闪烁，实时更新着不同车次的位置、等待时间、路况等信息，并提供线路沿途的换乘信息。巴塞罗那的智能交通管理系统还利用实时数据来监控交通流量并调整交通信号灯，显著缓解了道路拥堵。

据西班牙《公交车道》杂志报道，目前巴塞罗那80%以上的电子公交站牌都由政府向当地企业定制，使用的太阳能电池即使在阴天也可长时间供电。巴塞罗那市政府还推出了智能停车系统，车主通过传感器便可检测到附近可用停车位，既缓解了寻找停车位而造成的交通拥堵，也减少了汽车尾气排放。

据了解，减少汽车尾气排放、推动公共交通电气化也是巴塞罗那发展智能城市交通的目标之一。市政府推出一系列补贴政策鼓励民众购买电动汽车，同时逐步推动城市公交车的更新换代，力争在2025年实现城市公交车的全部电动化。

智能便捷的城市公共交通系统有效提升了巴塞罗那的通勤运行效率。巴塞罗那市议会一份报告显示，该市拥堵情况在过去8年里下降了11%。市议会认为，这是鼓励公共交通出行和扩大城市自行车道网络措施共同作用的结果，反映出民众倾向于选择更加可持续的出行方式。

中国从3月14日起对瑞士、爱尔兰、匈牙利、奥地利、比利时、卢森堡6个国家持普通护照人员试行免签政策，扩大了免签欧洲国家范围。欧洲多国人士认为，这彰显中国开放的决心和姿态，将促进双方人文交流与经贸合作。

比利时比中经贸委员会主席德威特表示，在当前复杂的地缘政治气候下，中国免签政策的出台十分重要，凸显进一步开放的信心和意愿。他认为，免签政策是比中关系积极发展的重要标志，有助于双方开展更密切的合作。

旅游业是中国和匈牙利合作最成功的领域之一，新冠疫情前一年前往匈牙利的中国游客数量达到27.7万人次，去年恢复到接近10万人次。在中国公布对匈牙利实行免签政策后，匈牙利外交部迅速回应，对中国有关商务人士实施颁发5年多次签证的便利化安排。另外，从4月起，匈牙利首都布达佩斯与北京、上海、重庆和宁波等4个中国城市之间的直飞航班将增加到每周13班，恢复至疫情前水平。

匈牙利外长西雅尔多对此表示，中国的免签政策对匈牙利游客和商人来说是个好消息，匈中恢复直飞航班数量等安排将进一步加强两国及其公民间的经济和旅游合作。

同样，奥地利也感受到来自中国的“魅力攻势”。本月中旬，2024年维也纳国际旅游展举行，中国展台引发观展民众广泛兴趣。记者在展会现场看到，到中国展台咨询和洽谈的人络绎不绝，其中既有普通民众，也有旅游界人士。他们对中国向奥地利公民试行免签政策表示欢迎，并对到中国旅游或推出面向中国游客的旅游产品表现出浓厚兴趣。

奥地利 KUONI 旅行社高级顾问贡特·格鲁贝尔告诉记者，很高兴中国对奥地利民众出台15天的免签政策，中国一直是奥地利游客咨询最多的旅游目的地之一。“我们正积极筹划2025年春夏的旅行方案，将推出更多到中国的旅游产品。”

奥地利维也纳州议会议长恩斯特·沃勒尔表示，中国与奥地利实施免签的好消息振奋人心，这一举措将大大便利奥地利民众前往中国，加强两国人员往来并进一步推动奥中交流。

乐途旅游发展集团总裁施邦说，瑞士各界对中国试行免签政策持非常积极的态度。“我们已经接受了很多咨询，许多瑞士游客对前往中国非常感兴趣。他们希望能更便利地前往中国，探索当地文化和风景。”已与中国的互免签证协议的欧洲国家波黑同样对中国扩大欧洲“免签朋友圈”表示欢迎。2018年5月，中国和波黑持普通护照公民互免签证协定正式生效，到今年5月将迎来6周年。

波黑外国事务局局长扎尔科·拉凯塔表示，随着欧洲和中国之间越来越多的直飞航线开通以及免签带来的便利，共建“一带一路”国家正成为越来越多中国游客的目的地，波黑非常欣喜地看到互免签证政策给波中两国带来的利好。

“中国是全球经济的重要增长引擎。我们期待互免签证政策为中国、波黑等欧洲国家以及共建‘一带一路’国家带来更多实实在在的发展机遇。”拉凯塔说。

欧洲多国人士：  
扩大免签欧洲国家范围彰显中国开放决心

(据新华社电)

## 日本解禁战斗机出口，这一步要迈向哪儿？

日本政府近日召开内阁会议，决定解禁日本与英国、意大利共同研发的下一代战斗机向第三国出口。日本政府声称这次解禁有诸多条件，如仅限下一代战斗机，出口对象限15国等。

然而他们口中的“一小步”，在更多明眼人看来却是推开直接向第三国出口武器的大门、迈出日本防卫政策重大转变的“一大步”。日本防卫政策转变的背后有哪些推手？这为何值得地区国家乃至整个国际社会高度警惕？

## 如何放宽限制？

除宣布解禁决定，日本政府近日还举行国家安全保障会议，修改了“防卫装备转移三原则”及其实施方针。日本山口大学名誉教授藤原一指出，这是日本首次将杀伤性武器出口到第三国，这一做法只会让日本自动卷入战争和冲突，是公然践踏和平宪法的暴行。如此重大的决定，不经国会讨论，仅凭内阁审议就强行拍板，为以后政府再次强行修改相关文件、扩大杀伤性武器出口留出了空间，埋下巨大隐患。

日本社民党首福岛瑞穗批评，当下的和平宪法正在一点点崩塌。“这是靠卖武器赚钱，而且完全不会就此收手”。即使他们现在声称不会出口到战争国家，但只要把战斗机卖给美国，美国就会向以色列提供武器，结果还是一样的。

二战结束以来，日本右翼从未放弃“政治大国梦”和“军事大国梦”，但日本和平宪法第九条中有关“放弃战争、放弃行使武力、不保有陆海空及其他战力”的条款，成为日本右翼“圆梦”的障碍。近年来，日方大幅调整安保政策，逐年增加防卫预算，不断放宽武器出口限制，不断突破和平宪法的“紧箍咒”。

2006年，小泉纯一郎政府首次放宽“武器出口三原则”，以打击恐怖活动为名，向印度尼西亚提供武装巡逻艇。

2014年，安倍政府将“武器出口三原则”修改为“防卫装备转移三原则”，解禁集体自卫权，通过多个安保相关法案，较大程度上弱化了日本和平宪法对军事活动的限制。

2022年，岸田政府开始多管齐下架空和平宪法，为军事松绑铺路：首先，在2022年底强行通过新版《国家安全保障战略》等三份安保政策文件，谋求获得“对敌基地攻击能力”，突破和平宪法的“专守防卫”承诺；其次，大幅增加防卫预算，为大力发展防卫产业做准备；再次，从2023年底开始，短短3个月内两次大幅修改“防卫装备转移三原则”及其实施方针，使日本生产的杀伤性武器不仅可以直接出口至给予日本“生产许可”的授权国，还可以附带条件地出口

至世界15个国家。自此日本向全球大幅出口杀伤性武器的大门已被彻底推开。

## 谁是幕后推手？

日本飞速解绑对外出口武器限制，除了日本政府长期以来解禁武器出口的强烈内驱力之外，是否还有外部重要推手？答案是肯定的。藤原一认为，这两次重大修改的背后，均有来自日本国内外的两方推手。

先说外部推手。第一次修改“防卫装备转移三原则”当天，日本立即决定向美国出口在日本生产的陆基拦截导弹“爱国者-3”，外部推手是谁不言而喻；而此次允许将与英、意“联合开发”的下一代战斗机直接出口至15国，背后则是英、意要求削减开发成本等相关压力。

再说内部推手。藤原一指出，日本国内除政府之外，来自防卫产业界的助推力量不容忽视。日本防卫产业界就是要以此为契机，利用日本不断扩充的防卫费，极力发展日本防卫产业，生产更多武器，扩大对外出口。

## 为何值得警惕？

除再次放宽武器出口限制，日本首相岸田文雄也将于4月10日访问美国。媒体报道说，双方将对《日美安保条约》进行签署60余年来最大规模的升级。

近年来，美国在亚太地区主导构建美日印澳“四边机制”，拉帮结派组“小圈子”，还鼓励日本扩大武器出口以谋求自身的地缘政治利益。岸田政府自上台以来便一门心思追随美国，一方面积极争当美国“印太战略”的“二把手”，一方面希望谋求美国对日本“正常国家”的认可，加速完成其向“政治大国”和“军事大国”的转变。

然而日本政府的一系列动作并未获得大多数日本民众支持。日本广播协会2月公布的舆论调查显示，超过半数民众反对向第三国出口杀伤性武器，支持者仅占35%。

一些日本民众近日冒雨聚集在首相官邸前举行抗议活动，抗议政府解禁战斗机向第三国出口。不少人高呼喊着“反对武器出口！”“坚决反对成为战争国家！”“请倾听民意！”“不要成为贩卖死亡的商人！”

分析人士指出，岸田政府大肆迈开军事扩张步伐的做法不仅让日本民众陷入不安，更将给地区和平时带来不稳定因素，加剧亚洲国家乃至国际社会对日本未来发展方向的警惕和担忧。

(据新华社电)



## 环球掠影



## 春日农忙

上图：农民在缅甸首都内比都的一处稻田除草。

左图：一名农民在印度阿姆利则郊区的麦田里劳作。

新华社/法新