

# 万丹省警长解释孔雀港堵车问题 码头装卸货物影响车辆大排长龙 15公里

【本报讯】万丹省警长阿卜杜尔·卡林 (Abdul Karim) 少将于4月7日(星期日)在孔雀港向媒体记者解释称,4月6日(星期六)前往万丹省芝勒贡 (Cilegon) 孔雀港途中出现车辆大排长龙 15公里的情形,这是因为巴考赫尼 (Bakauheni) 码头正在卸装货运时出现问题所致。

卡林少将说:“随后又出现交通拥堵现象,刚才在巴考赫尼码头确实已出现排队的现象,看来卸装货物发生耽搁现象。”他认为,孔雀港港口活动顺利也须仰赖巴考赫尼港口的卸装活动的快速过程。他说:“我们在孔雀港港口的问题须仰赖那些货轮和渡轮在巴考赫尼码

头的卸装活动所化的时间。”卡林称,目前抵达巴考赫尼码头的轮船仅卸货而已,并非运载乘客。他说:“也就是说货轮抵达码头卸下货物后就立即掉头返程。因此不再等待来自巴考赫尼码头的乘客。我们已与相关部长和总署长进行统筹及采取措施。”

他继续称,其它的原因是就如政府预估今年开斋节前三四天会出现返乡高峰的现象。他说:“确实出现这种现象,如果民众能理解此事,应该能提早安排他们的返乡计划。”根据周日下午2时接获的消息,孔雀港的堵车情形已开始稍缓,排长龙程度约为5公里。(Ing)

**中国银行 雅加达分行**  
BANK OF CHINA JAKARTA BRANCH

Date : 5 April 2024 Time : 09:00 WIB

**IDR RMB:**  
Lebih banyak Keuntungan untuk Dijalajahi dengan Local Currency Settlement  
印尼盾人民币 双边本币结算 探索更多精彩

外币对印尼盾牌价  
Foreign Exchange Rate against IDR

LCS CNY/IDR Reference Rate : 2197

Currency	TT Buy	TT Sell	Cash Buy	Cash Sell
AUD IDR	10,398.76	10,474.76	0.00	0.00
CNY IDR	2,184.50	2,197.50	2,179.50	2,202.50
EUR IDR	17,166.65	17,285.65	0.00	0.00
GBP IDR	19,944.31	20,084.31	0.00	0.00
HKD IDR	2,019.32	2,030.32	2,015.32	2,034.32
JPY IDR	104.45	105.35	0.00	0.00
SGD IDR	11,733.38	11,810.38	0.00	0.00
USD IDR	15,805.00	15,905.00	15,800.00	15,910.00

# 开斋节期间将有 1.93 亿人返乡 金融流通 157.3 万亿盾将推动地方经济

【本报讯】4月5日,交通部苏马迪表示,开斋节的返乡活动对增加地方上的经济活动产生重大影响。原因是,在返乡的时候,人们通常会花钱吃喝玩乐,给车辆加油,客栈,为家人购买礼品等,无论是在回老家的旅途中,还是在到达家乡时,返乡客为地方上提供了非常有益的经济活动。

2024年第一季度的经济增长,预计将达到157.3万亿盾。这意味着开斋节运输的流动为国民经济创造了机会和利益。此外,2024年开斋节交通的实施本身就是一个挑战。根据交通部的调查结果,返乡人数将达到1.93亿人,与2023年开斋节相比增加了56%。1.93亿人的数量非常大。佐科维总统指示,返乡活动仍必须妥善进行。事实上,这个调查数字也

反映了那些在集聚区移动的人。交通部也努力使这种情况变得更好。政府已经做出了努力,以便所有部门都准备好迎接这次的开斋节运输。交通部本身与利益相关者一起准备了交通设施和基础设施。其中陆路方面准备了多达30,780辆城际和省际巴士和144,441辆旅游巴士,在过境侧准备了213辆过境船,在海上运输方面有26艘客船,107艘先锋船和1,208艘私人船只。在航班

方面,有420架飞机准备运营,在2024年开斋节运输期间,每天有多达615列火车运营,以服务城际旅行。交通部还与各部委或机构和利益相关者协调,为2024年开斋节期间制定了各种交通监管政策。为了在所有利益相关者的官员之间进行监测、协调和协作,交通部还于2024年4月3日至18日在交通部总部设立了2024年开斋节综合交通中心。(亮剑)



## 直葛县高速路单方向行车

4月6日,在今年解禁节前4天,从直葛县 (Tegal) 朝向雅加达方向的高速公路已经不能通车,因为从雅加达至中爪哇的高速路段已经变成一个方向。

## 穆丽亚妮财长在宪法法院作证 详细解释社会保障预算具体落实情况

【本报讯】财政部长斯里·穆丽亚妮 (Sri Mulyani Indrawati) 宣称,2024年度的社会保障 (Perlinsos) 预算开定为496.8万亿盾。该预算包括由社会部通过社会援助计划,即家庭希望纲领 (PKH)、基本粮食卡和其他社会援助计划,进行分配的75.6万亿盾。用于其他社会服务的80.5万亿盾预算,由多个部委和机构管理,包括文教科研部和宗教部通过印尼智慧纲领 (PIP)、印尼智慧卡 (KIP) 和肯定奖学金计划,卫生部通过印尼保健卡计划,劳工部通过失业保障月费,以及全国救灾局通过灾害准备基金。此外,340.7万亿盾预算被分配用于能源补贴,包括燃油、液化石油气和电力补贴;非能源补贴,包括化肥补贴、社会义务供应 (PSO)、人民营业贷款 (KUR) 利息补贴、民房保障支出,与2023年度相比增加了7.47万亿盾。她还解释说,其他部委/机构,包括文教科研部和劳工部管理的社会保障基金的变化是单位成本增加、大学智慧卡 (KIPK) 接收者的增加,以及劳工部失业保障月费和缴款援助付款的结果适用于非工资收入员工 (PBP) 参与者。在社会保障预算落实方面,直至2024年2月底社会保障预算落实情况。其中社会援助落实价值达到12.8万亿盾,用于向1000万受益家庭分发家庭希望纲领津贴,并为1870万受益家庭分发基本粮食卡。与此同时,其他补贴开支落实达15.3万亿盾,而其他社会保障预算落实价值达9.8万亿盾。穆丽亚妮说:“与过去6年(2019年至2024年)同期(1月至2月)的社会保障和社会部发出的社会援助预算的落实情况相比,除2023年之外,社会保障预算的实现模式没有太大差异。”

她还解释说,其他部委/机构,包括文教科研部和劳工部管理的社会保障基金的变化是单位成本增加、大学智慧卡 (KIPK) 接收者的增加,以及劳工部失业保障月费和缴款援助付款的结果适用于非工资收入员工 (PBP) 参与者。在社会保障预算落实方面,直至2024年2月底社会保障预算落实情况。其中社会援助落实价值达到12.8万亿盾,用于向1000万受益家庭分发家庭希望纲领津贴,并为1870万受益家庭分发基本粮食卡。与此同时,其他补贴开支落实达15.3万亿盾,而其他社会保障预算落实价值达9.8万亿盾。穆丽亚妮说:“与过去6年(2019年至2024年)同期(1月至2月)的社会保障和社会部发出的社会援助预算的落实情况相比,除2023年之外,社会保障预算的实现模式没有太大差异。”她还解释说,总统在结果纠纷法庭中解释2024年国家收支预算草案中提出的社会保障预算开支为493.5万亿盾,而通过国会通过之后的2024年度国家收支预算法令中规定的社会保障预算上限为496.8万亿盾。她说:“政府提议的增加是由于设想参数的变化、化肥销售成本的增加以及人民营业贷款上限的增加而导致补贴预算的增加。”穆丽亚妮还解释了佐科维总统政府在2024年继续向基层民众提供粮食援助的原因。据她介绍,这是根据2023年11月6日举行的粮食援助计划评估会议决定的。在当时的会议期间,政府评估了2023年9月至11月期间粮食援助计划的实施情况。她说:“然后我们看到厄尔尼诺现象仍在持续,因此粮食援助从11月份继续延长至12月份。” (Irw)



## 孔雀港出现返乡高潮 备前往巴考赫尼 (Bakauheni) 码头。数千辆车已在孔雀港渡口拥堵,准备前往巴考赫尼 (Bakauheni) 码头。图:4月7日凌晨在万丹省芝勒贡 (Cilegon) 孔雀港出现车辆大排长龙的鸟瞰

# 总统回应关于婆罗洲横贯高铁项目 贯通三国城市包括新国都 投资达1115万亿盾

【本报讯】佐科维总统就有关文莱企业 Brunergy Utama 公司提出该国与马来西亚及印尼共同建造高铁的计划,将把加里曼丹岛的沙巴、沙捞越、文莱及印尼新国都努山达拉 (IKN) 连接在一条高速铁路线上。佐科维总统日前在雅加达哈林机场表示,迄今为止,上述跨越3个国家的高铁项目建设计划仍未有相关的沟通。他说:“还没有具体的沟通,然而我知道已存在此事,那是好久已计划的事。”然而稍后,文莱王国通过其发言人说,针对上

述贯通三国的婆罗洲横贯高铁项目,文莱政府并未向任何一家,无论是文莱境内或者是境外的企业授权给予建设。据悉,此前文莱基础设施企业的 Brunergy Utama 公司已提交该称为婆罗洲横贯铁路 (TBR) 建设项目的提案。该企业透露称,上述高铁宏观建设项目从加里曼丹岛西部至东部横跨3个国家,全长1620公里。第一阶段工程将连接位于西加省的坤甸 (Pontianak)、马来西亚的古晋 (Kuching) 和哥打基纳巴鲁 (Kota Kinabalu) 直至文莱的都东

除了佐科维作出的回应之外,印尼、马来西亚和文莱的政府尚未确定该项目。然而马来西亚交通部长安东尼 (Anthony Loke) 表示,上述项目仍处于动议阶段中,尚未提供给任何公司。安东尼说:“目前婆罗洲横贯铁路项目仅在提案的阶段中,今年政府将进行可行性研究。交通部尚未完成投标文件,投标的可行性研究也未提供,我们估计该研究需要9个月的时间,我们从商业、技术和其它作用等方面来了解该项目是否可以实施。” (Ing)

除了佐科维作出的回应之外,印尼、马来西亚和文莱的政府尚未确定该项目。然而马来西亚交通部长安东尼 (Anthony Loke) 表示,上述项目仍处于动议阶段中,尚未提供给任何公司。安东尼说:“目前婆罗洲横贯铁路项目仅在提案的阶段中,今年政府将进行可行性研究。交通部尚未完成投标文件,投标的可行性研究也未提供,我们估计该研究需要9个月的时间,我们从商业、技术和其它作用等方面来了解该项目是否可以实施。” (Ing)



## 雅万高铁返乡客人数大增

4月6日,根据印中高铁公司的记录,雅万高铁的返乡人数,每日达到1.5万人,同时雅万高铁列车也增加了班次变成走52趟。

## 雅万高铁解禁节期间如常服务 车票价格仍根据出发日期和时间而变动

【本报讯】印中高铁公司公关主任埃米尔 (Emir Monti) 日前在哈林高铁站声称,在2024年解禁节返乡潮期间,雅万高铁列车票价会根据需求随时变动。埃米尔说:“雅万高铁列车的票价是动态的,也就是说票价将根据出发日期、出发时刻、季节出发时间等随时变动,上等经济舱的票价就从15万盾算起出售。”他解释说,如果看看雅万高铁票价的应用程序,每小时都会不一样。也就是说若是某个时段的需求很高,高铁票价也就

会上涨,因此如要得到最佳的票价,就请打开应用程序或到售票处或通过网站,选择自己所要的时间和价格的班次。他透露说,在2024年解禁节返乡潮期间,本公司将增加2.4万个座位供常规行程的需要,也就是说根据乘客人数多与少,再增加座位和班次。他也奉劝,乘客们最好在高铁列车出发前,提前10分钟到达高铁站,因为高铁列车在5分钟出发前就已经关门,同时也别带太多的行李,原因是在这里没有提供搬运服务。(Sm)