

聚焦特色優勢 強化海洋功能 湛江建南海重要基地城市

【香港商報訊】記者李芳 通訊員湛宣報道：4月2日，《湛江市特色型現代海洋城市發展規劃》正式出爐，標誌着湛江在廣東省率先完成特色型現代海洋城市發展規劃。

階段目標分三步走

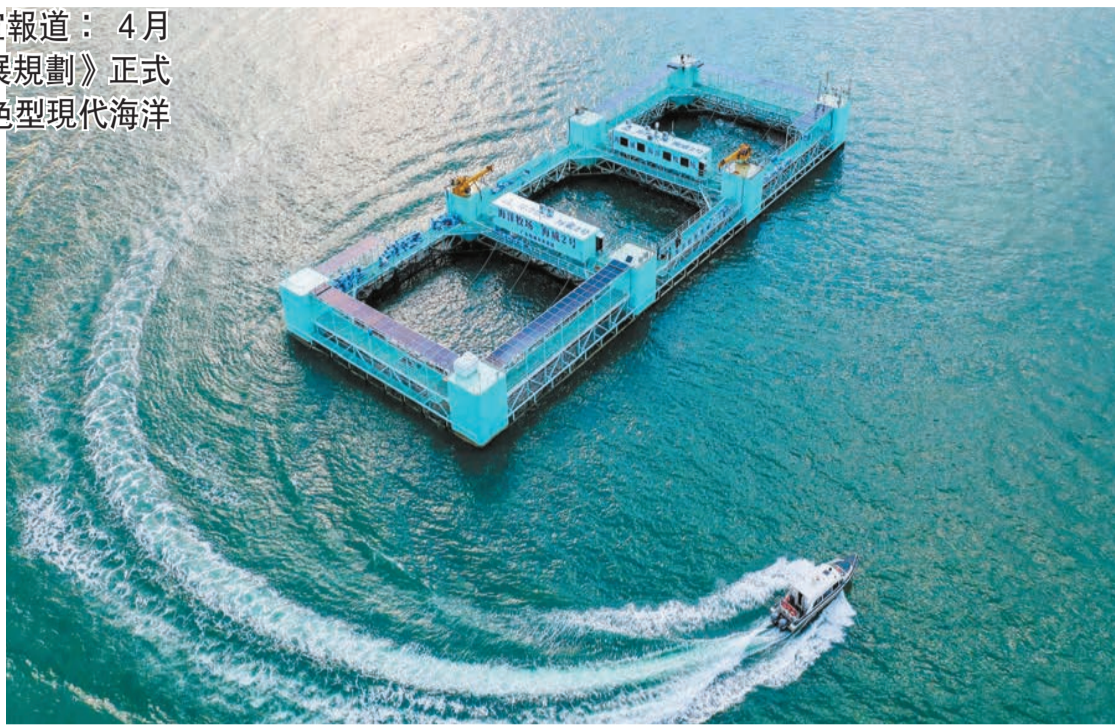
湛江作為海洋大市，因海而生，向海而興，在海洋區位、海洋漁業、港口資源、海洋工業、海洋科技生態資源、文化資源七個方面具有自身特色優勢。《規劃》明確建設總目標，整合和優化海洋資源優勢，以數字化、生態化、現代化為重要發展方向，強化海洋功能和特色，將湛江建設成為世界級綠色臨港工業集聚區、對外開放高地、國家「藍色糧倉」、海洋生態示範城、國際北熱帶濱海旅遊目的地，爭當海洋強國、海洋強省建設排頭兵。

《規劃》提出，要堅持特色發展、創新引領、生態優先、陸海統籌、開放協同五項基本原則，力爭到2035年將湛江建設成為一座服務海洋強國和「海上新廣東」建設的南海重要基地城市。階段目標分三步走，到2025年聚力起步階段，海洋經濟綜合實力顯著提升，海洋生產總值突破1460億元（人民幣，下同），現代海洋牧場建設成果顯著，紅樹林管林工作取得重大成效，海洋生態環境保持穩定。到2030年進入重點突破階段，海洋生產總值突破2050億元，全面建成海洋漁業強市，綠色臨港產業集群初步形成，紅樹林開發保護取得綜合效益，湛江文旅產業進一步融合，海洋經濟開放合作再上新台阶。到2035年初步建成階段，海洋生產總值突破3000億元，實現海洋經濟總量翻番增長，建成面向南海的重要基地城市。

實施「1526」重點任務

如何實現這一目標？《規劃》共分發展背景、總體要求、重點任務和保障四部分，核心部分主要是實施「1526」重點任務，「1」為1個中心任務，即打造面向南海的特色型現代海洋城市；「5」為5個任務定位，即世界級綠色臨港工業集聚區、對外開放高地、國家「藍色糧倉」、海洋生態示範城、國際北熱帶濱海旅遊目的地；「26」為26個重點項目，圍繞綠色臨港產業、現代化集疏運體系、現代化海洋牧場、紅樹林之城、「鮮美湛江」品牌布局建設。

具體來看，發展綠色臨港產業，打造世界級綠色臨港工業集聚區，主要包括大力提升鋼鐵石化產業集



湛江建設海上牧場和「藍色糧倉」，圖為半潛桁架式巨型智能養殖平台「海威2號」，單個周期可養魚百萬斤以上。資料圖片

能級、持續推動鋼鐵石化產業鏈條延伸、聚焦鋼鐵石化產業創新產品結構調整、打造現代化臨港工業發展載體。

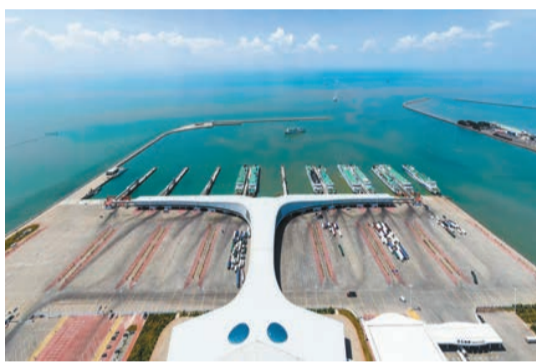
完善現代化集疏運體系，打造對外開放新高地，主要包括提升港口群現代化水平、加快與海南相向而行、全力建設「一帶一路」海上合作戰略支點城市。

聚焦現代海洋牧場，打造國家「藍色」糧倉，主要包括發展深遠海養殖裝備、發展深遠海養殖、發展智慧漁業、做優做強水產品精深加工、完善深遠海養殖陸基服務保障體系。

建設中國紅樹林之城，打造海洋生態示範城，主要包括加大紅樹林的營造、修復和保護力度、充分挖掘紅樹林的經濟效益、推進海洋生態文明建設行動。

擦亮「鮮美湛江」品牌，打造國際北熱帶濱海旅遊目的地，主要包括不斷提升湛江海鮮美食層級、大力弘揚湛江美食文化品牌、大力發展海洋文化旅遊產業。

接下來湛江將以《規劃》為藍本，加快制定特色型現代海洋城市建設的「湛江方案」，鑰定階段目標，細化項目任務，不斷讓規劃所刻畫的美好藍圖在湛江大地上早日變成施工圖、實景圖。



湛江徐聞港。資料圖片



湛江金牛島紅樹林。資料圖片

口岸將現雙向客流高峰 深圳發布清明祭掃指引

【香港商報訊】記者姚志東報道：清明假期將近，深圳市將迎來祭掃出行高峰和省內短途出行高峰，市內墓園周邊道路和高速公路運行壓力將有所增大。深圳市交通運輸局綜合交通運行指揮中心利用多源交通數據，結合往年運行特徵研判全市道路運行狀況，為市民提供出行參考。

高速公路方面，預計清明假期離深車流高峰出現在4月3日，深圳全市高速公路在15時至24時運行壓力相對較大。4月4日至6日（清明假期期間）高速公路交通運行情況整體將處於基本暢通狀態。

鐵路方面，預計4月3日為離深高峰日，4月6日為返深高峰日，深圳北站、深圳站等重要樞紐周邊路段將出現局部擁堵。

伴隨深港兩地居民返鄉掃墓、踏青購物等需求增長，預計清明假期深圳通關口岸將出現出入境客流雙向高峰。

廣州邊檢總站五年查驗 出入境人員4000萬人次

【香港商報訊】記者何嘉敏報道：2日上午，廣東省新聞辦舉行廣州出入境邊檢總站五年工作成效新聞發布會，廣州邊檢總站副總站長長偉程在會上通報：5年來，廣州邊檢總站共查驗出入境人員4000萬多人次，客貨運飛機33萬多架次、船舶33萬多艘次，把「通關流量」轉化為「經濟增量」，為廣東外貿進出口總值突破人民幣40萬億元作出了積極貢獻。

廣州邊檢總站邊防檢查處處長周英強在會上指出，清明假期前後，白雲機場、南沙、虎門、順德、琶洲等客運口岸將迎來新一輪客流高峰。

據預測，4月4日至6日，出入境客流將超13萬人次。其中，白雲機場日均出入境客流將保持在4萬人次以上，客流高峰將出現在4月4日、4月6日，主要以探親、團聚、旅遊的內地居民及港澳同胞為主。

漳汕高鐵首個 橋樑樁基動工

【香港商報訊】記者何嘉敏 通訊員楊勝報道：近日，漳汕高鐵首個橋樑樁基——饒平南站特大橋223號橋墩2號樁基破土動工，饒平南站特大橋全長約9537.07米，位於廣東省潮州市饒平縣岡園鎮，為全線首座開工的橋樑。

據悉，漳汕高鐵是「八縱八橫」高速鐵路網沿海通道的重要組成部分，是一條承擔中長途高速客流為主、兼顧沿線大站城際客流的高速鐵路，線路全長176公里，設計時速350公里，預計工期4.5年。

香港番禺鄉親聯合會第四屆董事會就職典禮暨 廣州市番禺區新春香港招商春茗大會成功舉行

【香港商報訊】3月27日，廣州市番禺區在香港舉辦香港番禺鄉親聯合會第四屆董事會就職典禮暨廣州市番禺區2024年新春香港招商春茗大會，與香港政界、商界知名人士，番禺籍廣州市榮譽市民，旅港番禺鄉親共賀新春、共敘鄉情、共謀發展。香港特別行政區行政長官李家超，外交部駐港公署參贊、領事部主任魏文修，香港特區政府民政及青年事務局局長麥美娟，番禺區委書記黃彪，區委常委、統戰部部長、區政協黨組副書記鄧耀棋，區委常委、區委辦主任鄧展鵬，香港番禺鄉親聯合會會長霍啟文、主席李民強，以及區有關職能部門的領導出席大會。



廣州市番禺區在香港舉辦香港番禺鄉親聯合會第四屆董事會就職典禮暨廣州市番禺區2024年新春香港招商春茗大會，賓主合照。



李家超致辭



黃彪致辭



霍啟文致辭



李民強致辭

與其他團體的合作，擴大影響力、提升凝聚力，為推動香港更好融入國家發展大局，促進香港兩地交流合作作出新的貢獻！

李民強：以實際行動回報全體會員 信任和期望

李民強對香港番禺鄉親聯合會過去三屆領導班子及全體會員所作出的努力致以崇高的敬意。他表示，新一屆香港番禺鄉親聯合會將繼續帶領全體會員，同心同德、同向同行，在社會服務等各項事業中發揮更大作用，以實際行動回報全體會員的信任和期望。

就職儀式上，李家超為香港番禺鄉親聯合會第四屆董事會會長霍啟文、主席李民強、副主席團代表黎梓垣、副會長團代表高一鳴、秘書處代表謝智銘、義工團代表張偉權頒發委任狀。

十三屆全國人大常委譚耀宗，全國人大代表吳秋北、林至顯，全國政協委員李鎮強、孟麗紅，霍英東集團行政總裁霍震寰，以及香港各界知名人士，旅港番禺鄉親近400人出席活動。

這次番禺區到香港不但成功舉辦春茗招商暨鄉親聯合會的換屆就職大會，而且還積極開展訪商、招商活動，現在已經有新鴻基、新世界、華潤集團、榮耀廣場等在番禺投資超1000億元。

李家超：促進穗港兩地社會建設和經貿往來

李家超表示，作為番禺人與鄉親聚首一堂，感到特別高興和親切，對番禺區所取得的成績感到十分鼓舞，對香港番禺鄉親聯合會團結在港番禺鄉親，熱心參與地區事務，在促進穗港兩地的社會建設和經貿往來方面所作出的貢獻表示充分肯定。他表示，特區政府全力積極推動香港融入國家發展大局，在中央大力支持下，一連串促進大灣區人流、物流、

資金流、資訊流的措施不斷出台。他相信香港和番禺未來的合作必定更加密切，並期望香港番禺鄉親聯合會等民間團體進一步推動穗港優勢互補，讓兩地的資金、企業和人才加快融入大灣區，為人民帶來更美好的生活。最後，他邀請到港嘉賓體會一下香港的活力盛事和十八區「日夜都繽紛」活動。

黃彪：攜手港澳共同譜寫粵港澳大灣區建設新篇章

黃彪在致辭中感謝特區政府、中央駐港機構、香港社會各界和旅港鄉親對番禺一直以來的關心和支持！對李家超行政長官回信鼓勵番禺新福學校莘莘學子表示衷心感謝。他表示，2023年，番禺區的經濟有很好的增長，為廣州市GDP超3萬億作出了應有的貢獻。近期，廣汽埃安工廠、長隆集團董事長分別在新能源汽車產業、主題公園娛樂業取得了全球性的獎項。他向香港各界發出「來番禺、正當時」的英雄帖，表示將着力培育人工智能、數字經濟以及低空經濟等戰略性新興產業、未來產業，打造趨同港澳、賓至如歸的國際化社區，並將抓住粵港澳三地合辦「第十五屆全國運動會」的歷史機遇，攜手港澳共同譜寫粵港澳大灣區建設的新篇章。

霍啟文：積極推動鄉親會員聯繫及加強與其他團體合作

霍啟文在致辭中感謝特區政府、番禺區委區政府及社會各界人士蒞臨本次活動，他表示，新一屆香港番禺鄉親聯合會將秉持愛國愛港愛鄉的宗旨，堅定支持特區政府依法施政，積極推動鄉親會員之間聯繫，加強



李家超為副主席團代表黎梓垣、副會長團代表高一鳴、秘書處代表謝智銘、義工團代表張偉權頒發委任狀。



李家超頒發會長委任狀予霍啟文。



李家超頒發主席委任狀予李民強。