

# 电动汽车助力绿色未来

本报记者 彭训文 徐令缘

## 环球热点

成片的椰林、蜿蜒的海岛车道，这是熟悉的海南省琼海市博鳌镇的街景。如今，路上行驶着一辆辆电动汽车，路边的充电站配套完善，记者在博鳌感受到，这种场景正在成为新的小镇风光。

南方电网海南充换电管理平台运营主管苏斌介绍，博鳌共有公共充电桩500多台。其中有近一半是去年一年新增的。博鳌去年年底实现了充电桩“乡镇全覆盖”，这背后是电动汽车的快速增长。在海南，现在每销售两辆汽车，就有一辆是新能源车。今年，海南提出力争推广新能源车超过10万辆。

2024年博鳌亚洲论坛中，电动汽车作为科技创新与绿色发展共同涉及的领域备受关注。亚洲电动汽车业界专家齐聚博鳌，探讨与展望能源转型背景下，电动汽车的新技术、新挑战、新机遇。

政策环境助力中国电动汽车良好发展。近日召开的中国电动汽车百人会论坛上，工信部副部长单忠德说，政府部门将完善政策体系，持续优化产业结构和生态，进一步加强产业统筹布局和投资引导，遏制盲目投资和重复建设，加快推动电动车生产准入管理条例出台，健全落后企业退出机制。

“近年来，中国各部门先后推出70余项支持政策措施，建立了结构完整、有机协同的产业体系，培育了全球最大的消费市场，形成了新能源汽车与相关行业互融共生、合作共赢的良好发展局面，为推动全球汽车产业电动化转型贡献了中国力量。”工业和信息化部副部长辛国斌说。

电、低温性能与安全性能上的表现。

政策环境助力中国电动汽车良好发展。近日召开的中国电动汽车百人会论坛上，工信部副部长单忠德说，政府部门将完善政策体系，持续优化产业结构和生态，进一步加强产业统筹布局和投资引导，遏制盲目投资和重复建设，加快推动电动车生产准入管理条例出台，健全落后企业退出机制。

“近年来，中国各部门先后推出70余项支持政策措施，建立了结构完整、有机协同的产业体系，培育了全球最大的消费市场，形成了新能源汽车与相关行业互融共生、合作共赢的良好发展局面，为推动全球汽车产业电动化转型贡献了中国力量。”工业和信息化部副部长辛国斌说。

## 为绿色发展注入动能

2024年博鳌亚洲论坛期间，“绿色发展”讨论热度持续走高，与会嘉宾认为能源结构调整是应对当前全球气候问题的重要手段之一。中国工程院院士、浙江大学校长高翔表示，能源的科技创新是推动人类发展进程的关键，当下，能源到了绿色发展的节点。随着全球能源转型脚步加快，电动汽车的推广正在有效降低全球碳排放，为世界能源转型持续注入动能。

人类正在积极寻找能源结构转型的“紧急出口”。西班牙《世界报》网站援引巴塞罗那大学地球科学学院名誉教授马里亚诺·马索观点称，化石燃料在全球能源结构中的地位或在未来几十年内大幅降低。尽管面临重重挑战与困境，人类仍在稳步推进经济活动的电气化进程。

发展电动汽车有助于推动能源结构的转型和升级。中国科学院电工研究所研究员宁圃奇接受本报记者采访时谈道，电动汽车的普及能够显著提高电能能源消费中的比重，减少对化石能源的依赖，还可有效降低能源转换过程中的碳排放强度。“电动汽车能够有效提高能源利用效率，深度激发汽车行业的节能降碳潜力。同时，随着可再生能源技术的不断发展，电动汽车使用清洁能源比例加大，可以有效降低碳排放。”宁圃奇说。

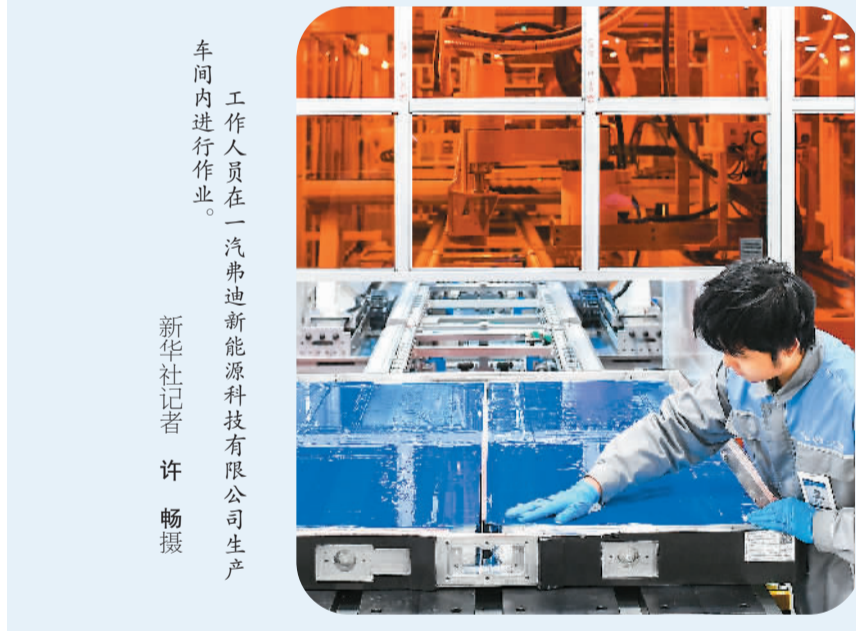
电动汽车的推广对电力供应系统具有



在北京一家小米汽车零售门店内，消费者在了解新上市的小米SU7汽车。  
新华社记者 鞠焕宗摄



在法国吕茨，中国敏实集团与法国雷诺集团合资公司的员工在电池盒生产线上工作。  
新华社记者 张百慧摄



工作人员在一汽弗迪新能源汽车科技有限公司生产车间内进行作业。  
新华社记者 许畅摄

积极反哺作用。宁圃奇谈道，电动汽车在夜间充电能够达到错峰用电效果，助力电网能量削峰填谷，维持电力供应安全稳定。中国科学院院士欧阳明高认为，电动汽车有望在未来成为用能和储能双重终端。这意味着电动汽车在停放状态时，其

电池将成为配电网“充电宝”，通过智能云平台自动调节能源的双向流动，进一步实现稳定电力供应效果。

当前，电动汽车制造上下游产业正在聚链成势，并正在依靠创新巩固和扩大产业优势。据国际能源署统计，全球已宣布

的电池生产项目足以满足到2030年的电动汽车需求。同时，电动汽车的配套设施也在不断完善，全球各国充电桩建设步履不停。宁圃奇认为，逐渐完备的全国产化电动汽车产业链正在不停迭代技术、完善工艺、降低成本，实现产业优化升级的同时辐射能源转型的其他领域。

## 国际合作共同推进

聚国际合作之力，筑绿色发展之基。在全球能源转型背景下，汽车燃料清洁化正在成为未来汽车行业发展的趋势，各国电动汽车产业正在自身稳步发展基础上加强国际合作，共同助力绿色未来。

哥伦比亚交通部副部长卡洛斯·爱德华多·恩里克斯·凯塞多表示，哥伦比亚政府积极响应国际社会应对气候变化号召，以最大诚意兑现减碳承诺，通过政策调节推动电动汽车在国内大规模投入使用。他说：“实现汽车新能源化转型会在短时间内提高政府执政各项成本，但从长远来看，投资能源转型将会在未来带来可观收益。全球携手推进世界能源转型势在必行。”

中国正在持续推进电动汽车产业国际合作。中欧汽车产业共探新能源转型之路：在法国北部上法兰西大区正在建设中的“电池谷”，中国敏实集团与法国雷诺集团于2023年联合投资的两条电池盒生产线已启动生产，合资公司正在加紧为雷诺新款电动汽车生产电池盒。英国汽车制造商和贸易商协会首席执行官迈克·霍斯日前表示，英国消费者对于越来越多的中国汽车品牌，尤其是电动汽车品牌进入英国市场持开放态度。挪威近年来陆续出台一系列举措，从销售、行驶、停车、充电各个环节为电动汽车等新能源汽车提供优惠措施，吸引包括中国企业在内的全球多地新能源汽车企业纷至沓来。在奥斯陆，不时能看到红旗、蔚来、名爵、比亚迪等中国品牌新能源汽车行驶在路上；在第二大城市卑尔根和北极圈内的希尔克内斯，都有宇通新能源客车的踪影；在货运汽车领域，上汽大通成为挪威保有量最大的新能源小货车品牌；在北欧知名度最高的自行车赛事之一——北极自行车锦标赛上，小鹏汽车成为首个赞助这一赛事的中国汽车品牌。

伴随着越来越多的新能源汽车走向海外，中国车企从过去单纯的产品出海加速向技术出海、产业链出海转变，对推动各国新能源汽车产业发展与人才培养发挥更大作用。

泰国机场公司和中国汽车品牌广汽埃安合作，自2024年1月起在素万那普机场引入电动出租车服务，打造绿色出行机场。柬埔寨工业和科技创新部国务秘书波索万烈谈道，在柬埔寨，电动汽车知识的民众普及率不高，基础设施建设与电动汽车技术也难以达到实际投入使用的水平。当前，中国电动汽车企业正在东南亚地区配置力量，助力当地交通脱碳转型。柬埔寨愿与中国电动汽车企业深化合作，抓住能源转型新机遇。

“电动汽车未来还有更广阔的技术发展空间，可以更好应对能源转型带来的机遇与挑战。首先，动力电池是电动汽车的核心零部件，我们不仅要关心动力电池的续航里程问题，也要放眼电池生命的全周期，提升回收及处理能力。第二，实现对于电机驱动等其他零部件使用状态的实时健康监测，可以帮助我们有效减少冗余的工业设计，使制造成本与碳排放量协同下降。第三，对于电网与车辆而言，快速充电技术的革新是一项技术挑战，如何打造高效安全的充电模式是电动汽车领域需要不断攻关的重要课题。”宁圃奇说。

## 再走古丝路

# 探求融汇东西方文明的“道”

公元前126年，一位历经沧桑的中年人回到故土长安。他衣衫褴褛、形容枯槁。距他离开这里，已经过去了13年。他就是公元前139年手持节杖出使西域的外交家张骞。回望归途，伟大的丝绸之路便从他的眼眸深邃处向西延伸开去。

此后，这条连通中西的干线上，商旅不绝于途，使者相望于道。多元的文明随人群涌动，在古道上交汇激荡出绚烂涟漪。

甘肃省地处古丝绸之路的黄金路段。从省会兰州出发一路向西，可见武威、张掖、酒泉、敦煌等古城呈串珠状分布在古丝路沿线。

走进这些古城中形形色色的博物馆，丰富的文物藏品借助现代化声光电技术，立体再现了丝绸之路的繁荣昌盛：展陈的古代文献中，不仅有汉简典籍，还有古藏文、回鹘文、于阗文、粟特文、梵文、西夏文文献；展览的器物中，不仅有出自中原地区的丝绸，还有印度的香料、波斯织锦、罗马的玻璃器皿，以及东罗马的“金钱”、萨珊波斯的“银币”；展示的雕塑、砖画中，不仅有中原人，还有很多高鼻深目的粟特人、波斯人、希腊人……

位于敦煌的世界文化遗产莫高窟无疑是东西方文明交融的集大成者。公元4世纪至14世纪，洞窟营造千年不绝，现存的735个洞窟、4.5万平方米壁画、2000多身彩塑精彩纷呈，体现着文明的多元。

营建于西魏的莫高窟第285窟，是莫高窟最早有纪年的洞窟，也是一座“万神殿”。壁画中，有来自印度的飞天，有中国神话中的伏羲、女娲，有道教的朱雀、玄武。壁画

中的日神形象，就有古希腊的太阳神阿波罗、佛教的日光菩萨、婆罗门教的太阳神等诸多解读。

吉尔吉斯斯坦国家科学院首席研究员阿曼巴耶娃说，敦煌佛教文化达到的历史高度令人神往。佛教在中世纪早期从中国传入吉尔吉斯斯坦北部地区，在楚河州碎叶古城遗址发掘的两座佛教寺庙遗迹就是例证。

文明因交流而多彩，文明因互鉴而丰富。正是有了古丝绸之路，东西方彼此拥抱开放，才造就了多元文明百花齐放的盛景。

眼下，中国提出的共建“一带一路”倡议在新时代深入推进。延续千年的交融之“道”，正为共建“一带一路”国家和地区之间的贸易往来、民心相通带来深远、积极的影响。

2023年10月中旬，从事鲜花贸易十余年的俄罗斯商人阿格耶夫第一次通过陆运将产自甘肃省临夏回族自治州的新鲜玫瑰带回俄罗斯。他的玫瑰订单通过冷链车运输，经阿拉山口过境至哈萨克斯坦多斯特克口岸，最终到达莫斯科。

文化的纽带也日渐牢固。2014年6月，由中国、哈萨克斯坦和吉尔吉斯斯坦三国联合申报的“丝绸之路：长安—天山廊道的路网”成功列入《世界遗产名录》。此后，国家间在文物保护方面的合作仍在继续。

古道悠悠，驼铃声仿佛从未飘散。千年前随驼队而来的胡麻、胡萝卜、葡萄等早已在中国大地扎根，丝绸和瓷器上的东方美学始终在激发西方人关于中国的浪漫幻想。东西方文明交流互鉴的“道”，穿古越今，向未来绵延。

（据新华社电 记者金学耕、何问、张文静，参与记者赵宇、关建武、周天翔、张智敏）



## 环球掠影

# 法兰克福日落时分

春日的傍晚，人们在德国法兰克福乘坐摩天轮游玩。 新华社/美联