

投資中國更吸引 外商投下信任票

外企：中國綠色轉型 供應鏈升級帶來全新商機

香港文匯報訊 綜合中新社及新華社報道，在跨國公司看來，中國推進綠色低碳轉型，優化升級產業鏈供應鏈，進一步擴大高水平開放，改善營商環境，更具投資吸引力，讓其積極投下信任票。全球礦業巨頭力拓集團首席執行官石道成（Jakob Stausholm）在北京說：「今年，我能感受到中國釋放出一些非常清晰的（政策）信號。令我最感興趣的就是新質生產力。」他認為，中國為綠色轉型而建立起的整個供應鏈，將為力拓帶來全新的商機。

力拓與中國淵源深厚。1973年，力拓成為首家向中國供應鐵礦石的外資公司。20世紀80年代，力拓幫助中國企業實施了首個海外礦產資源投資項目。「中國對力拓來說至關重要」，石道成表示，力拓最大的客戶和最大的股東都在中國；力拓幾乎60%的收入都來自中國市場。

中國綠色發展之路令人振奮

近些年，中國鋼鐵行業進入提質減量的發展新階段，但石道成表示，並不特別擔心鋼鐵行業需求下滑。從全球格局來看，他認為，鋼鐵需求將進一步增長。目前中國的鋼鐵產能佔全球約60%，鋼鐵企業也在尋求中國以外的業務發展機會。

石道成指出，從供應鏈來看，其他產業的供應鏈正在崛起。「中國的綠色發展之路令我倍感振奮」，尤其是看到中國應對氣候變化帶來的挑戰，並將其轉化為商業機會。在太陽能、風能、電網建設、新能源汽車發展等方面，中國正在引領世界。這也相應地為力拓的產品提供了更多需求，尤其是銅、鋁和電池材料等。

新型工業化釋放巨大發展動能

「中國推進新型工業化，加快建設現代化產業體系，將釋放巨大發展動能，為深化產業鏈供應鏈國際合作提供廣闊空間，也將為各國企業在華創新創業提供重要機遇。」中國工業和信息化部部長金壯龍25日在中國發展高層論壇2024年年會上表示，工業和信息化部將不斷擴大高水平開放，落實全面取消製造業領域外資准入限制措施，深化與世界各國企業互利合作，共同推動產業鏈供應鏈優化升級。

金壯龍認為，中外企業可以在深化製造業綠色低碳合作、深化製造業數字化轉型等方面合作。金壯龍指出，目前，中國已在國家層面累計培育綠色工廠5,095家、綠色工業園區371家、綠色供應鏈管理企業605家、



◆中國工業和信息化部部長金壯龍在中國發展高層論壇2024年年會上表示，積極支持外資企業在華設立研發中心。中新社

綠色產品近3.5萬個。「我們積極推動外資企業參與我國的綠色製造。」金壯龍表示，下一步，將繼續推動建立綠色製造國際夥伴關係，不斷深化與各國在綠色技術、產品、裝備、服務以及產品碳足跡管理等方面的交流合作，建設一批中外合作綠色工業園區，拓展綠色貿易增長點。

在同一場合，中國商務部副部長郭婷婷表示，中國是全球第二大商品消費市場，已形成超過四億人的世界規模最大、最具成長性的中等收入群體。郭婷婷表示，中國不僅服務消費增長空間廣闊，在新型城鎮化、先進製造業、綠色低碳轉型等方面也將釋放巨大需求。3月22日出台的《全國版和自貿試驗區跨境服務貿易負面清單》將有力提升服務業開放水平，目前正在落實的全面取消製造業領域外資准入限制措施，還將推進電信、醫療等領域擴大開放，為各國企業提供更多貿易投資機會。

郭婷婷說，中國擁有全球最大規模的研發人員隊伍、最多的發明專利授權量，「人口紅利」正向「人才紅利」提升。「我們將進一步增強創新驅動力，深度參與全球產業鏈供應鏈合作，更好吸引全球優質要素，大力發展新技術新產業、新業態新模式，拓展服務貿易、數字貿易，促進各國企業創新發展。」



◆3月24日，中國發展高層論壇2024年年會在北京舉行，在跨國公司看來，向「新」出發的中國，正為其帶來全新的商機。中新社

加速布局數字基建 壯大數據產業生態

香港文匯報訊（記者 海麗 北京報導）中國國家數據局局長劉烈宏25日在京出席中國發展高層論壇2024年年會時表示，中國正加快推進數字基礎設施建設，目標是構建聯網調度、普惠易用、綠色安全的全國一體化算力體系，並培育壯大數據產業生態。

劉烈宏提到，下一步將加快推進數字基礎設施建設。目前，在產業生態、算力供給、網絡傳輸、業務調度、系統運營、技術創新等方面進行了部署，目標是構建聯網調度、普惠易用、綠色安全的全國一體化算力體系。同時，正在探索布局數據基礎設施，加快數據空間、高速數據網等技術的研究，推動區域鏈以及聯邦學習、多方安全計算等隱私計算技術應用，打造安全可信的流通環境，為促進跨行業、跨地域數據要素流通、開發、利用提供支撐。

在數據交易方面，劉烈宏表示，中國數據要素市場尚在起步建設階段。要培育壯大數據產業生態，將加大對各類數據商和第三方專業服務機構的培育力度，繁榮數據開發利用產業生態，也歡迎國內外企業積極參與中國數據要素市場建設，共享發展紅利。

全球半導體「半壁江山」聚北京

3月24日至25日，中國發展高層論壇2024年年會在北京釣魚台國賓館舉行。論壇官微公布的主要外方名單中，包括了美光科技總裁、首席執行官桑傑·梅赫羅特拉，博通公司總裁、首席執行官陳福陽，SK海力士社長、首席執行官郭魯正，超威半導體公司董事會主席、首席執行官蘇姿豐，新思科技總裁、首席執行官蓋思新，高通公司總裁、首席執行官安蒙等多位半導體行業高管。

熟悉半導體行業的人士知道，這可以說已經是全球半導體行業的「半壁江山」。由此可見，雖然面臨美國政府的多方限制，但這些跨國芯片企業仍然看好中國市場，繼續維持或擴大在華投資。

中國社科院財經戰略研究院研究員張德勇表示，近年來，由於美國政府對中國半導體芯片採取了「卡脖子」的做法，迫使中國必須獨立自主地解決芯片問題，中國正在發揮新形勢下的「舉國體制」攻關芯片產業，這些國際芯片巨頭也都是中國爭取的對象。張德勇還提到，中國目前需要繼續發力的是從零到一的原始性創新，這既是由於目前外部「卡脖子」引起的需求，也是中國走向高端製造、高質量發展的必由之路。 中通社

鵲橋二號順利進入環月軌道飛行

香港文匯報訊（記者 劉凝 北京報導）中國國家航天局25日宣布，3月25日0時46分，鵲橋二號中繼星經過約112小時奔月飛行，在距月面約440公里處開始實施近月制動，約19分鐘後，順利進入環月軌道飛行。鵲橋二號中繼星是中國探月四期後續工程的關鍵一環，將架設地月新「鵲橋」，為嫦娥四號、嫦娥六號等任務提供地月間中繼通信。

3月20日8時31分，鵲橋二號中繼星由長征八號遙三運載火箭在中國文昌航天發射場成功發射升空。國家航天局表示，鵲橋二號中繼星後續將通過調整環月軌道高度和傾角，進入24小時周期的環月大橢圓使命軌道，並按計劃開展與嫦娥四號和嫦娥六號的對通測試。

此外，由長征八號遙三運載火箭同步搭載的天都一號、天都二號導星技術試驗星，也於25日1時43分，完成近月制動，進入其環月軌道，後續按計劃實施雙星分離。

八達通「全國通」開售 一卡搭乘336城公交



◆港鐵金鐘站客服中心售賣的「全國通卡」。中新社

不設實名制屬最大優勢

香港文匯報訊 八達通卡公司透過推出「全國通」，擴大在內地的電子支付市場，能否與現時在內地已經十分廣泛使用的微信、支付寶競爭？有經濟學家分析，不需實名登記是八達通卡的最大優勢，但認為三者不能直接比較。全國通卡在內地只可用於公共交通出行，對比微信支付及支付寶可用於購物，覆蓋面及功能均明顯有所不及。

香港浸會大學會計、經濟及金融學系副教授麥萃才指出，現時內地使用的電子支付工具，仍然以實名制為主，部分港人及海外旅客由於不熟悉或不願實名登記，會感到不便，「八達通—全國通卡」正好吸納這類目標群眾。他從技術層面分析，用於消費並不困難，重點是零售點是否願意接納，關鍵是電子結算。

香港文匯報訊（記者 劉明）香港八達通卡有限公司25日宣布推出「全國交通一卡互通」（簡稱「交通聯合」）先導體驗計劃，26日起開售「八達通—全國通卡」首創版，除可在香港作支付用途，亦能於內地逾336个城市搭乘所有具「交通聯合」標誌的公共交通工具。全國通卡以港元儲值，在內地則可自動兌換以人民幣支付，方便香港市民北上及內地居民南下香港旅遊消費，但此卡在內地目前只能作交通工具支付用途，在香港則與八達通卡一樣能涵蓋交通、零售和餐飲等範疇的服務。

南下旅客可日常消費

該卡首創版26日起在全線Circle K便利店及紅磡、落馬洲、上水、粉嶺、荃灣、九龍及金鐘7個指定港鐵站客務中心發售，每張售價88元（港元，下同），但不似香港租用版八達通卡要50元按金，88元單純是售價，不能像按金般扣賬。該卡在港的應用範圍與一般八達通卡無異，可用於交通、購物、餐飲等日常消費。該卡屬於銷售版八達通卡，儲值限額

為3,000元，客戶可透過八達通手機App、自動增值服務、公共交通設施和零售商戶等現金增值點增值。至於在內地，深圳市民深銀聯易辦事自助繳費終端機亦可為該卡進行港幣增值。車費會按該卡的人民幣兌換港幣匯率，從港幣儲值額中扣款。

退卡無須手續費

去年復常通關後，兩地民眾往來頻繁，不少內地旅客訪港期間會購買八達通卡，並於離港時退回，但他們反映退卡限制多多，隨時被扣手續費。八達通卡有限公司指，若卡內餘額高於1,000元、發卡後90日內退回，或付款交易只有5宗或以下，均會被收取11元手續費或餘額1%，以較高者為準。不過「八達通—全國通卡」退卡則無須任何手續費。

「八達通—全國通卡」可在內地有「交通聯合」標誌的公共交通上使用，包括逾336个城市超過3.8萬條公共巴士線，以及48个城市的地鐵等軌道交通鐵路和城市渡輪使用，該公司強調只用作公共交通的支付，不包括零售範疇。

中老鐵路「瀾湄快線」開行逾千列



◆3月25日，一列中老鐵路「瀾湄快線」國際貨物列車在中老鐵路上行駛。中新社

香港文匯報訊 據中新社報道，中國鐵路昆明局集團有限公司表示，定點、定時、定線、定車次的中老鐵路「瀾湄快線」國際貨物列車自開行至3月25日，累計開行突破1,000列，運輸貨量達39.5萬噸。

「瀾湄快線」國際貨物列車於2022年1月10日開行，全列採用時速120公里的專用鐵路貨車編組，具有通關效率高、運行速度快、到貨時間可控、線上線下服務優質等特點。作為中國昆明與老撾萬象間固定循環的「客車化」貨運產品，全程僅需26個小時，較正常國際貨物列車運行時間大幅壓縮。兩年多來，通過「瀾湄快線」國際貨物列車，來自泰國、老撾的榴蓮、山竹、龍眼等水果快速銷往中國，而產自中國雲南的西藍花、白菜、石榴等特色果蔬也豐富了瀾湄各國人們的餐桌，促進中國與老撾、泰國等國的農業合作與貿易往來。

黃河流域未來4月休漁禁漁

香港文匯報訊 據央視新聞報道，中國農業農村部、公安部聯合印發通知，決定自2024年4月1日至7月31日，在沿黃九省（自治區）同步開展2024年黃河休漁期專項執法行動，切實維護黃河休漁期秩序，推動黃河流域生態保護和高質量發展。專項行動明確四項主要任務：

一是嚴打非法捕撈行為，持續加大執法投入，創新執法手段，提升執法質效；加強刑刑銜接。二是實施流域

分段管控，黃河源區和上游水域實行常年禁漁，中游和下游水域實行階段性休漁禁漁。三是加強市場銷售監管。四是強化垂鈎監管。

通知強調，沿黃各地漁業漁政和公安部門要強化部門聯動、區域聯防，以更大力度、更實舉措、更高要求，嚴厲打擊各類違反黃河休漁期規定違法違規活動，確保黃河休漁期制度執行到位，黃河水生生物資源得到有效養護。



东南亚版



藝術@維港2024 啟動

由香港康文署主辦的大型戶外藝術計劃「藝術@維港2024」3月25日起至6月2日在維多利亞港兩岸舉行。香港特區政府司長陳國基在開幕典禮致辭表示，香港堅信文化藝術的力量能夠團結各界、激發創意，並締造優質社會經濟。



時光倒流

羅湖站是香港最北的鐵路車站，於1949年10月14日啟用。此站位處邊境禁區範圍內，當年進入需持有有效旅遊證件或「禁區紙」。圖為在上世紀60年代的羅湖站，出入境旅客要徒步經路軌到出入境大堂。 資料圖片