

港肝衰男命危 冀覓「神州肝」救命

瑪麗醫院：移植「黃金期」僅一周 已向內地申器官配對

37歲男病人蔡誠輝因肝臟嚴重衰竭在瑪麗醫院留醫，目前急需換肝。瑪麗醫院肝臟移植中心總監陳智仁24日表示，病人危在旦夕，希望可在一星期內完成肝臟移植手術，一旦過了「黃金時間」，即使成功接受移植仍有機會出現感染或腦部受損，未來恐無法完全康復。院方及特區政府已就該個案向內地遞交申請器官配對機制，正等候內地方面答覆。有立法會議員認為，香港與內地長遠應設立恒常跨境捐贈器官機制。

◆香港文匯報記者 唐文

▶林哲玄表示，女嬰「芷希」透過跨境器官互助機制迅速完成換心手術，他希望機制恒常化。圖為女嬰「芷希」。資料圖片



◀37歲男病人蔡誠輝因肝臟嚴重衰竭在瑪麗醫院留醫，目前急需換肝。圖為瑪麗醫院。資料圖片

特稿

香港特區政府去年5月提出，希望與內地建立器官互助機制，若日後內地有適合移植的器官未能與輪候名單上的病人配對，會考慮將器官供給香港有需要的病人，反之亦然。此機制不影響香港現有器官分配安排，兩地仍採取「本地優先」原則，同時讓病人有多一個獲得移植器官的機會。目前內地與香港器官移植輪候名冊的病人資料均屬獨立運作，不會互傳輪候病人的資料，建立互助機制後，也會沿用該模式，僅在兩地各自制度下無法成功配對的時候，才會啟動跨境互助機制。

近年香港器官捐贈率偏低，每年遺體捐贈者只有數十個，不論器官捐獻人數及器官移植宗數均遠低於內地，但輪候器官人數卻居高不下，現時香港有逾2,600名器官衰竭病人在等待器官移植，當中逾2,400人需移植腎臟。目前內地每年進行約1.7萬宗器官移植手術，居亞洲第一及全球第二，同時內地每年約有1,100宗未能成功配對的心、肺、肝或腎臟捐贈器官個案。建立跨境機制後，捐贈器官有機會得到更好利用。

跨境移植有限限

不過，不同器官在體外失活時間不等，跨境移植有一定時限。瑪麗醫院肝臟移植中心教授陳智仁早前曾表示，肝臟最理想的移植時間是6小時內，腎臟移植的可缺血時間較長，一般12小時內也可。有美國心臟移植專家表示，腎臟冷藏下可存活長達24小時至36小時，肺部可存活6小時至8個小時，移植心臟在靜態冷庫中放置不宜超過4至6小時。

香港以往曾經進行跨境器官捐贈，過去有兩例肝臟因血型原因無法配對予香港病人，分別於2010年及2016年以單一個案形式捐贈至台灣移植。1999年亦曾有遺體肝臟從台灣捐贈予香港作移植。

2022年12月的女嬰「芷希」換心個案則是香港首宗來自內地的器官移植手術。當時4個月大的芷希急需心臟移植，經特區政府醫衛局向中央提出請求，中央政府聯同國家衛健委和內地其他相關單位積極協調，制定臨時應急預案，最終成功完成跨境器官捐贈。

兩地共同以「生命至上」的原則和信念，攜手拯救生命，在全港一時傳為佳話。

◆香港文匯報記者 唐文

兩地名冊獨立運作 不會互傳輪候病人資料

陳智仁24日向傳媒表示，病人比較年輕，醫護團隊盼可以給他多一個機會，故請示醫管局並得到政府各部門極力配合下向內地申請，如果內地有合適器官而當地又沒有適合的病人，望內地能考慮與香港病人配對，「最理想是不超過4小時將器官運到香港，確保質素保存得最理想。」

錯過「黃金時間」縱移植恐傷腦

他續指，蔡誠輝患有自身性的免疫系統病引致肝衰竭，即免疫系統攻擊自身肝臟，在輪候名冊已有相對長的時間，近月病情慢慢轉壞，至本月初在瑪麗醫院留醫，出現腹脹及肝功能衰竭跡象，並有肝腎綜合症，近日出現肝昏迷，治療的「黃金時間」是一星期

內進行移植手術。

他說：「一旦過了『黃金時間』，或出現感染情況，或腦部受損。這時即使進行肝臟移植，手術風險會高，就算手術成功，病人也未必能百分百康復。」

陳智仁呼籲，本地若有病人腦幹死亡，家屬可考慮將病人的肝臟捐出，同時香港亦有不少患者正等候心臟和肺部捐贈。

議員倡兩地設恒常跨境捐贈機制

醫務衛生界立法會議員林哲玄亦表示，肝臟嚴重衰竭意味已接近失去功能，應盡快進行移植，才能延續生命。他指香港肝臟移植手術成功率高，病人換肝後能健康生活，鼓勵市民盡快登記器官捐贈，政府亦應加強宣傳教育。

他續說，2022年12月女嬰「芷希」透過跨境器官互助機制迅速完成換心手術，他希望機制恒常化，以便兩地部門配合，緊急情況下及時將器官跨境運送到港，「例如腎臟、肝臟或肺部要於很短時間內，最多數小時便要進行移植手術，否則器官質量會下降。短時間內牽涉兩地醫療體系、兩地海關、執法人員，短時間內作出配合，是不容易的一件事。」

肝臟移植協會會長黃龍輝表示，除蔡誠輝外，香港仍有逾80人正等候肝臟移植，惟去年只有32宗成功移植個案，大部分是親人捐贈。他促請醫管局對需要器官的病人提供更多協助，「醫管局能否多開一些記者會，在垂危時間呼籲，或透過病人組織向社會大眾傳達訊息？」

「港澳車北上」逾200萬輛次

港車日均通關量為首月20.9倍 單日最高超8300輛次

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）「港澳車北上」持續火熱！港珠澳大橋邊檢站24日公布，自去年1月1日「澳車北上」和7月1日「港車北上」政策落地實施以來，駕駛單牌私家車「北上」的港澳居民數量持續上升，截至今年3月24日4時，經大橋珠海口岸出入境的港澳單牌車累計已突破200萬輛次。今年以來，香港單牌車日均通關量為政策實施首月的20.9倍，單日最高超8,300輛次。而目前已完成邊檢備案的港澳駕駛員也超過10萬人次。這促使粵港澳大灣區聯通邁出新步伐，為大灣區融合發展增添馬力。

隨着「澳車北上」「港車北上」實施提供新的出行選擇，港澳居民輕鬆地開車北上消費、旅遊、經商、探親。香港車主朱先生表示：「從香港開車到珠海不用一個鐘頭，基本每周都會來，吃飯、逛街、超市採購是三個必備項目。廣東高速公路網發達，到廣東其他地方也很方便。」

港珠澳大橋邊檢站提供的數據亦印證了「港澳車北上」的火熱現象，不僅申請備案的港澳駕駛員不斷增加，而且駕駛單牌私家車「北上」的港澳居民數量持續上升。目前完成邊檢備案的港澳駕駛員已超過10萬人次，車輛已超8萬輛次。

港澳單牌車持續增多，推動着口岸呈現「人車兩旺」態勢。今年以來，港珠澳大橋珠海口岸出入境客流、車流累計超過558萬人次和108萬輛次，兩項數據均創該口岸歷史同期新高。港珠澳大橋邊檢站負責人表示，在「兩車北上」政策推動下，大橋珠海口岸單日出入境車流量屢創新高。自去年1月以來，已經連續21次刷新最高紀錄，單日最高達1.82萬輛次，居全國各口岸第一。

珠港家庭：每周駕車北上團聚

「『港車北上』為我們家庭的珠港『雙城生

活」提供了新選擇。」家住香港九龍城的關女士在香港的一家科技公司工作，每周五下班後她都會從學校接上兩個兒子，經港珠澳大橋到珠海和丈夫團聚，周日晚上再返港。她說：「從2008年起我和老公每周都輪流坐船從中港城往返珠海，2018年大橋開通後我們改為坐穿梭大巴。『港車北上』實施後，我們第一時間就申請備案了單牌車，現在每周開車帶上兒子往返珠海更方便了，也再也不用擔心暈船的問題。」

創業港青：團隊自駕便捷往返粵港

港澳單牌車目前已成口岸最主要的跨境車輛種類。據港珠澳大橋邊檢站統計，今年以來，香港單牌車日均超過3,200輛次，是政策實施首月日均通關量的20.9倍，單日最高超過8,300輛次。

香港青年阿健在珠海、中山與朋友合作經營跨境電商，之前公司投資、納稅等條件未能滿足申請粵港兩地車牌，因此公司團隊跨境出行洽談商務比較麻煩。他說：「現在『港車北上』的香港單牌車申請條件等門檻降低了很多，團隊自駕更快捷地往返粵港兩地，不僅節省了時間和成本，還有助於提高我們與客戶溝通與交流的成效。」



◆自去年1月1日「澳車北上」和7月1日「港車北上」政策落地實施以來，駕駛單牌私家車「北上」的港澳居民數量持續上升。截至今年3月24日4時，經大橋珠海口岸出入境的港澳單牌車累計已突破200萬輛次。
香港文匯報珠海傳真

赴粵北清遠客流增 「賞花地圖」春意濃

隨着「港澳車北上」掀起熱潮，自駕出行成爲港人入出內地最便利的跨境方式之一，在周末和假日，口岸的忙碌尤爲突出。有港人更遠赴粵北地區，帶旺廣東「周末經濟」。據港珠澳大橋邊檢站24日提供最新數據顯示，每逢周末及節假日，港澳單牌車日均通關量超過1萬輛次，約佔港珠澳大橋珠海口岸客車日均通關總量的70%。

「港澳車北上」催生口岸「周末熱」「節假日熱」的背後，亦反映了港澳居民對「北上」的強烈興趣和需求。如今，越來越多港澳居民選擇「北上」進行消費、旅遊，爲粵港澳大灣區的旅遊業、物流業、零售業等產業帶來更多的商機和發展空間。譬如珠海香洲區，作爲珠海主城區、港珠澳大橋在珠海的落腳點，亦成爲「港車北上」「澳車北上」的首站。數據顯示，去年香洲區接待遊客總人數同比增長近2.3倍，旅遊收入飆升近4倍。

有關分析指出，「港車北上」之後，香港私家車活

動範圍擴大近160倍，它將促進粵港澳大灣區的經濟一體化進程，加強香港與內地之間的經濟聯繫和合作。而中銀香港之前發布的一項調查顯示，46%受訪者表示會考慮在大灣區置業，作爲度假及退休養老的安樂窩，熱門地點包括深圳、廣州、中山等；而55歲或以上的受訪者有三分之二有意「北上」置業退休。

隨着「港車北上」擴大了港人的生活半徑，粵北地區亦成爲港人遊覽的熱門地之一。而賞花經濟目前也躋身粵北清遠市旅遊業的一大亮點，隨着賞花活動不斷豐富與升級，越來越多的遊客選擇在春天到粵北感受賞花的魅力。香港車主劉先生告訴香港文匯報記者，近期到粵北除了體驗古龍峽漂流、連州地下河之外，還可到不同賞花地，譬如清遠新發布的「賞花電子地圖」推介了26個賞花地「打卡」不重樣。據悉，2024清遠市賞花文化旅遊季活動將持續到今年5月，其間將舉辦賞花優惠、壯族「三月三」歌墟、瑤族開耕節等一系列活動。◆香港文匯報記者 方俊明 珠海報道