

## 哥倫比亞舉辦手機電影節



新華社波哥大3月24日電 (記者周盛平) 哥倫比亞第十屆手機電影節日前在首都波哥大開幕, 吸引數百名電影藝術愛好者參加。

一年一度的手機電影節以規模大、包容性強著稱, 吸引大量年輕人參與。電影節創始人、哥倫比亞影視明星耶塞尼亞·巴倫西婭接受新華社記者採訪時說, 過去9年, 電影節收到來自全球500個城市的5.1萬名創作者提交的作品, 其中包括約1900名殘疾人士。

28歲的波哥大人瑪塞拉·比瓦斯首次參加電影節。她告訴記者, 手機電影節改變了人們的刻板印象, 即電影拍攝必須組建龐大團隊、使用昂貴設備。她說, 現在用手機就可以拍攝, 這使得電影製作者和觀眾的隊伍更龐大。

根據組委會規定, 參評作品按業餘組、專業組等分為九個類別, 所有作品均為手機拍攝, 時長不超過5分鐘。



## 美能源企業擬打造史上最大飛機

(參考消息網3月24日報道) 據美國有線電視新聞網網站3月19日報道, 全球正面臨能源危機, 而陸上風電場是潛在的一個增長選擇。大型風力渦輪機比普通渦輪機產生更多電力, 但其部件太大, 無法通過公路運輸。

解決方案是什麼? 美國科羅拉多州一家名為拉迪亞的能源初創企業有一個想法。它正在研發航空史上最大的飛機。

這就是“風行者”飛機, 它的任務是將長達300英尺(約合91.4米)的巨大葉片直接運到風力發電場。

為了幫助世界實現去碳化目標, 它將使用可持續航空燃料, 只需要一條簡單的土跑道或碎石跑道即可降落。

拉迪亞公司稱, 飛機將從區域性樞紐出發, 向需要的地方運送物資——其“可以在短至1800米的跑道上降落, 這是其他大型商用飛機無法實現的”。

要想讓飛機運載有史以來最大的有效載荷, 體積太小是不行的。因此, “風行者”的貨艙容積將達到27.2萬立方英尺, 足以容納三個奧運會游泳池。這相當於波音747-400機型容積的12倍。該飛機長度為356英尺, 比波音747-400機型長127英尺。

該飛機的翼展為261英尺——想象一下四

條保齡球道首尾相連的情景。

它將使前蘇聯安東諾夫設計局研制的安-225運輸機相形見绌。後者是有史以來最重的飛機, 在俄烏衝突爆發之初被炮火摧毀。

“風行者”的大小可能是具有開創性的, 但其工程設計并非如此。拉迪亞公司表示, 該公司“把重點放在現有技術和安全性上, 將酌情使用獲得美國聯邦航空局批准、已投入量產且風險最低的成熟航空材料、部件和製造技術”。

其理念是, 將符合航空航業標準的精良機隊快速投入運營。網上有報道稱, 該飛機最快將於2027年投入商業運營。但拉迪亞公司的網站沒有確認具體時間表。

據研究機構彭博新能源財經估計, 到2050年, 對陸上風能的投資將高達10萬億美元。拉迪亞公司正是看中這一預測。研發“風行者”旨在使拉迪亞的合作伙伴生產的吉加風力渦輪機(GigaWind)能夠投入使用。其合作伙伴包括世界六大渦輪機製造商中的五家。

目前, 渦輪機葉片通常在70米及以下, 但拉迪亞希望部署長達104米的葉片。該公司表示, 吉加風力渦輪機的功率可能是如今常用的渦輪機的2到3倍, 其利潤也是普通渦輪機的2到3倍。

那麼, 這些雄心勃勃的計劃幕後推手是誰? 拉迪亞公司創始人兼首席執行官馬克·倫德斯特倫是一位跨行業企業家兼麻省理工學院航天工程師, 他於2016年創立了該公司。該公司表示, 其顧問團隊包括波音公司、麻省理工學院、羅爾斯-羅伊斯和美國聯邦航空局的前高層, 以及美國前能源部長歐內斯特·莫尼茲和澳大利亞前總理馬爾科姆·特恩布爾。這個陣容令人印象深刻。與此同時, 把重點放在現有技術和安全性上很明智。

我們是否有可能在本十年結束前看到“風行者”起飛? 有朝一日, 其獨特的外形能否像空中客車公司生產的“超級大白鯨”運輸機一樣受歡迎? 請抬頭看看天空。



## 新聞 國際簡訊

1. 當地時間3月24日, 俄羅斯聯邦安全會議副主席梅德韋杰夫通過社交媒體表示, 將為每一位莫斯科州音樂廳恐襲遇難者復仇, 所有參與恐襲的人員, 無論其國籍或身份如何, 從今往後都是俄羅斯的合法和首要目標。
2. 據朝中社3月24日報道, 朝鮮祖國統一民主主義戰線中央委員會23日正式解散。
3. 以色列軍隊宣布, 過去數日內已在加沙城希法醫院附近打死170多名武裝人員, 抓捕800餘人。以色列國防軍通報說, 祇有加沙城希法醫院所有巴勒斯坦武裝人員都被抓獲, 以軍才會結束在加沙地帶這一最大醫院的軍事行動。
4. 荷蘭首相本周訪華, “光刻機巨頭阿斯麥在華售後服務或成重點”。
5. 日本小林製藥緊急召回約30萬份產品, 涉事保健品或致腎臟疾病, 國內也有售。
6. 美政府消息人士: 美國財政部長耶倫將在下個月訪華。

國際日報臉書網址:  
<https://www.facebook.com/InternationalDaily>

## 耐克給運動服裝業敲響警鐘

(參考消息網3月24日報道) 據西班牙《國家報》網站3月22日報道, 美國耐克公司給運動服裝市場敲響了警鐘。由菲爾·奈特創立的耐克公司21日向投資者發出警報, 稱該公司上半財年的銷售額將有所下滑。這一消息導致其主要競爭對手德國阿迪達斯公司、彪馬公司和英國約翰-戴維運動時裝公司的股價受到影響。此外, 加拿大露露樂蒙公司和美國安德瑪公司以及耐克本身的股價在美國市場開盤時也都出現下跌。

耐克公司預計上半財年銷售額的下跌幅度約為1%, 這被認為是給市場潑下的一盆冷水。周五, 耐克的股價跌幅一度達到8%。由於銷售數據疲軟, 耐克已經宣布一項20億美元的成本削減計劃, 其中包括在全球裁員2%。

耐克首席執行官約翰·多納霍在與投資者的電話會議上指出: “我們知道耐克沒有充分發揮潛力。顯然我們需要作出一些重大調

整。”

耐克目前正在實施一項計劃, 更新其運動服裝產品目錄, 目的是推出新的設計, 以吸引更多顧客。這樣做的原因是人們認為其運動鞋和服裝的需求量在下降。作為該計劃的一部分, 耐克將縮減部分產品系列, 以應對Hoka等其他品牌在跑鞋領域的強勢崛起。耐克計劃減少Air Force 1和Pegasus鞋款的生產。此外, 耐克還將放棄更多的經典設計。

整個行業都已經開始警覺。阿迪達斯上周宣布, 由於與美國說唱歌手卡尼·韋斯特的合作關係破裂以及庫存管理問題, 該公司出現了30年來的首次虧損, 虧損額達7500萬歐元(約合8100萬美元)。不過, 阿迪達斯預計, 其核心業務將在2024年下半年有所改善, 並實現兩位數的增長。但因庫存過剩, 預計北美地區的銷售額將有所下降。在周五的交易時段, 阿迪達斯股價上漲0.53%, 而今年

以來上漲了9%。但在整個行業中, 這屬於例外。

受到阿根廷比索貶值的影響, 彪馬公司正在經歷一個不那麼甜蜜的時刻。這家德國公司在上財年實現了預期目標, 但其眼目受到阿根廷惡性通脹的影響。在周五的交易中, 該公司股價下跌約1.5%。今年到目前為止, 其股價已經累計下跌22%。

英國約翰-戴維運動時裝公司已在年初下調了預測。這家專門從事運動服裝零售的集團預計, 其毛利在9.15億歐元至9.35億歐元之間, 而最初的預計為10億歐元。但該公司預計, 其銷售額仍會有所增長。該公司股價在周五的交易中下跌6.3%, 今年以來已經下跌

32%。加拿大露露樂蒙公司的股價周五一度下跌14%。美國安德瑪公司也受到了行業悲觀情緒的影響, 股價在午盤下跌2%, 今年以來該公司股價已下跌17%。

