

大橋珠海口岸搭建經貿「快通道」

逾75%貨物採便捷通關模式 進出口總值累破8000億元 今年前兩月同比增近25%

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）港珠澳大橋經貿「黃金通道」效能提升，目前大橋珠海口岸75%以上的轉關貨物採用「跨境一鎖」或「跨境快速通關」便捷模式。香港文匯報記者23日從拱北海關獲悉，大橋口岸通行的貨物亦更加多樣化，新能源汽車、珠寶首飾等高技術高價值產品出口增長明顯，僅今年前兩個月進出口同比分別增長1.4倍、147倍。自大橋開通以來截至今年2月，經大橋珠海口岸進出口總值累計突破8,000億元（人民幣，下同），今年前兩個月進出口同比增長近25%。



◆ 港珠澳大橋珠海口岸貨運現場。

香港文匯報珠海傳真

隨着國產新能源車出口增長明顯，經港珠澳大橋珠海口岸出口勢頭同樣火熱。珠海南方集團有限公司董事長曹學棟表示：「現在在新能源產業是一條新賽道，港珠澳大橋24小時通關，通關效率高，能幫助我們迅速搶佔市場，是我們的首選。」港珠澳大橋海關透露，海關將發揮「制度+科技」優勢，為新能源汽車出口營造更加便利的通關環境，力促新能源汽車在國際「新」賽道上跑出「加速度」。僅今年前兩個月，經大橋口岸進出口電動載人汽車突破9,000萬元，同比增長近1.4倍。

通行貨物多樣化 涉230餘國家和地區

「港珠澳大橋珠海口岸貨運種類越來越豐富，除了新能源汽車等高技術產品外，珠寶首飾等高價值產品也新增成為大橋口岸主要進出口商品。」拱北海關所屬港珠澳大橋海關有關負責人表示，目前大橋珠海口岸進出口貨物市場涉及國家和地區逾230個，較2018年擴升近1.2倍。

「港珠澳大橋不僅大幅縮短珠海到香港的物流時間，而且疊加口岸全天候通關的優勢，這成為對物流時效要求高的珠寶首飾出口的快捷渠道。原材料早上從香港經大橋進口到番禺，加工成品晚上便能從番禺經大橋趕上香港機場的航班。」廣州番禺鑲鑽產業園有關負責人表示，珠三角珠寶首飾企業越來越多選擇港珠澳大橋通關，其中廣州番禺佔了全球珠寶首飾產品生產加工的30%市場份額。

前兩月進出口珠寶貨值增147倍

據最新統計，目前已吸引445家珠寶首飾相關企業

經港珠澳大橋珠海口岸進出口，日均進出口額近1.5億元，涵蓋了鑲有金銀、鑽、寶石的戒指、手鏈等貨物。今年前兩個月，經大橋口岸進出口珠寶首飾貨值逾86億元，同比大增147倍，主要出口到美國、意大利、港澳地區等地。

「現在公司生產的醫療器械產品大都優先選擇從港珠澳大橋出口。」廣東寶萊特醫用科技公司總經理周國軍表示，通過大橋海關「提前申報」等便利措施，經大橋出貨更加方便，從珠海高新區出庫裝車到運抵口岸通關，2小時就能完成，隨即前往香港機場搭乘國際航班。目前該公司醫療器械暢銷150多個國家和地區。

高效通關充分提升企業競爭力

遠東幕聯（珠海）公司通關負責人吳茂慶透露，自港珠澳大橋開通後，企業便從外地搬遷至珠海金灣區，主要出口玻璃幕牆等建材供香港。「從金灣區裝貨出發經大橋出口並抵達香港市場，全程不到3個小時，每天能走30到40車，大橋的高效通關充分提升了企業競爭力。」他說：「得益於大橋通關便利政策不斷創新，企業訂單一年比一年多，去年出口貨值同比增長近1.2倍。」

港珠澳大橋口岸的高效通關，亦吸引越來越多的跨境電商包裹、鮮活產品等通關時效高的貨物從這裏供應香港，供港商品種類更為豐富。據海關統計，僅去年經港珠澳大橋供香港的貨車量便達28萬輛次，同比增長40%。港珠澳大橋海關有關負責人稱，目前經大橋供香港的內地鮮活食品涵蓋全品類，大橋珠海口岸已成為珠江西岸地區供港民生物資的主要離境口岸。



◆ 自大橋開通以來截至今年2月，經大橋珠海口岸進出口總值累計突破8,000億元。圖為大橋海關關員驗放電動汽車等出口貨物。

香港文匯報珠海傳真

進出口貨物種類一覽

- ◆ 高附加值、高技術產品：新能源汽車、珠寶首飾，集成電路、飛機發動機、液晶顯示板等
- ◆ 供港鮮活水產品全品類：鮮活水產品、冰鮮冷凍肉類、蛋類、奶類和蔬果等
- ◆ 供港其他民生物資：跨境電商包裹、醫藥材、建材及基建項目設備等

數據看進出口變化

- ◆ 自大橋開通以來，截至2024年2月，進出口總值近8,089億元；其中今年前兩個月，進出口近311億元，同比增長近25%
- ◆ 進出口總值突破第一、第二個1,000億元分別用時2年、7個月，突破第七、第八個1,000億分別用時6個月、5個月，加速趨勢明顯
- ◆ 進出口貨物收發地實現內地31個省（市、自治區）全覆蓋，市場涉及國家（地區）從2018年的105個增加至230多個
- ◆ 2023年經港珠澳大橋供香港的貨車量28萬輛次，同比增長40%，較2019年攀升2.2倍

單位：元/人民幣

整理：香港文匯報記者 方俊明

大力引進珠港澳物流合作項目落戶

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）「今年在統籌推進「港珠澳大橋經貿新通道」建設將有多項重點工作計劃。」珠海市商務局副局長王偉透露，今年將保障優質物流項目用地，大力引進並加快建設大橋運輸相關的物流項目；特別是通過深化珠港澳物流合作，主動對接港澳物流商協會和重點企業，充分聽取企業在通關、物流服務等方面的訴求，積極協調海關等相關部門，探索推動相關配套政策創新，吸引更多珠港澳物流合作項目落戶。

王偉表示，將充分發揮「港珠澳大橋延長線」重要節點作用，加快推進「粵港澳物流園」二期、「空港國際智慧物流園」建成運營，推動「高欄港綜合保區」與港珠澳大橋聯動發展，不斷拓展大橋物流發展空間。同時，積極對接海內外物流龍頭企業，爭取在珠海設立物流總部、轉運中心或分撥中心，加快打造「珠江西岸國際物流樞紐」。

其中，位於珠海洪灣的「粵港澳物流園」距離港珠澳大橋珠海口岸13公里，目前已新開通跨境電商零售出口業務。「相比傳統的粵港物流走向，對於粵西地區來說，經粵港澳物流園聯動港珠澳大橋，出口香港的空間距離減少了100公里左右，時間成本節約1.5小時以上。」珠海市匯暢交通投資有限公司經理鄭智偉表示：「通過粵港澳物流園走港珠澳大橋出口，30分鐘就可以抵達澳門機場，50分鐘就可以抵達香港機場，對跨境貨物的物流運輸時效有極大的提升。」

王偉透露，珠海接下來將積極對接粵西、廣州、佛山以及貴州、重慶、成都等西南地區貨源，吸引更多外地企業和貨源經港珠澳大橋開展跨境運輸，借助香港物流優勢為內地企業開闢新的進出口物流通道。以粵港澳物流園、廣珠鐵路西站物流園等重要載體為依託，加快生產服務型國家物流樞紐建設，打造服務珠西的製造業供應鏈中心和連接港澳的國際物流組織樞樞。

峰飛V2000CG無人駕駛航空器獲民航型號合格證

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）今年全國兩會聚焦新質生產力，低空經濟已被寫入政府工作報告，被視為「新增長引擎」之一，蘊藏著萬億級市場潛力。最近在深圳和珠海載五位模擬人成功試點飛行大型無人機eVTOL的公司峰飛航空，日前又迎來利好消息，其自主研發的V2000CG無人駕駛航空器系統獲得由中國民用航空華東地區管理局（民航華東局）頒發的型號合格證，這是全球首個通過型號合格證的噸級以上eVTOL（電動垂直起降）航空器。該噸級航空器將可廣泛用於低空物流、緊急物資運輸和應急救援。峰飛航空高級副總裁謝嘉表示，公司已經獲得內地、中東等眾多客戶205架訂單，不久的將來，V2000CG將會應用於大灣區和長三角等地的物流運輸，助力物流快遞行業降本增效。

載重400公斤 電動自主駕駛

謝嘉表示，作為全球首個獲頒獲得型號合格證（TC）

的噸級以上eVTOL航空器，V2000CG載重400公斤，適用航程200公里，為純電動力，可自主駕駛，運載能力等同小型直升機，客戶包括大型物流公司、通航物流服務運營商、應急救援服務提供商和政府部門等。與直升機相比，更加安靜環保，運營成本和維護成本遠低於直升機。他稱，航空器TC適航取證是保障航空器安全、准予進入市場商業運營的前提。「在獲頒適航證後，該載物eVTOL成為首個獲得型號合格證的噸級以上eVTOL航空器，具有標誌和里程碑意義。」作為採用複合翼構型的创新型航空器，V2000CG將垂直起降能力與固定翼巡航能力相結合，既可以像直升機一樣垂直起飛和著陸，也可以實現固定翼飛機的水平巡航性能。早在2022年9月，民航華東局正式受理峰飛航空V2000CG型號合格證（TC）申請，成立了型號合格審查組，嚴格按照民航適航標準和程序開展了型號適航審定工作，並基於eVTOL設計及運行特點，創新和優化了適航審定模式。近

兩年來，V2000CG型號符合性驗證按照民航華東局批准的審定計劃（CP）開展，順利完成了性能操穩、升力/推力系統、結構強度/複材蒙皮、電池系統、航電系統等46大項符合性驗證試驗和整體符合性試飛，審查組按要求開展了製造符合性檢查、試驗/試飛項目。自2023年10月起，V2000CG適航取證原型機同時在昆山、蘇北、甘肅、青海等地，完成了高原性能、數據鏈路和地面站功能等八大項符合性試飛，航程超過10,000公里。

獲國內外訂單205架 將投入物流航線

談到V2000CG市場前景時，謝嘉表示，目前峰飛航空已獲得國內外共計205架訂單，其中許多訂單來自物流公司。日前，中通快遞選與峰飛航空在頒證儀式簽訂了V2000CG大型eVTOL航空器購機協議，訂單量達30架。但對於具體的價格，他則不願意透露。對於未來V2000CG在內地應用時，謝嘉表示，未來的商用航線計劃在全國各地一些存在痛點的航線上，如大灣區、長三角以及一些山區、城際、縣際、跨海、跨灣等場景，從而實現物流效率大幅提升、成本降低等效果。2月底，峰飛航空成功從深圳蛇口郵輪母港試點飛行eVTOL前往珠海九洲港碼頭，搭載五位模擬人的出行場景，將單程2.5到3小時的地面車程縮短至20分鐘，深圳到珠海的物流運輸效率也獲得類似效果。作為經濟發達和物流運輸量巨大的大灣區，未來V2000CG的應用前景不言而喻。根據與中東客戶的合同約定，公司首先將10架貨運航空器投入阿聯酋和沙特阿拉伯等極具市場前景的地區用於空中物流運營服務，下一階段則會陸續在亞洲和非洲地區市場逐步部署使用。

未來10至20年迎無人機發展黃金期

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）「2024第八屆世界無人機大會暨2024國際低空經濟與無人系統博覽會和第九屆深圳國際無人機展覽會」組委會23日在深圳舉行新聞發布會，宣布「2024第八屆世界無人機大會暨2024國際低空經濟與無人系統博覽會和第九屆深圳國際無人機展覽會」將於5月24至26日在深圳舉行。世界無人機大會秘書長楊鵬表示，2023年12月，中央經濟工作會議將低空經濟確定為戰略性新興產業。低空經濟產業年均增長率超過20%，正在成為國民經濟一個新的增長點。深圳作為低空經濟發展先行先試的城市，在低空基礎設施建設率先發力，出台《深圳市低空經濟產業創新發展實施方案（2022-2025年）》，支持企業開展無人機末端智能配送、旅遊景區航線、生物製劑運輸服務等試點，並積極引進大型無人機研發、製造、應用企業，做大做強低空經濟蛋糕。

楊鵬表示，去年深圳無人機產值為960億元（人民幣，下同），逼近千億大關，增長28%，無人機應用大幅增長，累計開通低空航線126條，建設無人機起降點89個，2023年無人機載貨及綜合飛行60多萬架次。未來10至20年內地迎來無人機發展的黃金時期，無人機市場需求日益擴大，高新技術的不斷突破，蘊含巨大的發展空間。有專家預測，到2030年，中國低空經濟產業產值達到二至三萬億元。



◆ 峰飛V2000CG無人駕駛航空器。

香港文匯報深圳傳真