



# 印尼选举形势的峰回路转

■ 本报评论员：余凡

印尼2024年大选活动于2月14日结束。数天后，快速计票(Quick Count)报告总统选举的全国结果，一号阿尼斯-穆海民组合获得25.27%支持率，二号普拉波沃-吉布兰组合取得57.63%的超半数选票，三号甘贾尔-马福特组合仅获17.09%支持。一轮定输赢。

《雅加达邮报》于2月20日消息，普拉波沃已接到数个友好国家的祝贺。中国驻印尼大使陆慷近日前往普拉波沃位于雅加达的私人住宅表示祝贺。不久，普拉波沃用中文在社交媒体上对中方表示感谢，这个特殊举措，让印尼乃至西方媒体格外关注。或许反映普拉波沃未来上任，会延续现任政府对华友好的政策，即在经济上与中国保持紧密关系。

当然，对华友好并不意味着印尼新政府未来会更靠近中国，因为佐科维政府在外交态度上一直是

选边站，奉行不结盟的外交政策。普拉波沃选前曾表示，他会继承佐科维的外交路线，强调自己尊敬中国、但也喜欢美国，充分体现出来其“不选边站”的理念。

在普拉波沃可能确认赢得选举后，美国表态尊重印尼选举结果。但美国多年来打着“侵犯人权”的理由，限制普拉波沃入境美国，如今有些尴尬了。印尼是东盟强国之一，美国一直希望通过对印尼的渗透，达到让东盟在中美博弈中选边站。目前菲律宾马科斯总统已经选边站，如果印尼新总统也倒向美国，这意味着中国对东南亚国家的影响力将减弱。

印尼在西方世界眼中，被认为是“中等强国”，同时也是全球少数几个“全球摇摆国家”之一。和巴西、土耳其一样，奉行独立自主的外交政策。这些国家平时在全球地缘政治中的影响力并不算太大，但一旦爆发地缘政治冲突，

这些国家又是一道绕不过去的坎。

印尼CNN网3月15日报道，联合国(PBB)人权委员会理事贝克里(Bacre Waly Ndiaye)于瑞士日内瓦举行的CCPR人权会议上，质疑佐科维总统在2024印尼总统选举时的中立性。他提到宪法法院多年来打着“侵犯人权”的理由，限制普拉波沃入境美国，如今有些尴尬了。印尼是东盟强国之一，美国一直希望通过对印尼的渗透，达到让东盟在中美博弈中选边站。目前菲律宾马科斯总统已经选边站，如果印尼新总统也倒向美国，这意味着中国对东南亚国家的影响力将减弱。

印尼外交部多边合作厅厅长特里(Tri Tharyat)领导的代表团并不回应上述问题。在发言时间上，印尼代表团只谈起巴布亚的军事行动及人权情况。人权救助委员会(KontraS)协调员迪玛斯(Dimas Bagus Arya)坦言对印尼代表团在会议上的表现感到失望，完全没有答复有关印尼在人权及民主关键问题，并不能有效地陈述国内人权状况的提升和进展。

关于日内瓦人权委员会会议的信息，国内主流媒体甚少报道。印尼CNN网于18日透露：印尼民间组织如“人权救助委员会”(KontraS)、法律扶助基金会(YLBHI)、印尼国际特赦组织(AII)、人权工作组(HRWG)等，向联合国提供了印尼人权状况相互矛盾的信息。

迪马斯于在线活动中表示：对联合国人权委员会质疑的穆尼尔(Munir)、法蒂亚(Fatia Maulidiyanti)及哈里斯(Haris Azhar)等人权案中，印尼代表团声称案件已经解决。然而事实上，法蒂亚与哈里斯仍处于翻案过程中。迪马斯说：“因此，我们强调，以反述方式表达的情况，可能与实施的举措不同，应以事实作出评估。”而证据能说明一切。

印尼国际特赦(AII)副主任维尔亚(Wiryadi Adiweda)称，印尼代表团在论坛上的表现不佳，有意淡化印尼人权状况的事实，“让我们有点失望。”“感到本

对人权委员会成员提出的

问题缺乏承诺。答案总是相似，这表明印尼的人权问题从未得到彻底解决。”

尽管联合国人权委员会对印尼2024年大选的“公正性”提出疑虑，尽管美国政府仍不愿公开祝贺普拉波沃的胜选。印尼普选委员会(KPU RI)在抗议声中完成了计票的任务。

《国际日报》于22日刊登《普拉波沃当选印尼总统新政府或全力拼经济》的评论，分析有关印尼在全球舞台上的角色和定位。普拉波沃受访时表示，印尼希望与每个人建立良好的关系，“我们不想加入一个集团来对抗另一个集团。”分析认为，如何提升印尼在东盟乃至发展中国家的影响力，是普拉波沃上台后努力的方向。此外有“党争”的挑战！

大印尼党以14.83%获86席，民族复兴党(PKB)获11.72%得68席，民主国民党(Nasdem)以11.9%支持率获69席，福利公正党(PKS)获9.14%选票得53席，国民使命党(PAN)以8.28%选票获48席，民主党(Demokrat)获7.56%得44席。仅8个政党瓜分国会的580席位，其他政党不达标。若有政党不认同，可按照普委会2024年第360号规定，于23日晚上十点半前提出申述。

印尼CNN电视于23日播放以“普委会公布后的斗争”为题的政论节目，邀请数位知名学者畅谈普拉波沃新政府的“影子内阁”人选，预测新一轮“斗争”即将开幕。另一方面，对立阵营将继续推动国会对选举弊端的“询问权”(Hak angket)，民众静观其变。

值得庆幸的是，落选候选人的支持者没有爆发激烈抗争，联合国人权委员会对印尼的质疑没有引发国际社会的“信任危机”。祈愿新政府和内阁真心为民，延续和平盛世！

## 美方应就“波音疑云”给世界一个交代

■ 国际锐评

从“吹哨人”离奇“自杀”，到飞机安全问题频出，波音公司最近深陷舆论风波。美国政府也坐不住了。近日，美国交通部长皮特·布蒂吉格、联邦航空管理局局长迈克·惠特克出面表态，承认波音质量管控存在问题。然而，对于外界最关心的解决措施以及政府监管责任，两人都没有作出回应。这远远不能平息外界的质疑与愤怒。

**疑云重重**  
“如果我出事，我一定不是自杀。”——几天前美媒曝出的波音公司退休员工约翰·巴尼特与好友的对话，让波音周围的谜团越来越大。

62岁的巴尼特曾经在波音公司工作30多年，长期担任质量控制经理。他多次爆料客机制造问题和公司内部乱象，被外界称为波音“吹哨人”。当地时间9日，他被发现死于一辆货车内，美国警方判定为“开枪自杀”。而在当天，他原本要就一起与波音有关的诉讼案出庭作证。他的律师近日公布的起诉书副本显示，波音涉嫌多年来“报复”巴尼特，包括调低他的工作绩效评分、调离原团队、列入黑名单等。这不可避免地引起外界的诸多猜想与质疑。

巴尼特之死，只是近期波音“信任危机”的冰山一角。今年以来，波音公司出

现了一连串的安全问题。据美国福克斯新闻统计，仅在1-2月间波音飞机就发生6起事故，甚至连美国国务卿布林肯都因故在出访期间被迫换飞机。

进入3月份，波音客机更是接连出现起飞时轮胎掉落、引擎空中起火、机身外部缺失等一系列问题。波音员工也被曝在工作时吸毒，种种乱象令人触目惊心。人们不禁要问，从曾经的全球领先到如今的麻烦缠身，波音公司到底怎么了？

**利益至上**  
作为“美国制造”的龙头品牌，波音公司有上百年历史。它凭借安全性能和工程实力被视为“美国的骄傲”。其中，波音737、747系列飞机是它辉煌时期的象征。

时代的发展日新月异。当别的国家借鉴波音经验不断提升制造业水平之时，美国经济却“脱实向虚”，把精益求精的工程师文化抛在脑后。分析人士认为，波音公司的生产和制造乱象问题由来已久，主要原因在于重股票轻质量、领导层更迭频繁、缺乏问责机制等。

特别是在1997年并购麦道后，波音公司的企业文化发生了改变，从原本信奉“管好质量”变成了“盈利至上”。美国有线电视新闻网等外媒近日分析称，这种过于追求盈利的导向，使波

音一味强调成本，给产品质量留下隐患。巴尼特生前曾爆料，波音公司为赶工放松品质把控，甚至有员工从废料箱捡回零件进行安装。公司内部滋生出一种“隐瞒文化”，把利润看的比安全更重要，悲剧自然不可避免地发生了。

2018年10月和2019年3月，两架波音737 MAX飞机分别在印尼和埃塞俄比亚坠毁，造成346人死亡。英国《新科学家》杂志指出，这两起坠机事件给“航空史上商业飞行最安全的时期”画上了休止符，也让波音备受质疑。

**政商勾结**  
美国政府相关部门的监管缺失，是造成波音飞行问题的深层因素。几十年来，美国联邦航空管理局为节省经费，将部分飞机安全认证工作外包给波音等飞机制造商，相当于“把裁判权交给了运动员手里”。

其中，很多“运动员兼裁判员”还是美国政府前雇员。美国运输部前监察长夏沃曾坦言，“可能前一天你还在审核飞机，第二天你就为航空工作”。为了利益，很多美国政府官员有意在行业审查中“放水”。这也是为何有评论称，波音“安全门”背后是美式“旋转门”。2020年，波音公开的内部通讯记录显示，部分员工早就知道737 MAX系列客机存在问题，嘲讽这款

客机是由“小丑设计、猴子监管”。

不光如此，不少美国前政府官员还甘愿成为企业的说客。根据无党派组织“公开秘密”数据，2023年美国航空运输行业的游说资金总额超过1亿美元，共有1018名说客，其中65.03%是前政府雇员，排名第一的游说企业正是波音。这就不难理解，面对波音接连不断的安全问题，美国政府为何至今没有给出合理解释，也没有提出有力的监管及解决措施。

**危机四伏**  
对于波音公司而言，在这场“信任危机”中折翼的不仅是飞机，更是企业本身。近期财报显示，截至2023年第三季度，波音公司总负债1510亿美元，总资产1343亿美元，已经资不抵债。作为美国最大的单一出口商，波音的今天既是公司治理失能的结果，也是美国制造业整体衰退的缩影。不少分析人士认为，波音需求疲软还可能给美国经济带来麻烦。

在彭博社等外媒看来，波音公司在全球民航市场占有率颇高，连出安全事故会对世界航空业造成负面冲击。飞行安全无小事，关乎全球公众的安危。面对“波音疑云”，美国相关各方不应逃避问题和推卸责任，而要切实回应各方关切，给世界一个合理交代。

## 良夜不能留

■ 雅加达：苏歌

去年12月到狮城一游，某个中午到珍珠大厦底层的食阁用餐，突然间听到不远处的唱片专卖店“东南亚唱片公司”正在播放一首黄清元的老歌，让我的思绪瞬间飘回到上世纪六十年代……

当年华校被封后，先父带我到新加坡，打算在这里读书，十分遗憾以失败告终。我们住表伯父家，那时候，狮城刚独立不久，电视上每天都播放国歌，我也经常跟着哼唱。当表弟妹们放学、做完功课，我教他们下象棋、折纸飞机、玩游戏。许多年以后与表妹再见面时，畅谈往事，她说起当年的我，竟是她崇拜的偶像，让我受宠若惊。

还记得夜幕低垂，街旁夜市开始营业，这时候会听到楼下的唱片摊播放流行歌曲，我就斜倚在窗边欣赏免费歌曲，不亦乐乎。当年最常播放的歌就是我在食阁听到的《良夜不能留》，那是我第一次听到这首歌，这首歌的翻唱者众多，只因先人为主，还是喜欢黄大哥的版本，他也说过这是他最爱的一首歌。

兵与爱妻相聚一夜又将出征，离别多年的情侣重逢，度过了缱绻的一夜，明晨又要离别，都有可能。

《良夜不能留》由姚敏作曲，陈栋芬填词，还有一首《三年》也是姚敏作曲，李隽青填词，结尾段这样唱道：“想不到才相见，别离又在明天，这一回你去了几时来，难道又三年。”上述两首歌的作曲者相同，填词者不同，但是歌词里的意境：“相聚一夜”“明晨离别”，竟然十分相似！

有一首大马歌手魏汉文和他妻子尤菁合唱的《难忘一夜情》，把“一夜情”演绎得淋漓尽致，试看第一段歌词：

男：姑娘哟，明早就要离开你远去。

女：让我再送你一程，向你诉心意。

男：姑娘美丽的笑容，使我终身难忘记。

女：但愿你能时常记起，一夜的情意。

合：希望我们以后能够再相聚再相聚，诉一诉离别之情，相偎又相依。

走笔至此，忆起1997年12月到新加坡探亲，与表伯父一家相见甚欢，他请我们在牛车水的小贩中心品尝狮城的美食。表妹在黄金大厦开了家眼镜店，专程到她店里配眼镜，当时她突然说道：“你喜爱的歌星就在附近。”真是出乎意料，听他的歌这么多年，竟然有幸与他邂逅——歌迷王子黄清元先生。

几天前，观赏网上直播的黄清元演唱视频，虽然他已年近八旬，仍然风采依旧，岁月仿佛没在他身上留下丝毫痕迹。一连献唱了三首经典老歌，让喜爱他的歌迷大饱耳福之余，禁不住赞叹：“宝刀未老”！

我也很喜欢这首《良夜不能留》，上网找到当年音符乐队为这首歌弹奏的音乐，主音吉他手是马来人，吉他声柔中曲。随着阅历的增长，非常窃以为，这首歌真正的含义并不像我当初所想的那样，征战沙场的士

## 希望

■ 印尼：雅加达人

我站在船头，望着追逐的海鸥，飞翔的云朵，心中唱着一首“希望”的歌：

海浪随波追逐，天高云淡，金光闪闪，远方一艘小渔船，朝着大海撒下希望的渔网，海连天的诗意悠扬荡漾。

海水拍礁石激起千层浪，在闪烁的沙滩上，一棵劲松独自成长，长得特别茁壮、茂盛。松叶随风扬，绿针刺穹苍，枝干如钢，耸立一方，宛若远方的战神，历经疾风骤雨千锤百炼，仍屹立在炽热的沙滩上，张开庞大的枝掌，遮掩一片璀璨绚丽的光芒，脚根撑住银色的蟹壤。

朦胧星夜漫长，孤枝茂叶轻扇，青松挺直胸膛，凝望阴霾星光。忽听远方传来麻云莱兰地撕心裂肺的哀嚎，虽隔千里近若咫尺的呼唤。黑客杀戮？无处伸诉？

歌与舞，悲与泣，暴虐时代的舞台落下帷幕，染红一片江山。民族英雄踩着坎坷道，高举战刀，挥舞着鲜血登上山之巅，身躯消失在美丽的银河上，留下血染的历史篇章。

松魂干瞪眼，熊旺旺的火焰山，恨不能把自身点着，举起火炬把灾难的黑夜焚烧，让树根化作一把利剑，消灭牛鬼蛇神王朝。

遥望远方暮色苍苍，愿绿叶覆盖穹苍，捞回沉西的太阳。不，这是黎明前的黑暗，希望驱散黑夜，迎来自由民主灿烂的阳光。陨星在天边坠落，原来是梦的渴望。梦醒，唉！我是沙滩上孤独的松苍。

看！远方撒网的小渔船，满载收获和希望，回家了。

有些人的离开，才是你人生故事的第一章 Lee

漫点南洋 人生故事第一章 Lee

投稿邮箱：editor@guojiribao.com

良夜不能留  
让那时针停不走  
恨英雄太多事  
偏声声啼个不休

良夜不能留  
轻把绣帘掩小楼  
恨苍天太无情  
偏丝丝晨光透漏

夜是多么的温柔  
我俩情意相投  
未曾尽情享受  
又是黎明时候

良夜不能留  
只为不愿人儿走  
恨欢乐时太短  
才相见又要分手

乍听之下，感觉这是一首描述一夜情的歌曲。随着阅历的增长，非常窃以为，这首歌真正的含义并不像我当初所想的那样，征战沙场的士