

新能源車滲透率料破五成

新品牌價格進一步下探

【香港商報訊】據證券時報網消息，3月15日至17日，中國電動汽車百人會論壇（2024）在北京召開。在會議上，多家知名企業透露公司最新動態。小鵬汽車董事長、CEO何小鹏首次對外披露小鵬汽車即將發布全新品牌，正式進軍人民幣10萬元到15萬元級全球汽車市場。



最新報告顯示，截至2023年末，上海新能源汽車保有量達128.6萬輛，排名全球城市第一。圖為上海市民了解新能源車相關信息。

中新社

余承東：華為車BU已經扭虧

華為常務董事、終端BG CEO、智能汽車解決方案BU董事長余承東表示，華為智選車業務今年前三月已經完成扭虧，車BU接近盈虧平衡的邊緣，預計從4月份開始應該能實現扭虧為盈，實現良性的正向發展。

同時，余承東也透露了華為與奇瑞合作的智界S7的最新進展。他稱，華為與奇瑞合作的智界S7因為芯片缺貨和工廠搬遷，耽誤了上市和量產。預計從4月份開始可以恢復到正常狀態。

蔚來汽車CEO李斌則透露了蔚來投入長壽命電池的原因。他表示，車是要用十幾年的，從新車、二手車、三手車到四手車，再到報廢，需要很長的周期，如果現在不在技術上做好準備，將來會是一個非常大的負擔。此前，在蔚來長壽命電池戰略溝通會上，蔚來與寧德時代就蔚來長壽命電池研發簽署合作協議。

王傳福：新能源車趨勢不可逆

在論壇上，多位與會嘉賓談及了對新能源汽車市場走勢的判斷。

商務部副部長盛秋平表示，將深入開展汽車以舊換新，加大財政金融支持力度，打好政策組合拳，着力建立起「去舊更容易、換新更願意」的有效機制，推動汽車換能，進一步提高新能源汽車節能型汽車銷量的佔比，統籌支持全鏈條各環節更多惠及消費者。

科技部副部長張雨東表示，作為戰略性新興產業的新能源汽車，對經濟社會全局和長遠發展體現出重大引領帶動作用，充分體現出其新質生產力的特性。

比亞迪股份有限公司董事長兼總裁王傳福表示，上周新能源汽車上險數滲透率已突破48.2%，如果按照這一速度發展，估計未來3個月新能源汽車的滲透率可能會突破50%，甚至會更高，形成新能源汽車在市場的主導地位。

在王傳福看來，新能源汽車是不可逆轉的趨勢，而且新生事物在中國市場變革的速度和效率比國外要快。伴隨新能源汽車研發力度的持續增強，新車的投放數量也在快速提升，中國新能源汽車變革進度持續深入，正在突破迭代的臨界點。他續稱，電動化上半場已經駛入快車道，智能化的下半場正在換擋提速，未來智電融合的整合智能是發展方向，只有打好電動化的基座，才能建好智能化的樓。

形成規模效應和品牌優勢

但王傳福亦對激烈的市場競爭表示擔憂，認為行業已進入慘烈的淘汰賽階段。王傳福表示，一方面中國汽車工業經歷了70年發展，已進入結構性調整，縱觀全球汽車強國之路，產業集中度提升是必經階段；另一方面中國新能源汽車經歷20年培育和壯大，也已進入了周期性調整階段，企業需要盡快形成規模效應和品牌優勢。

而李斌則判斷，10年後全球排名前十的智能電動汽車企業中會有5家是中國公司。他表示，個人對中國智能電動汽車產業的發展非常有信心，車企、產業要在基本規律引導之下，保持定力向前走。

針對全球競爭，李斌判斷，中國是全球最開放的汽車市場，然而，中國企業在向其他國家的用戶提

供服務時，面臨的門檻和壁壘卻相對更高。面對這種情形，他表示，中國企業要入鄉隨俗，在法律法规、產品定義、服務網絡等方面做好對接。

四川雅江森林火災轉移3396人



3月17日，消防員抵達火災現場展開撲救。

新華社/四川省森林消防總隊供圖

【香港商報訊】綜合消息，據四川省甘孜藏族自治州森林草原防滅火指揮部公布最新消息，當地已安全轉移受雅江森林火災影響的群眾3396人，並設置集中安置點8個。目前火災沒有造成人員傷亡，各類應急物資儲備充足。

傳被中糧300億收購 盒馬大潤發雙雙否認

【香港商報訊】對於近日流傳的被收購傳聞，盒馬、大潤發在17日雙雙予以否認。

綜合消息，3月16日晚間，有媒體消息稱，阿里退出實體零售業務已有新動作。有報道援引「知情人士」消息稱，阿里內部基本已經確定，把大潤發和盒馬出售給中糧，大潤發約預估100億人民幣左右，盒馬約預估200億人民幣左右，雙方框架協議已經擬定，馬雲在阿里內部做了最後拍板。報道更援引知情人士消息稱，中糧相關高層已經加入大潤發的釘釘。

消息一出，17日大潤發和盒馬均對此表示，「假的」。

其實早在3月15日，大潤發（高鑫零售）已經闢謠，但此後仍有相關消息流出。此前，高鑫零售方面已表示，高鑫零售大潤發、大潤發super、M會員商店三個業態總計將在全國範圍內新開出21家門店。高鑫零售還提到，對於10年以上大潤發門店的重裝改造，將基於當地市場和顧客需求變化進行運營調整，完成預計90家門店的2.0版本重構，還有一些直接升級改造為M會員商店。

3月初，「被曝清貨關門」衝上熱搜，盒馬對此回應：關於報道中提到的所謂「各地盒馬撤櫃關門」，由於物業合同到期，和個別商場不景氣等原因，今年上半年全國範圍內會關閉6家到7家門店，「我們也正在附近尋找更優秀的物業，承接消費需求。」同時，盒馬透露，今年計劃新開70家門店，同時有超過360家門店在正常運行中。

據應急管理部有關負責人介紹，當前，全國森林草原防滅火形勢嚴峻複雜。四川、雲南等地接連發生森林火災，其中，四川省甘孜州雅江縣、康定市森林火災正在撲救中。由應急管理部、國家消防救援局、國家林草局組成的工作組已抵達現場指導火災撲救工作。

截至目前，國家綜合性消防救災隊隊員共動用2230餘人全力撲救雅江縣、康定市森林火災；應急管理部南方航空護林總站已投入8架直升機，周邊省份航空救災直升機已做好增援準備。

雲南臨滄山火復燃

另據央視新聞客戶端，3月17日，雲南臨滄市臨翔區山火復燃，目前火情尚未得到控制。3月16日，臨滄市臨翔區發生森林火災，撲救過程中3名撲火人員犧牲，1名撲火人員受傷。

港澳律師擔任調解員

廣東首個公證調解中心前海揭牌

【香港商報訊】記者王娜、陳彥潔報道：廣東省首個公證調解中心——深圳市證信民商事調解中心日前在前海揭牌成立。中國委託公證人協會主席、粵港澳大灣區律師許文傑等調解員代表共同見證揭牌儀式，並受聘成為調解中心首批調解員。

據悉，公證作為重要的預防性司法制度，長期以來，廣泛介入經濟社會發展各個領域，有效治理大量「未病」，在維護社會和諧穩定、促進經濟健康發展、服務保障民生等方面發揮着重要的積極作用。多年來，深圳公證行業積極參與訴源治理工作，在推動公證與多元解紛機制的有機融合方面，始終與深圳法治建設同頻共振。

深圳市司法局黨委委員、副局長邵寶洲致辭時表

示，公證調解中心引進中國委託公證人、港澳律師擔任調解員，有助於更好發揮深圳改革開放先行先試與毗鄰港澳的獨特優勢，進一步推進「一國兩制三法域」有機融合碰撞，有助於打破不同法系的原有壁壘和障礙，打造高水平的深圳法治營商環境，推進粵港澳大灣區高質量發展。

據了解，深圳市證信民商事調解中心由前海公證處發起，經深圳市司法局批准，在深圳市民政局登記設立。調解中心的揭牌，意味着公證在社會糾紛多元化解決機制中發揮職能作用將從規劃圖轉化為實景圖。調解中心將充分彰顯公證制度特色和價值優勢，更靈活發揮公證證明、監督、服務、溝通職能作用，切實有效地預防和非訴化解社會矛盾糾紛，努力打造深圳訴源治理新樣本，助力提升社會治理法治化水平。



廣東省首個公證調解中心——深圳市證信民商事調解中心在前海揭牌成立。深圳市前海公證處供圖



穗莞聯辦「南粵春暖」千企大型招聘會

【香港商報訊】記者何嘉敏報道：3月17日，由廣東省人力資源和社會保障廳主辦的2024年「南粵春暖」大型招聘會在廣州市、東莞市聯動舉辦，共吸引1300多家企業招賢引才，提供7萬多個就業崗位，線上參與人數達20萬人次，現場入場求職約2.8萬人次，初步達成就業意向近9300人次。其中，廣州南站主會場進場企業約600家，入場求職1萬多人次，初步達成就業意向超四成。

在廣州南站主會場，設置了粵港澳大灣區城市專區、綜合類企業招聘專區、「製造業當家」專區、外資外貿專區以及零工專區等，吸引了不少優質企業參與，共同為畢業生、異地務工人員等重點就業群體提供大量優質崗位。

香港紅海直聘科技有限公司的戴女士告訴記者，該公司於去年在香港成立，主要是為酒店、餐廳、機場

等招聘。「一些香港當地的企業需要大灣區的人才，他們需要專業的人力資源機構來幫助完成與求職者之間的對接，我們就在中間搭建一個橋樑，幫助企業匹配到合適的應聘者。」戴女士表示，希望未來能接觸到更多的企業，為更多的求職者服務，為推動大灣區人才流動貢獻一份力量。

記者在招聘會現場見到了前來求職的唐女士，據其介紹，她是廣東清遠人，有意向到香港發展，目標薪資是1萬元以上。「這次在網上看到了本次招聘會，就過來看看有沒有合適的崗位。剛填寫了一份求職登記表，應聘的是航空客服崗位，工作地點是在香港，我有相關經驗，和崗位匹配度比較高。」唐女士表示，之前能接觸到的應聘渠道比較少，她認為這次的招聘會能幫助到很多求職者，希望相關部門可以多舉辦類似活動，為更多求職者提供就業渠道。



求職者在現場填寫登記表。記者 何嘉敏攝

首屆「惠馬」萬人開跑

【香港商報訊】記者盧偉報道：3月17日，2024惠州馬拉松在惠州體育館揭開跑。賽事共有57249人報名參與，1.2萬人中籤，參賽規模之大、參賽人員之多，均屬惠州首次。

據介紹，這是惠州首次舉辦國際標準的馬拉松賽事，賽事以中國田協A1類賽事標準全力打造。經過激烈的角逐，剛剛完成冬訓歸來的惠州本地選手陳華威以2小時19分25秒的成績獲得男子組冠軍，來自肯尼亞的選手以2小時22分51秒的成績奪得亞軍，季軍同樣被本土名將朱振浩獲得，成績為2小時30分31秒。而馬拉松女子組冠軍由來自福建籍業餘跑者楊俊婷以2小時48分20秒的成績奪得。

重溫「三天一層樓」 「深圳速度」健步走

【香港商報訊】記者蔡易成報道：「奮進新征程 建功大灣區」——中建三局職工「深圳速度」主題健步走活動日前在深圳國貿大廈主會場和深圳蓮花山公園、虹橋公園、淘金山綠道、深圳灣公園四個分會場舉行。活動旨在重溫深圳國貿大廈建設歷程，回顧中建三局融入和服務深圳經濟特區建設的40餘年歷程。

深圳報業集團黨組成員、副總編輯鄧自強在致辭中表示，在熱火朝天的深圳經濟特區建設過程中，深圳報業集團一路見證傳播，推動中建三局開創的「深圳速度」載入特區建設光輝史冊。此次中建三局以員工健步走的形式致敬「深圳速度」，重溫奮鬥歲月，不僅展示了三局人的風采和擔當，也詮釋了「奮鬥鑄就輝煌」的精神內核，將激勵更多三局人和深圳人投身到城市建設的偉大事業中去。

40年前，在深圳國貿大廈建設中，中建三局敢為人先，徹底打破「大鍋飯」，對分配制度進行改革，實行計件工資制，獎金上不封頂，使施工人員積極性空前高漲，施工效率大幅提升。「三天一層樓」的「深圳速度」成為標誌性事件，被載入深圳經濟特區建設和中國建設的史冊。

深圳AEO企破500家

【香港商報訊】記者姚志東報道：近日，深圳海關為廣東品勝電子股份有限公司授發AEO高級認證企業證書，至此深圳AEO企業總量首次突破500家。2023年，深圳AEO企業以0.26%的企業數佔比貢獻了47%的進出口值，是深圳外貿最強的主力軍。AEO是經海關認證的經營者，是海關最高信用等級的企業。深圳AEO企業總量首次突破500家，是一個新的里程碑。下一步，深圳海關將持續釋放AEO政策紅利，以更大的精力、更多的投入培育更多外資企業對標AEO標準完善內部管理，使深圳「外貿源動力」源源不絕，共同推動深圳外貿高質量發展。