

瑞士等六國免簽 首批旅客抵華

外國人赴華旅遊熱度續走高 經浦東機場入境為去年5倍

香港文匯報訊 綜合記者 石華、趙一存、孟冰與中新社報道：3月14日，中國對瑞士、愛爾蘭、匈牙利、奧地利、比利時、盧森堡六國試行免簽政策，當日從凌晨1時開始，廣州、北京、上海、重慶等內地各大機場口岸陸續迎來政策實施後的首批入境人員。另有數據顯示，外國人來華旅遊熱度持續走高，2024年至今，經上海浦東國際機場口岸入境的外國人數目已超過52萬人次，是去年同期的5倍。

14日 凌晨1時55分，來自匈牙利的旅客SZABO TAMAS搭乘9C7420航班抵達廣州。凌晨4時剛過，50餘位符合免簽政策的旅客乘坐HU492次航班，由比利時首都布魯塞爾入境順利抵達北京首都國際機場。一個小時後，從匈牙利首都布達佩斯出發的CA436次航班順利抵達重慶江北國際機場，26名來自匈牙利和奧地利的外籍旅客從重慶口岸入境。當日還有符合政策的旅客順利抵達北京、上海、廣州、重慶、南京、寧波等多個城市。

為進一步促進中外人員往來，中國決定從3月14日起，對瑞士、愛爾蘭、匈牙利、奧地利、比利時、盧森堡六個國家持普通護照人員試行免簽政策。這些國家持普通護照人員來華經商、旅遊觀光、探親訪友和過境不超過15天，可免簽入境。這項措施是繼中國對法、德等六國試行單方面免簽政策後的又一免簽優化措施，將進一步促進中國同相關國家人員之間旅遊、貿易往來，將持續至2024年11月30日。

科學引導分流 縮短候檢時間

深圳機場邊檢站開足查驗通道，科學引導分流，累計為20餘名比利時籍旅客高效辦理入境手續。布魯塞爾旅客Francois de Diesbach表示，此次來中國將進行一些商務活動，計劃在深圳和廣州停留十天。對於新出台的免簽政策，他認為對歐洲、對比利時而言，都是非常便捷的。

「這個政策真的太好了，以後我回來探親就更方便了」。14日凌晨1時48分，愛爾蘭籍華裔旅客何女士成為皇崗口岸首位享受新六國免簽政策的入境旅客。「看到新聞，我迫不及待買了飛香港的機票，從陸路入境。以為半夜過關會很麻煩，沒想到邊檢效率這麼高。」

「中國酒店」成熱搜關鍵詞

香港文匯報記者查詢發現，自本月7日中國宣布免簽政策以來，連日來上述六國搜索中國相關關鍵詞的熱度持續走高，其中「酒店」成為熱搜關鍵詞。在14日當天，入境中國的旅遊訂單訂量較去年同期增長近兩倍，較2019年同期增長約四成。其中，瑞士、比利時、匈牙利同比增长超三倍。

據上海機場邊檢站15日披露的統計數據顯示，3月11日，浦東機場口岸入境外國人數達到1.27萬人次，佔到當日入境人員總量的三分之一，是近四年來該口岸入境外國人最多的一天。14日，經浦東機場口岸入境的瑞士等6國旅客有147人，比前一日增加45%，超四成旅客為免簽入境。

為應對持續攀升的外國人入境客流，上海機場邊檢站不斷優化浦東機場口岸營商環境，支持航司試點使用電子登機牌、新增中轉過境專區、強化外國人通關和信息採集前置引導、加大執勤警力投放、加強便利政策宣介，努力破解出入境旅客通關過程中的卡點、堵點問題。



▲來自比利時的免簽入境旅客14日在上海浦東機場辦理完邊檢手續後展示自己的護照證件。
香港文匯報北京傳真

▲14日，來自匈牙利、奧地利的免簽入境旅客正在重慶江北國際機場入境邊檢現場候檢。
香港文匯報北京傳真

當地華僑華人：增進中外人文交流

香港文匯報訊 據中新社報道，3月14日起，中國對瑞士、愛爾蘭、匈牙利、奧地利、比利時、盧森堡六國試行免簽政策。居住在六國的華僑華人表示，樂見免簽政策實施，盼中外人文交流、經貿合作進一步深化。

瑞士華人旅遊聯合會會長李藝紅表示：「中國高性價比的線路吸引着不少瑞士民眾，免簽的好消息將再次增強中國旅遊的吸引力，一些朋友已經向我諮詢赴華旅遊事宜。」
愛爾蘭華人華僑餐飲協會會長王祺

表示：「（中國對愛爾蘭）免簽後，無論是探親訪友，還是商務合作，原本繁瑣的簽證流程變得簡單快捷。海外華裔青少年也將有更多機會近距離體驗中國的傳統節日，品嚐地道美食，深入了解中華文化的魅力。」
匈牙利星藝術團團長施曉衛說：「匈牙利民眾去中國越來越方便了。免簽不僅釋放了匈牙利民眾的赴華熱情，也將增進兩國經濟、旅遊合作及人文交流。」
奧地利華人婦女聯合會會長謝飛如

說，在近期舉辦的華社活動上，總領館向大家詳細介紹了免簽政策，不少人表示，免簽政策將便利赴華經商人員，從而間接幫助奧地利擴大對華出口。

「說走就走」遊中國

比利時維他命文化傳媒負責人劉揚表示，15天的免簽期限對於普通的商業探訪、參加展會等活動來說足夠充裕，身邊很多比利時朋友只需選好心儀的機票、預訂好酒店，便可隨時前往中國實現「說走就走」的旅行。

線上支付持續優化 多平台支持外卡綁定

特稿

外籍來華人員工作與旅居便利進一步提升。近日，中國國務院辦公廳印發《關於進一步優化支付服務提升支付便利性的意見》（以下簡稱《意見》），提出了進一步優化支付服務、提升支付便利性等六大舉措。目前，內地多家商業銀行與支付機構積極響應，表示將多措並舉提升老年人和外籍來華人員支付便利性。

財付通近期表示，將進一步簡化外籍來華人員綁卡支付流程，基於分層核驗方案，用戶無需提交完整身份信息即可綁定外卡，在一定額度內試用微信支付。微信外卡支付的單筆交易

易限額、年交易限額也已在人民銀行、外匯局指導下完成額度提升。

支付寶方面則表示，多語言翻譯、境外錢包乘車碼「一碼通」等新服務將陸續上線。據悉，在服務境外來華人員方面，支付寶已與中行、工行、網聯、境外錢包等合作，推出了「外卡內綁」和「外卡內用」兩套服務入境人士的移动支付方案。支付寶還表示，已完成提升和優化外國人交易限額，單筆交易限額從1,000美元最高提到5,000美元，年度交易限額從10,000美元最高提高到50,000美元。

另外，在交通便利方面，多地地鐵亦公布外卡綁定新方案，例如上海地

鐵近日公布，境外來滬人員可下載使用「metro大都會」App，經綁定符合受理渠道要求的境外銀行卡後，即可實現刷碼支付乘坐。

◆香港文匯報記者 倪夢瑤 上海報道



◆外國旅遊團遊覽北京天安門廣場。
資料圖片



◆中老鐵路開通運營以來，旅客發送量持續增長。
資料圖片

香港文匯報訊 據中新社報道，截至3月12日，中老鐵路累計發送旅客3,020萬人次，發送貨物3,424萬噸，其中跨境貨物超780萬噸，呈現客貨兩旺。

據介紹，中老鐵路開通運營以來，旅客發送量持續增長，中國段日均開行旅客列車由開通初期的35列增至目前的51列，單日旅客發送量由2萬人次增至最高10.3萬人次。老撾段日均開行旅客列車由4列增至12列，單日旅客發送量由720人次增至最高12,808人次。

2023年4月13日，中老鐵路在昆明至萬象間首次開行國際旅客列車，已累計發送15.5萬名跨境旅客。近期又新增中國玉溪、老撾孟賽2個停靠車站，進一步便利兩國人員往來。

中老鐵路跨境貨物運輸也強勁增長，單日開行跨境貨物列車由開通初期的2列增至目前高峰時的20列，今年1月1日至3月12日完成跨境貨物運量106.4萬噸，同比增长33.9%。貨物品類由開通初期的橡膠、化肥、百貨等10多種擴展至電子、光伏、通信、汽車等2,900多種，貨物運輸輻射老撾、泰國、越南、緬甸等12個「一帶一路」共建國家和中國31個省份的主要城市，促進了沿線各類產業擴能升級和國際經貿往來。

燕郊爆炸初步判斷為燃氣管道洩漏

香港文匯報訊 綜合報道：13日7時54分，河北省廊坊三河市燕郊鎮發生一起爆燃事故。事故造成一棟四層建築坍塌，附近建築和多輛汽車受損。截至13日23時，現場救援工作基本結束。事故共造成7人死亡，27人受傷。河北省三河市燕郊鎮爆燃事故調查專家組組長劉福來介紹，爆燃事故原因初步判斷為燃氣管道洩漏，正在精確檢測洩漏點。三河市應急管理局局長紀宏圖介紹，爆燃事故與部分經營業主操作不當沒有直接關係。

媒體採訪受阻 官方道歉

當日事故發生後，記者趕赴現場採訪。報道過程中，現場工作人員對包括央視記者在內的多家媒體進行勸離或強行勸離，相關視頻在互聯網迅速發酵。對此，中國記協（中

華全國新聞工作者協會）13日晚間發文稱，正當採訪是記者的權利。

14日，河北三河官方通報回應表示，對「央視記者燕郊採訪遇阻」深感自責，表示歉意，對相關人員進行嚴厲批評，在今後工作中將切實保障記者採訪權利，及時回應社會關切，歡迎媒體對其工作給予監督。

通報稱，在救援初期，現場工作人員與媒體記者一直保持良好互動。隨着救援工作深入開展，指揮部專家組經專業檢測發現，事故現場仍存天然氣洩漏風險，建議所有非救援人員全部撤離到警戒線以外。現場維護秩序工作人員對包括媒體記者在內的非專業救援人員進行了勸離。期間，對仍堅持在現場採訪的記者朋友進行了強行勸離。
「我們深刻認識到，保障記者正當採訪是

滿足公眾知情權的工作需要，記者一線採訪報道有助於讓公眾及時了解事實真相。」通報強調，未能統籌好廊坊三河市燕郊鎮爆燃事故後後續處置工作。會議強調，要深刻汲取事故教訓，樹牢安全發展理念，完善突發事件應急處置機制，強化現場統籌調度，及時發布權威信息，有效回應社會關切。要自覺接受輿論監督，健全與媒體溝通聯繫機制，支持和保障媒體記者正當採訪。

河北省委：支持和保障媒體正當採訪

14日，河北省委書記、省人大常委會主任倪岳峰主持召开開市縣黨政主要負責人專題會議，研究部署做好廊坊三河市燕郊鎮爆燃事故後後續處置工作。會議強調，要深刻汲取事故教訓，樹牢安全發展理念，完善突發事件應急處置機制，強化現場統籌調度，及時發布權威信息，有效回應社會關切。要自覺接受輿論監督，健全與媒體溝通聯繫機制，支持和保障媒體記者正當採訪。

湛江吳川機場晉身國際機場

香港文匯報訊（記者方俊明 湛江報道）記者14日從廣東省交通部門獲悉，「湛江航空口岸擴大對外國籍飛機開放」最近順利通過國家驗收組驗收，湛江航空口岸轉場至湛江吳川機場後正式具備國際航運功能。而湛江吳川機場近日也已獲中國民用航空局批覆，同意名稱變更為「湛江吳川國際機場」，成為粵西地區唯一4E標準國際機場。

湛江吳川機場距湛江市直線距離32公里，距茂名市直線距離38公里，目前運營航線43條，通航城市39個。湛江市商務局有關負責人表示，目前湛江機場公司正加緊做好國際（地區）航線復飛相關工作，爭取早日復飛國際（地區）航班。值得關注的是，深圳至湛江高鐵將覆蓋湛江吳川國際機場，規劃機場支線於該機場T1航站樓與預留T2航站樓之間設新建高鐵站，湛江、茂名兩地以及周邊地區，可通過深湛高鐵路湛江吳川機場支線直接進入。

審議完成 港二十三條立法「接近終點」

香港文匯報訊 香港特區立法會《維護國家安全條例草案》法案委員會自上周五（8日）起連續舉行7天會議，繼13日完成《條例草案》逐條條文審議工作



◆完成二十三條草案修正案審議後，香港特區政府官員與立法會議員相互握手。
香港文匯報記者萬霜攝

後，14日再完成特區政府提交的草案修正案審議。

特區政府律政司司長林定國以「接近終點」來形容這次審議工作，指議員在會上就每條條文都提出很寶貴的意見，既讓特區政府能以修正案進一步完善條文，亦有機會向市民大眾進一步詳細解釋立法原意、條文所針對的危害國家安全風險及實際運作情況，充分體現現行政和立法機關各司其職、竭盡所能、合力完成香港基本法第二十三條下憲制責任的決心和能力，為立法工作邁進重要的一大步，更接近終點。法案委員會15日向內務委員會報告，待內會決定何時向立法會大會提交《條例草案》，進行恢復二讀辯論及三讀等立法程序。

文匯報

东南亚版



華聲

匯聚海內外華人聲音，提供全世界有趣資訊！大公文匯集團海外版編輯部現已推出自己的Facebook賬號「華聲」，歡迎各位讀者掃描二維碼追蹤、點讚、評論！



大陸漁民馬祖墮海

金門14日發生大陸漁船觸礁沉沒的意外，馬祖地區同日中午也有一名大陸「閩連漁60911」漁船的船員失足墮海，台灣方面獲獲大陸通報後，馬祖海巡隊立刻搜救程序展開協同搜救。截至15日中午，搜尋工作仍在進行。



時光倒流

2005年3月16日，重慶奉節夔門長江大橋主體橋面工程竣工。該橋為雙塔雙索面斜拉橋，主跨為460米，全橋長893米，雙向四車道。大橋建成後，「瞿塘險過百牢關」的艱辛成為歷史。
資料圖片

