

欧洲旅游业持续复苏

地区国家看好中国出境游市场潜力

本报记者 郑彬

环球热点

近日，欧洲多家机构公布的数据显示，2023年欧洲旅游业复苏势头明显，游客人数、总过夜数等指标均出现显著增长。分析认为，未来几年，欧洲旅游业有望继续保持稳定增长态势。不过，受经济复苏缓慢、地缘政治冲突等不利因素影响，欧洲旅游业也面临一些压力和挑战，行业人士呼吁加快旅游业转型。



游客在法国里尔老城漫步。

本报记者 尚凯元摄



2024年有望实现全面复苏

欧洲旅游委员会2月发布的最新一期《欧洲旅游业：趋势与前景》报告显示，2023年欧洲旅游业整体已接近新冠疫情前水平。其中外国游客人数达到2019年的98.4%，游客总过夜数达到2019年的99.4%，欧洲2/3国家和地区的旅游业关键指标已达到疫情前90%的水平，且复苏范围进一步扩大。另据联合国旅游组织最新数据，2023年全球国际游客总数约13亿人次，其中欧洲接待国际游客7亿人次，占比54%。除法国、西班牙、希腊等传统旅游强国外，塞尔维亚、黑山等新兴旅游市场国家旅游业也呈快速发展态势。

旅游业是欧洲经济的重要支柱产业之一。数据统计公司Statista研究显示，2019年，旅游业对欧洲经济贡献接近2.1万亿美元，增加值总额达到5720亿欧元。欧盟27个成员国中，旅游业在经济比重超过10%。据世界旅游及旅行理事会统计，在欧盟范围内，旅游业直接创造的工作岗位超过2200万个，预计到2033年，这一数字将提升至

2640万个，占全部就业岗位的1/8。

欧洲旅游业的快速复苏带动了其他相关行业的发展。据统计，2023年以来，欧洲航空业保持增长，主要航空公司均实现扭亏为盈，2023年净利润达到77亿美元。此外，2023年欧洲酒店入住率同比提高7%，平均客房收益增长15.7%。

相关机构分析认为，随着消费者信心逐渐回归，各国不断推出行业利好政策，欧洲旅游业未来有望保持稳定增长态势。联合国旅游组织报告预测，2024年欧洲地区游客人数将保持快速增长。欧洲旅游委员会表示，2024年欧洲旅游业有望实现全面复苏，比此前预测提前一年。

各国积极吸引中国游客

“去年下半年以来，中国游客赴意大利和其他欧洲国家旅游呈现持续回暖态势。对于意大利各类旅游目的地而言，中国游客的到来非常重要。”意大利国家旅游局局长兼首席执行官伊万娜·耶利尼奇表示，中国出境游市场潜力巨大，中国游客人数增长不仅将惠及意大利旅游相关产业，还将为“意大利

制造”、零售及餐饮等行业带来机遇。耶利尼奇说：“意方对中国市场的恢复充满信心，预计2024年中国赴意旅游人数将继续增长。”

联合国旅游组织市场信息和竞争力负责人桑德拉·卡瓦奥向本报记者介绍，作为全球最大旅游客源国以及旅游消费国之一，中国市场的复苏对欧洲旅游业的发展至关重要。2023年以来，中国赴海外旅游人数稳步回升。2023年1月至9月，中国游客跨境旅游消费额同比增加77%。这表明中国市场正在加速复苏，并有望在未来几年继续保持这一增长趋势。与此同时，中国游客海外游的方式和偏好也在发生变化，特别是年轻一代的旅游爱好者，倾向于选择更自由且具真实体验感的旅游方式。

欧洲旅游委员会执行董事爱德华多·桑坦德在接受本报记者采访时表示，为更好吸引中国游客赴欧旅游，欧洲各国正在采取一系列积极措施。例如，通过社交媒体加大对欧洲旅游产品的推介及个性化设计，加强与中国航空公司、线上旅游平台等合作，为中国游客提供更加丰富、更具性价比的旅游产品。此外，欧方还积极同中国相关机构合作，通过在华举办欧洲旅游展会等方式，吸引中国消费者的关注。

以中法建交60周年及2024中法文化旅游年为契机，法国旅游部门计划推出更多便利化措施，如在华增设签证服务中心、降低签证费用等，吸引更多中国游客赴法旅游。意大利很多城市都为迎接中国游客到来而积极准备。英国国家旅游局预测，2024年赴英中国游客人数将持续上升。

“中国市场对欧洲旅游业的发展意义重大。”桑坦德说，疫情前中国是欧洲第二大国际旅游客源国，游客人数占海外游客总数的13%，2023年以来中国游客出境游不断恢复，期待2024年中国赴欧旅游人数进一步增长。

加速推动旅游业转型

联合国旅游组织分析显示，虽然行

业情绪总体乐观，但欧洲旅游业仍面临经济下行及地缘政治冲突加剧等带来的挑战，行业面临转型压力。

英国欧睿国际咨询公司行业专家卡洛琳·布列纳认为，消费者越来越重视个性化的旅游体验，生态旅游、健康旅游等有望成为2024年行业新的增长点。桑坦德表示，越来越多的政府及行业从业者强调旅游产品对当地文化、自然环境的保护，这正在成为产品的新卖点。同时，消费者在产品选择上更加重视性价比，倾向选择更具特点的小众旅游线路，为传统意义上的冷门旅游地区带来更多发展机遇。

为进一步推动旅游业更好适应新的发展趋势，2022年底，欧盟出台《欧洲旅游业2030议程》，提出建立欧盟范围内旅游数据共享平台、协助行业中小企业实现数字化、提高旅游业循环性和资源利用率等一系列具体措施，鼓励行业向可持续和数字化方向转型。

欧洲各国政府也加大旅游业转型支持力度。法国2021年推出“目的地发展计划”，规划了未来10年的行业发展和转型路线，设立旅游业可持续发展专项基金，对环保标准提出更严格的规范，加大相关节能环保基础设施的投入。法国还推出旅游业科技计划，支持该行业中小企业完成数字化转型。2023年，意大利推出旅游业复苏一体化战略，总投资额达2000万欧元。2024年，意大利还将推出一系列新的行业倡议，聚焦生态可持续发展及行业数字化转型。德国国家旅游局也推出相关推广活动，提供140个可持续旅游创意供消费者选择，使游客能以更加环保和健康的方式探索不同地区。

欧洲旅游委员会主席米格列尔·桑斯表示，欧洲旅游业要实现全面复苏，关键是行业要成功转型。未来衡量旅游业成功的标准，不应仅是游客数量和总过夜数等传统指标，还应包含行业对环境及社会带来的影响。欧洲旅游业应致力于制定更科学的发展标准，确保实现更加健康持久的发展。

上图：游客在意大利罗马斗兽场外游览。 本报记者 谢亚宏摄



中国现代舞诗剧《诗忆东坡》3月8日晚在美国华盛顿肯尼迪表演艺术中心首演，正式开启为期2周共计8场的美国巡演。当晚1500余名观众观看了首演。

《诗忆东坡》是中国对外文化集团有限公司“中华风韵”品牌年度项目，由国际著名编导、舞蹈家、画家与视觉艺术家沈伟领衔创作，中国东方演艺集团有限公司联合四川省眉山市歌舞剧院有限责任公司打造。该剧以融合戏曲、太极等民族元素的现代舞为主体，结合诗文、书法、古琴、绘画、篆刻等多重视听效果，展现诗人苏东坡的眷恋、忧思与乡愁。

图为3月8日，演员在美国首都华盛顿参演现代舞诗剧《诗忆东坡》。

新华社记者 刘杰摄

《诗忆东坡》亮相美国

国际时讯

国际能源署报告——

清洁能源技术广泛应用加速碳减排

本报电（记者刘刚）近日，国际能源署发布《2023年二氧化碳排放》和《清洁能源市场监测》两份报告。该机构在这两份报告中指出，得益于太阳能、风能、核能等清洁能源发展和电动汽车等技术快速推广，2023年全球与能源相关的二氧化碳排放量增幅低于2022年。报告认为，如果没有清洁能源技术，过去5年全球二氧化碳排放量的增量将是现在的3倍。

根据《2023年二氧化碳排放》报告，2023年全球与能源相关的二氧化碳排放量达到374亿吨，较上一年增加4.1亿吨，增幅为1.1%，这一增量低于2022年的4.9亿吨。该报告认为，2023年的异常干旱天气导致全球水力发电量减少，一些经济体不得不用化石燃料替代品来填补这一缺口。如果水力发电量没有出现缩减，去年全球在发电领域的二氧化碳排放量就会下降，从而使与能源有关的排放量总体增幅显著减小。

报告认为，总体而言，过去5年，清洁能源技术的广泛应用减少了对化石燃料的需求，为全球加速清洁能源转型提供了机遇。国际能源署署长法提赫·比罗尔表示，全球清洁能源转型进程经受住了一系列压力测试，并显示出韧性。

国际能源署还首次发布了《清洁能源市场监测》报告。近年来，在政策支持和成本持续下降的推动下，全球清洁能源部署加速推进，一些关键技术取得突破。2019—2023年，全球清洁能源投资增加近50%，2023年达到1.8万亿美元，年均增长约10%。2023年，全球清洁能源部署创新高，其中太阳能光伏发电和风电的新增装机容量分别同比增长85%和60%。2019—2023年，太阳能光伏发电、风电、核电、电动汽车和热泵这5种关键清洁能源技术的部署，为全球每年减少约25艾焦的化石燃料需求，相当于2023年全球化石燃料需求总量的5%。

国际能源署同时指出，全球清洁能源发展仍不平衡。中国清洁能源技术发展继续大幅领先，2023年发达经济体和中国占全球新建太阳能光伏和风力发电站的90%，以及电动汽车销量的95%。比罗尔认为，2023年全球能源需求增长比2022年更加强劲，清洁能源转型的快速推进为控制二氧化碳排放发挥了作用。“我们需要做出更大努力，推动新兴经济体和发展中经济体进一步增加对清洁能源的投资。”



孟加拉国科克斯巴扎尔风电场。 萨利姆摄（新华社发）

中企巧施“心脏搭桥”打通巴格达“交通梗阻”

在伊拉克首都巴格达市中心的尼苏尔广场附近，两台起重机将长30米、重约31吨的预制梁稳稳地搭在新建的桥墩上。3月的巴格达清晨仍有些寒意，但施工现场却是一派热火朝天的景象。此时，川铁国际经济技术合作有限公司（川铁国际）承建的巴格达尼苏尔立体交通枢纽项目总经理郭小伟头戴安全帽，手拿设计图，注视着架梁的每一步进展。

2003年美国发动伊拉克战争后，巴格达道路基础设施遭到严重破坏，交通拥堵状况长期没能得到显著改善。

尼苏尔立体交通枢纽项目2023年7月开工，预计2025年1月竣工。项目包括桥梁、地面公路（铁路）、隧道和地下通道4层结构，其中下穿隧道最大深度达24米。项目竣工后将有望大幅缓解巴格达核心区交通拥堵和噪声污染。

川铁国际为此提出了“2高架+5隧道”的立体交通解决方案。“我们要像外科大夫一样，在首都交通的‘心脏部位’巧施‘心脏搭桥’，疏导缓解因巴格达的‘交通梗阻’问题。”郭小伟说。

尼苏尔项目还将对周边老旧的地下管线和电缆实施迁改，完成后将显著提升周边区域的市政公共服务能力，有效改善当地民生。

获取报价、协调沟通、草拟合同……曾在中国留学的伊拉克工程师易卜拉欣在项目现场忙碌奔波。“我喜欢这种忙碌而充实的感觉。在这里我亲眼见证了由中国先进的桥梁建筑技术、更体会到中国人友善、勤奋、包容的美好品德。”易卜拉欣告诉记者。

尼苏尔项目因其先进的设计理念、施工技术和设备吸引了来自伊拉克多所院校的师生前来参观交流，川铁国际已为当地师生培训超过300人次。“中国人说‘授人以鱼不如授人以渔’，我们不仅希望将尼苏尔项目打造成伊拉克市政交通项目的样板，还希望为伊拉克培养更多本土专业人才，让中国技术落地生根，更好助力伊拉克战后重建。”郭小伟说。

下午5点，巴格达交通晚高峰如期而至。网约车司机拉提夫在尼苏尔路口等待通行时掏出手机，拍了一张施工现场的照片。“这里是巴格达最拥堵的路段之一，我知道中国企业正在为我们建造一个庞大的立体交通工程，期待它竣工的那天，我们对中国制造充满信心。”拉提夫说着便把照片发在了社交媒体上，还特意标注了“中国制造”并附上一个“赞”的表情。

（据新华社电 记者段敏夫、李军）



伊拉克巴格达尼苏尔立体交通枢纽项目施工现场。 哈利勒·达伍德摄（新华社发）