



【第39期】

主编 陈亮
编辑 杨静
版式 陈靖
校对 胡威坤

魅力安徽

ANHUI TODAY

主办:安徽省人民政府新闻办公室
安徽省人民政府侨务办公室
安徽日报报业集团
承办:安徽商报 网址:www.weihefei.com
联系电话:0086-551-65179656



“轨道上的长三角”疾驰而来

高铁覆盖安徽省16市34县,高铁里程居中国前列



高铁作为现代化交通的明珠,深刻改变着一座城市一片地域。近年来,安徽抢抓长三角一体化发展等战略机遇,不断加大高铁建设投资,加快铁路网络升级加密,一批重大项目先后建成,高铁里程保持中国前列,安徽在全国铁路网的地位进一步巩固提升。截至2023年底,安徽全省铁路里程达到5501公里,其中高速铁路2537公里,稳居中国前列,高铁占全省路网总规模达46%。干线铁路覆盖全省16市47县,其中高速铁路覆盖16市34县。全省已开通至24个省会城市、120多个地级市直达高铁动车,群众出行条件和地方营商环境得到了质的提升。

长三角成为中国高铁网络最发达区域之一

安徽是长三角一体化发展的受益者,也是深度参与者,与沪苏浙一起,共建以高速铁路为骨架的现代铁路网,打造“轨道上的长三角”。

中国铁路上海局集团有限公司承担着长三角三省一市的铁路运输和建设管理职责,高标准地推进长三角地区铁路网建设,为这片中国经济发展最活跃、开放程度最高、创新能力最强的区域注入高质量发展的强劲动能。2023年,中国铁路上海局集团加速推动铁路建设高质量发展,交通运输一体化推进有力,沪苏浙皖互联互通不断加快步伐,长三

角城市之间越来越“近”。

2023年全年实现沪宁沿江高铁、杭昌高铁黄昌段、甬金铁路、合肥派河港铁路物流基地等4个项目开通运营,沪苏湖铁路、杭温高铁等26个续建项目施工兑现率95%以上,上海东站地下工程、淮坊至宿迁高铁江苏段等6个项目开工。全年完成基建投资1253亿元,再创历史新高,连续8年保持800亿元以上,为加快构建现代化铁路基础设施体系,服务区域经济社会发展作出了积极贡献。

截至2023年底,长三角铁路已拥有25条高铁,动车组开行范围覆盖除浙江舟山以外的所有地级城市,成为全国高铁网络最发达完善的区域之一;铁路营业里程逾14300公里,其中高铁里程超

7100公里。2023年,长三角铁路全年旅客发送量达到8.08亿人次。

2024年,中国铁路上海局集团将聚焦构建长三角区域高度互联互通的综合交通运输体系,科学有序、安全优质抓好铁路建设项目实施。

2024年计划投资超1400亿元,再创新高

2024年,突出联网、补网、强链,铁路部门计划开通沪苏湖、宣绩、池黄、杭温、上海南至莘庄三四线、宁波枢纽庄桥至宁波段增建三四线等7个项目,计划开工沪昆铁路嘉善段高架改造等4个项目,稳步推进甬舟铁路、上海至南京至合肥高铁等32个重点续建项目建设,预计完成基建投资超1400亿

元,有望再创历史新高。

安徽高铁也将掀起新一轮建设热潮,一批项目正加快推进。目前,全省在建合宁、合新、宣绩、池黄高铁,淮宿蚌、阜淮、巢马城际,新合肥西站等18个重点铁路项目,其中,池黄、宣绩高铁计划今年二季度、三季度具备开通运营条件。

作为铁路省方出资人代表,安徽省投资集团参与投资建设安徽省铁路项目11个,目前各项目正常施工。据省投资集团负责人介绍,今年全省铁路计划投资510亿元以上,省本级出资100亿元以上。在建项目中,路省合资铁路项目7个,省方全资城际铁路项目4个,正全面推进主体工程建设。

天涯如咫尺,铁龙联四方。织

线成网、互联互通、持续扩容的长三角铁路版图,极大增强了人民群众获得感、幸福感、安全感,为推进长三角高质量一体化发展提供了重要支撑保障。长三角铁路网尤其是高铁网,成为长三角一体化发展的标志性成就之一。

根据长三角铁路“十四五”发展规划,到2025年,“轨道上的长三角”基本建成,长三角铁路营业里程近1.67万公里,其中高铁里程近9200公里。长三角城市群将打造以南京为中心,以杭州、合肥为副中心,以宁波、温州、徐州、黄山等城市为节点,以城际铁路为通道的“多三角、放射状”城际铁路网,为区域更高质量一体化发展提供可靠的运力支撑。

范克龙



池州:整零协同融入新能源产业体系

3月1日上午,在池州高新区的池州市明坤电子有限公司宽敞整洁的厂房内,一条条铝合金型材挤压生产线正开足马力生产。“生产线上的产品主要是应用在比亚迪、特斯拉等新能源汽车的电池外壳、电池托盘、天窗导轨、刹车泵阀体等零部件。”明坤公司副总徐济正说。

随着新能源汽车产业的快速发展,作为一个工业基础相对薄弱的地区,如何抢抓新兴产业带来的机遇?贵池区通过构建新能源汽车零部件产业链、供应链,加大招商引资力度,积极融入全省“整零协同”体系,分享新能源汽车产业带来的“红利”。

贵池区发挥政府和协会作用,分领域组团精准对接整车企业、一级核心供应商等,促进域内新能源汽车领域企业与省内重点产业链、供应链的上下游企业、产业协会开展协作生产、协作研发、协作运营,提升新能源汽车产业供应配套能力和就地配套率。

2023年,全区落户新能源汽车产业项目4个,总投资额达53.79亿元;通过举办安徽贵池(南京)“双招双引”推介会,集中签约涉及新能源汽车产业项目5个,总投资额达27亿元。

“开展关键领域技术攻关,支持引导企业与产业链上下游、高校院所组建创新联合体,开展产业链协同攻关。”该区发展改革委相关负责人说。

今年,贵池区将加快推进年产3万吨新能源汽车零部件等制造、年产2000万套(件)汽车零部件及电子元器件建设项目;聚焦整车、零部件、车规级芯片、充电桩基础设施、汽车后市场等领域重点,着力打造新能源汽车领域多个特色产业集群;加快推进20万吨锂电池回收及综合利用项目、52万吨磷酸铁锂电池材料综合回收利用等项目建设,争取迈入中国锂电池循环产业前三位。

徐建



亳州:为皖北振兴增添绿色动能

在位于亳州涡阳县的金沙河面业公司内,小麦在经过磨粉、搅拌、切条、烘干、称重等流程后,一袋袋挂面新鲜出炉;在蒙城县兴农绿港现代农业科技园的玻璃温室里,黄瓜、西红柿以及各类的青菜“悬挂”在半空,这些蔬菜将直供长三角城市的大型商超;在亳州中药材专业市场内,人声鼎沸,阵阵药香扑鼻,来自全国各地的药材商人正在询价、采购……

近年来,亳州市以绿色食品产业高质量发展为抓手,做好“粮头食尾”“畜头肉尾”“农头工尾”增值文章。2023年,该市绿色食品全产业链产值1161亿元、增速17.34%,均居安徽省前列。

产业规模化发展是带动产业提质增效和全产业链同步跃升的有效途径。在亳州的绿色食品产业发展中,聚焦资源优势,打造产业集群,是亳州绿色食品做大做强打的关键打法。

精品粮油和绿色蔬果是亳州两个传统产业集群。不仅如此,亳州市还聚力发展预制菜、花茶、调味品三个新兴产业集群。该市大力发展“药食同源”预制菜产业,发布食药膳预制菜生产通则,产值超100亿元。同时,依托中国最大的花茶产业园区,培育花茶企业1009家、品种500余个。建设4个调味品市场,年交易量10万余吨,交易额50亿元。

亳州是安徽省利用绿色食品产业推动皖北振兴的典型代表。皖北地区面向长三角、背靠大中原,农业资源丰富,市场腹地广阔,科技创新等要素支撑有力,发展绿色食品产业条件得天独厚。

稻米、小麦、玉米、蔬菜、中药材……近年来,安徽省以皖北绿色食品产业集群建设为重点,加快推进十大千亿级绿色食品全产业链建设,一大批产业链关键性企业和项目引进落地,全产业链发展的韧性增强、势头向好。

在皖北地区发展高端绿色食品产业集群,打造长三角绿色农产品生产加工供应基地,其势已成、前景广阔。数据是最好的佐证,去年,安徽省十大千亿级绿色食品全产业链产值达1.2万亿元、同比增长9%。皖北绿色食品产业集群全产业链产值达2445亿元、同比增长22%。

许昊杰

大江东去 春日盛景

3月2日,马鞍山市江心洲成片麦田郁郁葱葱,特色大棚养殖阡陌交错,与长江中繁忙的货运船只,构成一幅春日盛景。 陈亮/摄



畅享春光 赏梅游园

3月3日,合肥园博园安徽园内,市民在春光里赏梅游园。春日渐暖,园内数千株梅花陆续盛开,为游客呈现一场绚丽的视觉盛宴。 程兆/摄



春到农村 游人如织

3月6日,黄山市黟县宏村景区杨柳吐绿,一派春意盎然的景象,吸引不少游客前来游览赏景。

许家栋/摄