

李强在北京调研



3月13日,中共中央政治局常委、国务院总理李强在北京调研。李强在北方华创科技股份有限公司听取公司集成电路装备研发及产业化情况介绍。新华社记者 刘彬 摄

中国商务部:望美方谨慎决策 不要重蹈覆辙

中新社北京3月14日电(记者 李晓喻)针对美指责中国“补贴造船厂”,中国商务部新闻发言人何亚东14日说,美将自身产业发展问题归咎于中国,缺乏事实依据。希望美方谨慎决策,不要重蹈覆辙。

美国总统拜登日前在社交媒体上发帖表示,将研究几个工会组织针对中国补贴造船厂的请愿书。对此,何亚东在当天举行的新闻发布会上说,美方有关组织对中方的指责“完全站不住脚”。他表示,中国造船业

的发展,得益于企业强化科技创新,加快高端化、智能化、绿色化发展。美将自身产业发展问题归咎于中国,缺乏事实依据。何亚东称,美“301条款”系典型的单边主义措施,违反世贸组织基本原则,是对多边规则的公然

无视和破坏。美方此前采取的对华“301条款”措施已被裁定违反世贸规则。希望美方谨慎决策,不要重蹈覆辙。中方将密切关注有关进展,采取一切必要措施,坚决捍卫自身合法权益。

英国担忧因公赴英中国公民中有“间谍” 中方回应

中新社北京3月14日电(记者 张蔚然)据报道,英国政府正考虑限制因公活动入境英国的中国公民数量,担忧所谓“间谍”利用这一系统进入该国。中国外交部发言人汪文斌14日在例行记者会上就此作出回应。

汪文斌表示,外交和

公务人员往来对中英关系的健康发展十分重要,也有利于增进彼此的互信和各领域务实合作。他说,长期以来,中方

一直为英方外交公务人员来华提供便利,希望英方能够与中方相向而行,按照双方互惠安排为中方人员提供相应的便利。

中方:菲方应停止借外力破坏南海地区和平稳定

中新社北京3月14日电(记者 张蔚然)针对菲律宾总统马科斯发表涉南海局势言论,中国外交部发言人汪文斌3月14日在例行记者会上表示,菲方应停止对国际社会的误导,停止借外力破坏南海地区的和平稳定。

有得到任何国家、国际机构的承认。中方对此有何回应?汪文斌表示,中国最早发现、命名和开发利用南海诸岛及相关海域,最早开始并持续、和平、有效地对南海诸岛及相关海域行使主权和管辖。二战后,中国政府依照《开罗宣言》和《波茨坦公告》规定,收复被日本非法侵占的南海诸岛,并恢复行使主权。

“中国在南海的领土主权和海洋权益包括:中国对南海诸岛拥有主权,中国南海诸岛拥有内水、领海和毗连区,中国南海诸岛拥有专属经济区和大陆架,中国在南海拥有历史性权利。中国上述立场符合国际法和国际实践。”汪文斌说。

他指出,早在1948年,中国政府就正式公布了南海断续线,并为历届中国政府所坚持,在很长时间里没有受到任何国家质疑。中国从来没有主张整个南海都是中国的。菲方声称中方把断续线内海域都据为领土,这是对中方立场的蓄意歪曲,不符合事实。菲方应停止对国际社会的误导,停止借南海问题挑起争端,借外力破坏南海地区的和平、稳定。

中国援吉灌溉系统改造项目一标段交接仪式在吉举行

新华社比什凯克3月14日电(记者 关建武)中国政府援助吉尔吉斯斯坦灌溉系统改造项目一标段交接仪式13日在吉伊塞克湖州举行。



吉副总理托罗巴耶夫在开幕式上致辞时感谢中国政府援助,表示吉人民将永远铭记中国人民的帮助。他说,吉方高度重视对华关系,将推动吉中新时代全面战略伙伴关系不断取得新成果。

这是3月13日在吉尔吉斯斯坦伊塞克湖州中国政府援吉灌溉系统改造项目一标段交接仪式上拍摄的身穿民族服饰的姑娘。中国政府援助吉尔吉斯斯坦灌溉系统改造项目一标段交接仪式13日在吉伊塞克湖州举行。新华社发(罗曼摄)

民对吉人民深厚情谊;中方愿与吉方共同落实好两国元首重要共识,持续深化两国高质量共建“一带一路”合作,推动构建中吉命运共同体。

2018年5月,中国政府援吉灌溉系统改造项目正式启动。该项目由中国中铁五局海外工程公司承建,为农业灌溉渠和附属结构的新建、维修和改扩建工程。项目一标段分别位于伊塞克湖州和巴特肯州,共有3个灌区,工程于2021年竣工。伊塞克湖州州长达利耶夫及当地民众代表出席仪式。

王毅将访问新西兰、澳大利亚 并举行第七轮中澳外交与战略对话

新华社北京3月14日电 中国外交部发言人汪文斌14日宣布:应新西兰副总理兼外长彼得斯、澳大利亚外长黄英贤邀请,中共中央政治局委

中老铁路累计发送旅客 突破3000万人次

新华社昆明3月14日电(丁怡全、徐语)记者14日从中国国家铁路集团有限公司获悉,截至3月12日,中老铁路累计发送旅客3020万人次,发送货物3424万吨,其中跨境货物超780万吨,国际黄金大通道作用日益凸显。

据了解,中老铁路中国段日均开行旅客列车由开通初期的35列增至目前的51列,单日旅客发送量由2万人次增至最高10.3万人次;老挝段日均开行旅客列车由4列增至12列,单日旅客发送量由720人次增至最高12808人次。2023年4月13日起,中老铁路在昆明至万象间开行国际旅客列车,实现昆明、万象当日通达,已累计发送87个国家和地区的跨境旅客15.5万人次。

中老铁路单日开行跨境货物列车由开通初期的2列增至目前高峰时的20列,今年1月1日至3月12日完成跨境货物运量106.4万吨,同比增长33.9%。铁路部门积极探索“中老铁路+中欧班列”等国际运输新模式,老挝、泰国等国家至欧洲铁路直达运输时间缩短至15天。

据介绍,中老铁路跨境货物品类由开通初期的橡胶、化肥、百货等10多种扩展至电子、光伏、通信、汽车等2900多种,货物运输辐射老挝、泰国、越南、缅甸等12个国家,中老铁路在昆明至万象间开行国际旅客列车,实现昆明、万象当日通达,已累计发送87个国家和地区的跨境旅客15.5万人次。

中老铁路单日开行跨境

一名重要红通犯罪嫌疑人 被从印尼遣返回中国

新华社北京3月14日电(记者 熊丰)记者14日从公安部获悉,14日上午,公安部“猎狐行动”工作组成功将涉嫌非法吸收公众存款犯罪、外逃11年之久的红通犯罪嫌疑人刘某龙,从印度尼西亚押解回国。

某龙列为重点追逃对象;同年11月,国际刑警组织对刘某龙发布红色通报。十年间,中国警方与印尼执法部门就涉案不断深化执法合作,锲而不舍追查刘某龙藏匿地点。今年2月,印尼执法部门将刘某龙抓获,随后在中国驻印尼使馆大力支持下,刘某龙最终被遣返回国。

据了解,2010年4月至2012年12月期间,犯罪嫌疑人刘某龙在未经监管部门批准、不具备合法资质的情况下,以投资为名、高息为饵,向社会公众非法吸收巨额资金,造成巨额经济损失。2013年初,刘某龙潜逃至印尼;同年3月,内蒙古自治区准格尔旗公安局对刘某龙立案侦查;同年6月,准格尔旗人民检察院对刘某龙批准逮捕。

公安部“猎狐行动”办公室负责人表示,此案嫌疑人的成功到案,再次彰显了无论外逃经济犯罪嫌疑人跑多远、逃多久、藏多深,公安机关都将“一追到底”的坚定决心。

2014年“猎狐行动”开展以来,中国警方即将刘

同时,公安机关正告外逃经济犯罪嫌疑人,法网恢恢,疏而不漏,世上没有法外之地,主动回国投案才是唯一正确出路。

香港特区政府强烈谴责 反华组织抹黑行径

新华社香港3月14日电 香港特区政府13日就反华组织“香港监察”与16名联署人刻意误导公众、抹黑香港基本法第23条立法中的有关规定,予以最强烈的谴责。

国际社会误以为特区政府建议有违国际标准,用词极其险恶,特区政府有必要作出最强烈的谴责。

特区政府发言人指出,叛国罪和隐匿叛国罪,无论是在香港还是其他普通法司法管辖区,都是存在已久的罪行,和宗教自由毫无关系。宗教自由并不保障任何人进行严重犯罪行为而不用受到法律制裁。

发言人表示,特区政府建议将普通法下的隐匿叛国罪经适当完善而订为成文法的“披露他人犯罪”规定,但反华组织“香港监察”与联署人强行将有关规定与宗教自由扯上关系,一方面以宗教为借口,抹黑立法工作;另一方面试图挑起宗教人士和信众对特区政府的不满;甚至哗众取宠、大放厥词,企图令国

际社会误以为特区政府建议有违国际标准,用词极其险恶,特区政府有必要作出最强烈的谴责。发言人指出,隐匿叛国罪在英国仍然是普通法罪行,而美国、加拿大、新加坡等实行普通法制的国家,都有成文法订明隐匿叛国罪,而上述国家也无明文订明相关例外情况。“香港监察”和联署人丝毫没有提到有关国家的法律,便假借宗教议题无理攻击特区政府就维护国家安全的立法工作,是赤裸裸、厚颜无耻和野蛮的干预,也是双重标准的典型例子。“香港监察”不但是反华组织,其多名成员更是走在前线的反中乱港分子,多次叫嚣呼吁外国对中央及特区政府官员作出所谓“制裁”。发言人提示香港市民、宗教界,以及国际社会小心认清该组织的真面目,不要被其别有用心、别有目的的误导性言论所误导。