

解放軍多海域常態化春季練兵

專家：維護國家主權 能戰方能止戰



香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）解放軍近期密集在渤海、黃海、東海、南海進行軍事訓練，掀起了一波春季練兵熱潮。其中，本月12日至14日，解放軍將在東海部分水域進行實彈射擊訓練，本月10日至17日，解放軍在渤海海峽黃海北部部分海域執行軍事任務；上月底，解放軍還曾一連三天，在南海部分海域進行軍事訓練。有分析認為，解放軍天天練兵已是常態，中國是愛好和平的，但能戰方能止戰，解放軍只有不斷加強實戰化訓練，才能更好地維護國家領土主權和海洋權益。

東海部分海域實彈訓練

從12日起至14日，解放軍將連續三天在東海部分海域進行實彈射擊訓練。浙江海軍局日前發布航行警告，稱3月12日至14日每日8時至17時，東海部分水域進行實彈射擊訓練，禁止駛入。

此前，據浙江海軍局發布的航行警告，1月8日至9日每天10時至15時，東海部分水域曾進行實彈射擊訓練，禁止駛入。

此外，在南海，清瀾海軍局早前發布航行警告顯示，2月23日至25日，每日19時至22時，解放軍曾在南海部分海域進行軍事訓練，禁止駛入。

渤海黃海執行五場軍事任務

今年春季以來，解放軍還至少在渤海和黃海的部分海域執行了五場軍事任務。大連海軍局發布的航行警告稱，自3月10日16時至17日16時渤海海峽黃海北部部分海域執行軍事任務。據遼航警55/24，渤海海峽黃海北部部分海域，自3月3日16時至10日16時執行軍事任務。

盤錦海軍局發布的航行警告指，2月28日8時至20時，渤海北部部分海域進行軍事演習。大連海軍局發布的航行警告顯示，2月25日16時至3月3日16時，2月18日16時至25日16時，渤海海峽黃海北部部分海域執行軍事任務。

根據航行警告，上述多個軍事任務執行期間相關海域均禁止駛入。

大力推軍事訓練轉型升級

今年初，國防部新聞局副局長、國防部新聞發言人張曉剛大校曾在發布會上透露，新年伊始，全軍新年度軍事訓練全面開啟，部隊官兵展開作戰指揮研練、對抗演習、比武競賽、戰備拉動等，掀起練兵備戰熱潮。

他說，今年，全軍各級將認真學習貫徹黨的二十大精神，鑰定建軍一百年奮鬥目標，深入推進實戰化軍事訓練，大力推動軍事訓練轉型升級。其中，一是大抓基礎訓練，二是大抓對抗訓練，三是大抓聯合訓練，四是大抓科技練兵。

事實上，近年來，中國周邊並不太平。據報道，3月5日，菲律賓違背自身承諾，刻意派出兩艘海警船、兩艘運補船擅闖中國南沙群島

仁愛礁鄰近海域，向其非法「坐灘」軍艦運送物資。

3月5日，美國國務院就南海事態發表聲明，抹黑中國政策主張，渲染炒作海上摩擦，宣稱「和菲律賓人民站在一起」。

美菲頻入中國周邊海域挑釁

今年以來，菲方多次派出船隻非法侵闖中國黃岩島鄰近海域，並以向非法「坐灘」仁愛礁軍艦運送生活物資為名挑起事端。

日前，菲律賓參議院還通過了所謂「海洋區域法案」，妄圖以國內立法形式把中國黃岩島和南沙群島大部分島礁及相關海域非法納入其海洋區域。

此外，今年1月27日，日「鶴丸」號漁船和數艘巡視船非法進入我釣魚島領海，中國海警艦艇依法對其採取必要管控措施並警告驅離。

在全國兩會期間，美國還派出軍艦過航台灣海峽，挑釁意味濃厚。據報道，3月5日，美「菲恩」號導彈驅逐艦過航台灣海峽並公開炒作。

近段時間來，美國國會議員接連竄訪中國台灣地區，美國政府再次批准對台軍售。據報道，台灣當局還表示，將向美採購「毒刺」導彈，持續強化「不對稱戰力」。

堅持開門練兵 與多國聯演聯訓

十四屆全國人大二次會議解放军和武警部隊代表團新聞發言人吳謙9日在接受媒體採訪時指出，我們願以最大的誠意，盡最大的努力爭取和平統一的前景，但絕不會給「台灣」分裂行徑留下一絲一毫空間。

他強調，解放軍將持續加強練兵備戰，堅決打「台獨」促統，始終做捍衛國家主權和領土完整的鋼鐵長城。

此外，近年來，解放軍還堅持開門練兵，與多個國家開展聯演聯訓聯賽，推動國際軍事合作走深走實。

據報道，中國、伊朗、俄羅斯三國海軍於3月11日至15日舉行「安全紐帶-2024」聯合演習。

上月25日至28日，「金色眼鏡蛇-2024」多國聯演人道主義救援滅災實兵演練在泰國舉行，中方參演分隊完成了行動協調、人員搜救、水上救援、火災救援、化學洩漏處置和醫療急救六個演練內容。



◆ 解放軍近期密集在渤海、黃海、東海、南海進行軍事訓練，掀起了一波春季練兵熱潮。早前南部戰區海軍某作戰支援艦隊實彈射擊訓練在南海某海域展開。資料圖片

中方提管控海上局勢倡議 菲方不回覆且屢作挑釁行徑

香港文匯報訊 據中國青年報客戶端消息，針對菲方稱不會考慮中方提出的管控海上局勢和開展涉海合作倡議，中國外交部發言人汪文斌12日下午在例行記者會上應詢表示，中方倡議充分體現了中方願通過談判協商管控分歧的誠意和善意。「但令人遺憾的是，菲方遲遲不予回覆，還在海上頻繁採取侵權挑釁行徑，嚴重損害雙方溝通合作的氛圍。」

記者會上，有外媒記者提問：菲律賓外交部今天表示，中方向菲方提交了許多關於南海領土糾紛的概念文件，菲方稱因為中方倡議違背菲律賓的主權，菲方不會考慮中方提交的概念文件。中方對這有何評論？

對此，汪文斌表示，中國對南海諸島擁有無可爭辯的主權，中菲在南海不存在領土爭議，中方從中菲雙邊關係和維護南海和平穩定出發，向菲方提出管控海上局勢和開展涉海合作的倡議，這充分體現了中方願通過談判協商管控分歧的誠意和善意。但令人遺憾的是，菲方遲遲不予回覆，還在海上頻繁採取侵權挑釁行徑，嚴重損害雙方溝通合作的氛圍。

汪文斌說，中方在南海問題上的立場是一貫的，願繼續同菲方通過對話協商妥善處分分歧，同時將採取堅決措施，堅定維護領土主權和海洋權益。

中伊俄「安全紐帶—2024」海上聯合演習開幕

香港文匯報訊 據中國青年報客戶端消息，當地時間3月11日上午，參加中伊俄「安全紐帶—2024」聯合演習的中方艦艇抵達伊朗恰巴哈爾附近海域，與伊朗、俄羅斯海軍參演艦艇完成兵力集結。

此次聯演於3月11日至15日在阿曼灣和印度洋北部實施，有多個國家受邀參加，中國、伊朗、俄羅斯派出艦艇參加海上聯合演習。聯演以「共創和平與安全」為主題，以反海盜、搜救為主要內容，分港岸對接、海上演習、總結閉幕三個階段組織。此次演習有助於加強參演國家海軍之間交流合作，進一步展示共同維護海上安全、積極構建「海洋命運共同體」的意願和能力。

當天16時，伊方組織召開了聯演計劃協同會，三方參演官兵代表對接了相關課目具體實施細節。隨後伊海軍向各參演兵力發布作戰命令，聯合演習拉開帷幕。

據悉，「安全紐帶」聯合演習由伊朗海軍主辦，中伊俄三方共派出10餘艘各型艦船參加。中方參演兵力為剛剛完成亞丁灣護航任務的海軍第45批護航編隊，包括導彈驅逐艦魯馬齊艦、導彈護衛艦臨沂艦、綜合補給艦東平湖艦。伊方參演兵力為「阿爾博茲」號護衛艦、「賈馬蘭」號護衛艦等10餘艘艦船。俄方參演兵力為「瓦良格」號導彈巡洋艦、「沙波什尼科夫元帥」號大型反潛艦。

外媒：紅海貨運受阻 中歐班列需求旺

香港文匯報訊 據環球時報報道，據中國國家鐵路集團有限公司（國鐵集團）3月10日發布的最新數據，今年1至2月中歐班列累計開行2,928列，發送貨物31.7萬標箱，同比分別增長9%、10%。截至今年2月底，中歐班列國內出發城市達120個，通達歐洲25個國家、219個城市。

英國《金融時報》10日援引歐洲物流公司和鐵路運營商的數據報道稱，自紅海危機爆發以來，橫跨歐亞大陸、借助鐵路將貨物從亞洲運往歐洲的需求激增。

德國《明鏡》周刊近期也在報道中稱，關於中歐班列的貨運需求正在增加。

去年開行1.7萬列 同比增6%

隨著網絡布局逐漸完善、運輸能力和服務品質的不斷提升，中歐班列正進入精細化運營的高質量發展新階段。

自2011年開行以來，中歐班列以其全天候、安全、高效、穩定等優勢特點，成為橫跨亞歐大陸的主要運輸方式之一。截至今年2月底，中歐班列已累計開行超過8.5萬列。僅在2023年，中歐班列就開行1.7萬列、發送190萬標箱，同比分別增長6%、18%。

國鐵集團貨運部負責人介紹稱，今年以來，國鐵

集團探索開行經西安、重慶、義烏等至格魯吉亞波季、阿塞拜疆巴庫、土耳其伊斯坦布爾的南通道中歐（亞）班列，累計開行18列；提升口岸通關能力和效率，西通道（阿拉山口、霍爾果斯）、中通道（二連浩特）、東通道（滿洲里、綏芬河、同江北）同比分別增長9%、19%、4%。

陝西康佳智能家電有限公司總經理陳劍表示，截至2023年年底，該公司已通過中歐班列「長安號」發出20個專列，出口白色家電近10萬台。「中歐班列大大節約了我們的運輸時間，令客戶訂單能夠及時交付。」陳劍說，這極大提升了物流、庫存和資金周轉的速度，讓企業的綜合成本有了明顯降低。

公鐵海聯運線路逐漸豐富

目前，中歐班列運輸服務網絡基本覆蓋亞歐大陸全境。記者在採訪中了解到，推動中歐班列朝着更高質量、更好效益、更加安全的方向發展成為下一階段的主要任務。

降低成本、提高時效，這是負責運營中歐班列「長安號」的平台企業西安自貿港建設運營有限公司總經理袁小軍在接受採訪時多次提到的兩個關鍵詞。

他表示，目前中歐班列「長安號」的功能和服務

不斷豐富，近期的一項重點是為出口貨物提供「前置集結、抵港直裝」服務，進一步降低企業的出口相關費用。此外，中歐班列的運輸方式也在不斷多樣化，公鐵海聯運線路逐漸豐富。

近日，一批總貨值超90萬元人民幣的電熱水器從泰國羅勇府出發，途經老撾、越南，由廣西友誼關入境，到達重慶市沙坪壩區團結村鐵路中心站搭乘中歐班列，最終抵達德國杜伊斯堡，全程約1.2萬公里。「在當前國際物流網絡逐漸穩定的基礎上，我們的重點是加快中歐班列長安號的高質量發展。」袁小軍說。

穩定性高成突出優勢

美國CNBC網站於2月援引荷蘭鐵路橋樑貨運公司執行董事伊戈爾·坦巴卡的話說，過去四周，中歐班列預訂量增長37%，「對鐵路運輸的需求爆炸式激增」。新加坡《聯合早報》也表示，紅海危機爆發後，對中歐班列的貨運需求已上漲100%。

中歐班列受外部環境影響小、穩定性高，這成為當前國際環境下難以取代的優勢，一個典型例子就是中歐班列的全程時刻表線路。國鐵集團貨運部負責人介紹稱，今年以來，全程時刻表中歐班列累計開行45列，境內外運輸時效得到可靠保障，受到廣大客戶青睞。

第14次中歐防務部門安全政策對話在京舉行

香港文匯報訊 據中通社報道，中國國防部12日公布，11日，第14次中國—歐盟防務部門安全政策對話在北京舉行，中共中央軍委國際軍事合作辦公室與歐盟對外行動署和平、安全與防務總司負責人共同主持對話。

雙方就中歐關係、中國與歐盟防務合作以及國際和地區形勢等共同關心的問題交換意見。

2020年中國、歐盟建交45周年之際，中方曾表示，中歐防務安全合作是中歐關係的重要組成部分。當年12月10日，第11次中國與歐盟防務安全政策對話通過視頻連線方式召開。

今年2月16日，中共中央政治局委員、外交部部長王毅在出席慕尼黑安全會議期間應約會見歐盟外交與安全政策高級代表博雷利。

當時博雷利表示，歐中關係發展良好，雖存在競爭，但能夠也應當加強合作。

他支持歐中關係發展，支持歐中正常經貿往來，主張管理好雙方分歧，反對同中國「脫鉤」。歐盟將繼續奉行一個中國政策。願同中方加強多邊事務協作，共同應對氣候變等全球挑戰。

王毅表示，中方願同歐盟一道，推進平等有序的世界多極化，使每個國家都在全球多極體系中有自己的位置，促進普惠包容的經濟全球化，把合作的蛋糕做大，實現共同發展和繁榮。