

保衛「油瓶子」安全 全國人大代表孫東偉： 建議在新疆發展花生產業保障油料安全

今年政府工作報告再次提到：擴大油料生產。可以說「油瓶子」安全一直都是中國糧油安全的重點討論議題，也是社會關心的熱點話題。

2023年，中國大豆進口量為9940萬噸，同比增加11.42%，增幅明顯，中國對國際大豆的依賴度仍較強。讓中國「油瓶子」裝中國油，迫切需要通過挖掘國內油脂油料增長潛力，降低主要油料作物進口對國外依存度。

今年全國兩會上，作為第十四屆全國人大代表的山東魯花集團黨委書記、董事長孫東偉就「建議在新疆發展花生產業，建立中國油料作物安全屏障」提交議案。孫東偉建議：在新疆地區大力發展花生產業，建設產業基地，建立中國油料安全屏障，為新疆地區的經濟高質量發展作出貢獻。

新疆發展花生產業具有戰略意義

近年來，中國農業科學院農產品加工研究所糧油加工創新團隊、河南省農科院、山東省農科院等科研機構，包括魯花集團在內的重點企業積極探索新疆地區花生種植模式，取得了很好的效果。

孫東偉表示，新疆氣候、地理條件適宜花生的種植，且產量、質量優良。實現花生在新疆的廣泛種植，不僅可以為國家提供油料安全有效保障，同時也是一筆政治賬、經濟賬、生態賬、民族賬。

新疆具有得天獨厚適宜花生生長的光照時長、有效積溫及土壤條件，且花生不與主糧爭地，對土壤有很好的地力提升作用。

數據顯示，如果新疆能夠種植1500萬畝花生，至少可年產花生675萬噸、可生產花生油320萬噸，僅看產油數量，相當於2023年中國進口美國大豆（2386萬噸）生產大豆油441.4萬噸的72.5%。同時，花生種植產生的花生粕和花生根莖葉殼，花生粕及秸稈含粗蛋白14%，其蛋白質含量僅次於苜蓿，是禽畜飼料蛋白的優質原料，可有效緩解飼料蛋白供給不足，特別是解決新疆優質飼草供給的巨大缺口。

根據中國農科院農產品加工研究所糧油加工創新團隊調研和數據分析：新疆棉花種植面積3550萬畝左右，每年通過輪作在次宜棉區可挖掘花生種植面積300萬畝。除此之外，通過花生林果套種、麥後復播等方式，新疆如果能有效統籌水資源，在不與糧棉爭地的前提下可種植花生的耕地面積至少有1500萬畝。此外，新疆沙漠綠洲沙化治理後適宜種植花生且不佔已有耕地的面積約1700萬畝。

另外，從經濟效益的角度看，花生的經濟效益高，且有利於新疆農業結構轉型。

在第十四屆全國人大二次會議山東代表團舉行的全體會議上，孫東偉代表從企業角度介紹山東在民營經濟發展方面的利好政策。

中國農科院數據顯示，新疆種植花生按平均產量370~450公斤/畝計算，純收益為人民幣805~1325元/畝（按花生6.5元/公斤、畝成本1600元計算），若按500公斤/畝計算，則純收益為1650元/畝。特別是高油酸花生，畝產比普通花生高15%~20%，種植戶出售價格多0.3~0.5元/斤，每畝比普通花生增收500~700元，農民種植意願強，種植效益更高，經濟價值遠超過普通花生品種。

值得注意的是，近年來，由於美國、阿根廷等國家花生品種的更新換代，發展高油酸花生，導致中國花生的國際競爭力逐年下降，中國也由曾經的花生出口國轉變為花生進口國，且花生進口數量逐年攀升。

中國完全掌握花生全產業鏈的自主知識產權，近些年來，中國高油酸花生良種培育成果顯著，高油酸花生育種處於世界領先水平。結合新疆地區的氣候環境、種植面積等優勢，一旦在新疆地區開展高油酸花生種植，則有利於中國的花生國際競爭力的提升，進一步鞏固花生自主可控權，為中國爭奪世界花生話語權提供了有利的條件。

在新疆布局花生產業 保障「油瓶子」安全

孫東偉認為，從目前看，在新疆種植花生存在政



魯花獨創5S壓榨工藝榮獲國家科技進步獎

策引導、物流成本高等主要問題，同時由於缺少相應補貼，花生種植面積推廣難，農民種植積極性低。

因此，孫東偉建議，充分發揮新疆地區的地理區位優勢，建立完善產業扶持政策，建設高品質花生種植產業基地，讓新疆成為中國油料作物安全屏障，為維護國家糧食安全、食品安全，提升國家在世界花生產業的話語權。

孫東偉希望，新疆維吾爾自治區率領相關專家，盡快制定《新疆花生產業發展規劃和推進行動方案》，新疆維吾爾自治區和新疆生產建設兵團把發展花生產業作為鞏固拓展脫貧攻堅成果，實施鄉村振興戰略的重要抓手，確定區域布局規劃、適宜種植品種與模式及配套技術、相關支持政策等，有組織、有計劃、有步驟地推進新疆花生產業高質量發展。

建議參照棉花種植補貼政策，由國家給予新疆花生替代種植補貼政策，引導農民種植習慣，鼓勵農民種植積極性。其次鼓勵新疆建立花生種植推廣服務體系。可通過全國基層農技推廣體系改革與建設補助項目，將推廣補貼補助到自治區縣級單位或建設兵團的師團級單位。

協調出台有效的政策支持，解決新疆花生對外運輸的問題，並完善倉儲、配送、包裝、流通加工等

綜合物流服務體系；發揮行業龍頭企業和專業合作組織的牽引帶動作用，推動新疆花生產業積極融入全國花生產業鏈。

孫東偉表示，可以考慮利用中歐班列返程部分空車運能，整合季節性農產品出疆需求，將其納入新疆「農產品」班列的組織體系，為「匯貨出疆」及「消費品入疆」提供雙向對流的多式聯運綜合物流與供應鏈服務。

花生採收難，是制約花生面積推廣的難點。因此建議通過針對性的科技補助，鼓勵科研機構和生產企業加強對花生採收機械的研究與生產，普及推廣花生機械採收，切實降低農民採收難度，降低採收成本。

最後，孫東偉建議，在新疆成立花生產業推進協作組，加強部門合作，整合各方資源，參照棉花在新疆推廣種植到加工等全產業鏈發展成功經驗，自治區政府、生產建設兵團相關部門制定財政貼息、退稅免稅、財政支農等手段，鼓勵和引進農業產業化龍頭企業、新型農業經營主體加工企業到新疆投資建廠，按照全產業鏈要求，建立高品質花生原料基地和花生加工出口基地，積極推進花生分級脫殼與物流基礎設施，並完善倉儲、配送、包裝、流通、加工等綜合物流服務體系建設。並加大對花生油的政府採購、央企採購、軍隊採購力度，盡快將新疆花生產業鏈培育出來。（張宇）

金價升穿 2160 美元創新高 鮑威爾減息言論推動買氣

【香港商報訊】國際金價近日牛氣沖天，7日一度升至2161.19美元的歷史高位。金價近期大幅飆升，已連續上漲七個交易日，累計漲幅高達6%，創下2021年底以來最長連日上漲紀錄。美國聯儲局主席鮑威爾6日表示今年會減息，再度推升金價。受貨幣寬鬆預期、地緣政治緊張局勢和股市回調風險的推動，金價持續上升。道明證券大宗商品策略師表示，宏觀基金和大宗商品交易顧問的動量買盤推動了金價上漲。

花旗估金價年底升至 2300 美元

據FXStreet報道，黃金分析師班納迪表示，即使金價已在歷史高位，但短期內仍有一波上漲空間，從各種跡象觀察買入的興趣依然很高。盛寶銀行大宗商品分析師漢森分析指出，「鮑威爾中性甚至偏鴿的談話，給了黃金市場上漲的動力。」

展望後市，花旗將未來3個月金價預期上調至2200美元，並將未來6至12個月金價預期上調至2300美元，同時第二季經濟有衰退風險，可能有利於黃金；惠理基金亦預料今年現貨金價上望2300美元；新加坡銀行則料未來12個月後金價目標達2200美元。

黃金投資消費兩種效用推升金價

在業內人士看來，金價是多重作用疊加的結果。光大銀行金融市場部分析師周茂華表示，主要是近期美國零售等指標放緩超預期，紐約社區銀行股價崩潰，刺激短期避險需求，市場對聯儲局年內減息預期強化，推動黃金價格短期強勁反彈。

此外，地緣風險持續也成為推高金價的因素之一，中國(香港)金融衍生品投資研究院院長王紅英認為，聯儲局未來大概率減息，成為引發國際金價上漲的主要因素，此外，國際地緣政治衝突仍在持續，不穩定因素也支撐了國際金價的上漲。

對於後續金價走勢及消費投資建議，周茂華表



示，從目前複雜的國際政經環境來看，黃金價格有一定支撐。值得關注的是，目前黃金價格處於歷史高位，基於歐美通脹前景，實際利率仍可能對黃金價格構成一定逆風。

周茂華建議，目前黃金處於歷史較高水平，影響黃金走勢不確定性因素仍然較多，對投資者專業性要求較高，從穩健投資角度，投資者需要理性投資、把握積存的節奏，防範潛在風險。

王紅英則認為，由於全球流動性的環境依然相對充沛，促進黃金價格上漲的基本面因素還存在，預計黃金價格在今年上半年大概率會穩中有升。而由於黃金兼具投資和消費兩種效用，預計後續黃金投資消費的熱度仍會持續，從投資者角度而言，短期黃金價格偏高，即使突破新高後，面臨技術性回調的壓力也相對較大，建議消費者保持審慎心態，不宜盲目追高，當價格回調時，可根據自身情況，適度持有一些投資金條或者消費類的黃金飾品。

投資者可考慮低吸黃金ETF

有基金經理指出，黃金正處於長期牛市，即使過去兩年美國長期實際利率持續攀升，考慮到絕對利率高企下，金價仍然穩步上揚，而聯儲局減息勢在必行，加上地緣政治局勢日益複雜，金價有望繼續靠穩上升。投資者可考慮以較低交易及操作成本的實物黃金ETF以捕捉黃金上升潛力，而且方便進行分注部署。而本港亦有一些實物黃金ETF背後的金條庫存於香港，近期都特別受到高淨值客戶的追捧。

新加坡銀行高級外匯策略師沈茂雄表示，預期黃金後市將受益於聯儲局的寬鬆政策、美國大選相關的潛在不確定性及新興市場央行的買盤，料未來12個月後金價目標達2200美元。

黃金飾品消費持續火熱

隨著金價走高，消費者對黃金飾品的消費熱情也持續高漲，金價高企並未減低消費者買氣，有消費者表示，黃金飾品的設計越來越年輕化，可供選擇的款式多，同時黃金的保值功能也很吸引人。

聯儲局褐皮書顯示 美國通脹壓力仍存

【香港商報訊】美國聯邦儲備委員會當地時間6日發布的全國經濟形勢調查報告顯示，自1月初以來，美國經濟略有增長，通脹壓力仍普遍存在。

這份發布的報告根據聯儲局下屬12家地區儲備銀行的最新調查結果編制而成，也稱褐皮書。報告顯示，自今年1月上次褐皮書發布以來，聯儲局下屬轄區中有八個轄區經濟緩慢增長，但費城轄區經濟活動有所放緩。同時，消費者支出小幅下降，家庭消費繼續降低。不過，由於抵押貸款利率上漲放緩，住宅地產需求有所上升。

通貨膨脹方面，各轄區物價上漲壓力仍普遍存在，僅有幾個轄區通脹形勢出現一定程度的緩和。由於消費者對價格變化越來越敏感，企業更難將高成本轉嫁出去。

褐皮書還顯示，多數轄區總體就業水平溫和上升，勞動力市場緊張狀況繼續緩解，但企業在吸引工程師或熟練工人等高技能人才方面仍存在困難。同時，員工薪資水平繼續上漲，僅有幾個轄區的工資漲幅有所放緩。

聯儲局每年發布八份褐皮書，通過地區儲備銀行對全美經濟形勢進行摸底。該報告是聯儲局貨幣政策會議的重要參考資料。下一次聯儲局貨幣政策會議將於3月19日至20日舉行。

德國鐵路機場工人罷工 或影響數十萬名旅客

【香港商報訊】為爭取加薪，德國鐵路和機場員工再次舉行罷工，分析稱此舉或影響數十萬名旅客出行。

德國貨運鐵路員工當地時間6日下午開始了為期35小時的罷工。罷工時長是為配合工會呼籲將鐵路員工每周工作時從38小時降至35小時的要求。客運鐵路員工的罷工則於7日凌晨開始，據報道，預計持續到8日13時。

鐵路運營商德國聯邦鐵路公司譴責這次罷工，並稱公司已作出讓步，提出了加薪幅度達13%的方案。鐵路司機工會日前稱，未來，更多罷工將在工會認為時機成熟時宣布。

7日，德國漢莎航空公司的地勤人員開始新一輪為期2天的罷工；法蘭克福和漢堡機場的安保人員也開展為期1天的罷工。漢莎航空是德國的國家航空公司，也是世界最大航空公司之一。法蘭克福機場是德國最大的航空樞紐，據機場方面聲明，這次罷工將導致該機場7日全天航班大面積中斷和取消，機場將對所有出境旅客關閉。

德國第二大工會Verdi此前表明，希望為工會工人加薪12.5%；漢莎航空雖已提出長期加薪方案，但不足以滿足工會的要求。