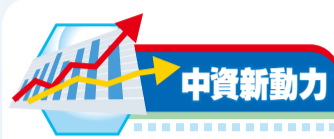




助全球最繁忙機場貨量再擴容 菜鳥智慧港增港空運量



【香港商報訊】記者蘇尚報道：中資企業正在成為香港經濟新引擎！香港機場管理局商務執行總監陳正思透露稱，阿里巴巴（9988）旗下菜鳥的高端物流中心「菜鳥智慧港」已經竣工，預計全面運作後，每年可為香港額外增加170萬公噸空運貨量。

機場空運貨量額外年增170萬噸

昨日，陳正思在世界貨運研討會上表示，去年香港航空貨運量達430萬公噸，按年上升3%。換言之，倘若「菜鳥智慧港」全面運作，香港空運貨量將會在去年的基礎上大幅擴容約40%。

資料顯示，「菜鳥智慧港」由菜鳥網絡與國航（753）大股東中航集團及圓通速遞（6123）合組財團持有，斥資120億元興建，今年初投入使用，租約期至2047年。

「菜鳥智慧港」樓高12層，提供逾400萬呎儲存空間，以出租形式予不同物流公司使用。在特殊貨物處理上，機場有約30架冷凍拖卡車隊，內設即時溫度監測以確保特殊貨物的溫度受控。

資料顯示，作為一個大型物流基礎設施，菜鳥智慧港依託全球最繁忙的機場香港國際機場，將成為亞洲區域內所有中小企業的電子商務運輸樞紐，成為香港智能物流界的前沿陣地。該項目擁有眾多的環境認證，包括BEAM PLUS GOLD、LEED GOLD和WELL GOLD，適用於航空貨運和分撥中心履約服務。

內地企業駐港總部前年首超美企

近年內地企業不斷來港投資，儼然已成為香港經濟不可或缺的新動力。政府統計處資料顯示，2022年內地駐港公司總部數量首次超越美企，當年有香港境外母公司的駐港公司數目為8978間。按母公司所在地分析，內地居榜首，共有2114間公司，其後為日本（1388間）、美

國（1258間）、英國（655間）及新加坡（463間）。去年，內地駐港公司數目進一步增長至2177間。

這些內地駐港公司既有老牌中資公司，也有近來港發展的後起之秀。老牌中資公司包括招商局、華潤、香港中旅（308）、中國海外（688）、中銀香港（2388）、中國移動香港等，業務覆蓋金融、建築、通訊、貿易、物流、科技等各個領域，如今已是香港各領域的佼佼者。據不完全統計，中資公司保障了供港90%的活豬活牛、78%的飲水、70%的鮮活禽畜、52%的小麥粉、42%的油氣。

近年內地企業蜂擁來港發展

近年來，香港銳意發展新科技，科技園與數碼港便引入了不少內地科技公司。去年12月，香港科技園與地平線簽署合作備忘錄，地平線宣布計劃於2024年在科學園內設立創新研發中心，預計於2028年底前投資約30億元及招聘上百人科研團隊。

寧德時代同樣於去年12月宣布在科技園設立國際總部，成立「寧德時代香港科技創新研發中心」。公司將在港投資十億元，聘請500人以上員工。寧德時代董事長曾毓群表示，將加大研發力度，利用香港資源、信息和人才自由流通的環境，做大在港設立的總部和研發中心，同時幫助公司在全球其他地方發展事業。

銳意在港擴充業務的不止科技公司。知名體育用品集團李寧（2331）

去年宣布，將投入更多資金進一步擴充香港總部。集團執行主席李寧指出，香港有很好的基礎，在人才、法治、稅率等方面，對發展內地或是國際業務都有利，認為在香港設立總部是最佳選擇，香港的地位難以替代。

前天，阿里巴巴旗下大文娛集團便舉行港藝振興計劃戰略發布會，宣布公司將在5年內投入不低於50億元，用於投資培養劇集、電影、演出和人才，希望5年內培養20位優秀青年電影人才，並宣布將與浸會大學合作，提供獎學金。

根據引進重點企業辦公室去年11月回覆立法會議員資料顯示，自引進辦成立以來，已接觸超過200間重點企業，當中30間正計劃落戶香港或在港擴充業務，涉及約300億元新投資額，預計提供約1萬個就業機會。按母公司註冊地（根據企業所申報的來源地），引入的30家重點企業，25家來自內地，佔比約83%；投資推廣署負責引入的300企業，111家來自內地，佔比約37%。



引進辦引進企業來源

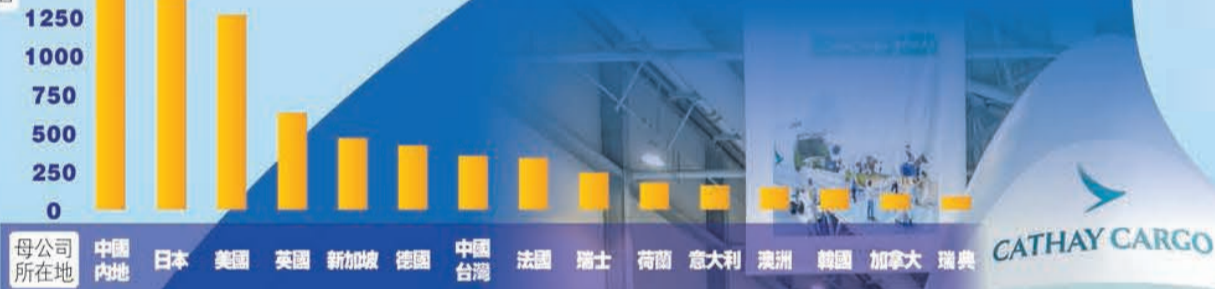
（根據企業所申報的來源地）

	重點企業	投資推廣署負責的企業
內地	25	111
歐洲和北美	5	112
日韓	-	15
中東	-	3
東南亞	-	32
其他	-	27
總數	30	300

資料來源：政府

2023年按選定母公司所在地劃分的地區總部、地區辦事處及當地辦事處數目

資料來源：政府統計處



阿里巴巴旗下菜鳥的高端物流中心「菜鳥智慧港」已經竣工。菜鳥智慧港網站圖片



世界貨運研討會昨起一連三天在香港亞博館舉行，主禮嘉賓參觀國泰貨運展覽攤位。機管局網頁圖片

財爺：三跑今年底投入運作

【香港商報訊】記者姚一鶴報道：世界貨運研討會昨起一連三天在香港亞博館舉行。財政司司長陳茂波致辭時表示，去年香港國際機場處理約430萬公噸貨物，將再成為全球最繁忙的貨運機場。他又稱，去年底香港客運恢復到疫情前約八成，相信今年將全面恢復至疫前水平。

香港機場貨運全球最繁忙

陳茂波表示，香港國際機場第三跑道將在今年底投入運作，料2035年可達到每年處理1.2億人次旅客及超過1000萬噸貨物的目標。

他續透露，香港與大灣區姊妹城市緊密合作，機管局在東莞發展海空貨物聯運，又與珠海發展國際貨運業務，讓機場發揮大灣區物流門戶和首要航空貨運樞紐的作用。同時，香港致力擴展「一帶一路」沿線國家航空網絡，促進貨物貿易，加強人民聯繫。

今年客運可恢復疫前水平

署理運輸及物流局局長廖振新表示，隨著不同設施的啓用，香港國際機場處理貨物的能力和效率，將大幅提升。運輸及物流局在社交網站發文指，機管局一直致力鞏固香港國際機場在航空貨運上的領

導地位。繼敦豪擴建項目及菜鳥智慧港於去年相繼啓用後，機管局亦與UPS達成協議於香港國際機場發展新樞紐中心，加上預計今年完成的三跑道系統，以及明年底前於東莞完成興建香港國際機場物流園永久設施的首階段建設，香港國際機場處理貨物的能力和效率將大幅提升，並有助發展成亞洲航空物流基地。

機管局主席蘇澤光致辭表示，去年本港航空貨運量按年增長3.2%，客運量自去年3月復常後亦已恢復至疫情前約七成，預計到今年年底將可完全恢復。

蘇澤光指，三跑道系統將提升機場的處理旅客和貨運的能力，機場亦有各種設施提升旅客的體驗，例如5G技術、機械人、人臉識別技術、無人駕駛等。他又表示，機管局近期成立香港國際航空學院，培訓各類航空專業人員，最近亦新增航空交通管制和實習飛行員培訓，歡迎本地、內地、東南亞以及「一帶一路」國家的學生報讀。

世界貨運研討會是全球空運業界一年一度的盛會，匯聚航空公司、貨運代理、地勤服務供應商等，圍繞創新科技、貨運以及可持續發展相關範疇，探討最新發展。研討會今年首次在香港舉行，由香港國際機場作為主辦機構，料吸引超過1900名業內人士參加。

國泰將開課培育航空貨運人才

【香港商報訊】記者姚一鶴報道：國泰航空（293）行政總裁林紹波表示，集團持續與港府、機管局、貨運代理等合作，令香港發展成為世界領先的航空貨運樞紐。航運是連接內地和世界各地的首要門戶，國泰未來會開辦相關課程，培訓更多業界人才。

打造香港成世界航空貨運樞紐

林紹波表示，國泰一直投放大量資源，提升貨運站的處理能力和業務的數字化轉型；集團在疫後重建業務的同時，高興見到電子商務的機遇正在崛起。

他說：「航空貨運在香港和國泰航空的持續成

功發揮關鍵作用，因為我們與政府、機管局、貨運代理、託運業及其他重要的航空貨運行業，攜手合作將香港發展成為世界領先的航空貨運樞紐，以及連接內地和西方的首要門戶。」

去年12月，國泰宣布訂購6架新一代空中巴士A350F型號寬體貨機，預計於2027年開始交付。林紹波稱，未來有權額外增購20架同型飛機，顯示集團對香港航空業的長遠發展非常有信心。

國泰表示，A350F貨機是全球技術最先進的貨機，此貨機的機身採用的是堅固而輕量的複合材料和鈦金屬，不僅可提供更高的燃油效益，操作亦更簡便。購入此款貨機，有助進一步鞏固香港的全球第一航空貨運樞紐地位，亦有助香港與內地與北美洲、南美洲及歐洲的長途目的地加強聯繫。



去年12月，國泰宣布訂購6架新一代空中巴士A350F型號寬體貨機。國泰網站圖片

碼上看

陸軍高層接受商報採訪：發展新質戰鬥力！



掃碼睇片

香港再出發大聯盟 發布撐23條立法情景短劇



掃碼睇片

香港人養一隻寵物 平均花費知多少



掃碼睇文