



2024全國兩會

贛出高質量

融灣新征程

在2024年全國兩會江西代表團的採訪中，記者捕捉到一個亮眼的主题——「融灣」。

作為距離粵港澳大灣區最近的腹地之一，江西省以高度積極的姿態主動對接融入粵港澳大灣區建設，一度提出「融人大灣區『贛』出加速度」，推動江西與國際一流灣區融合發展「大機遇」，發展質量和效益不斷提升。

新時代賦予新任務，新征程將有新作為。內陸省份江西何以深度融灣？未來「老區」和「灣區」將譜寫怎樣的合新篇？此次全國兩會期間，本報邀請到6位全國人大代表，講述江西在深度融入粵港澳大灣區建設中的「春天故事」。

記者 郭美勤 彭倩玉 林穎萍 黃凌媛 黃穎 周萬里



注：江西代表團開放團組活動，吸引45家境內外媒體、84名記者關注。

羅文江：

深化對口合作 走出融灣新路

粵港澳大灣區是中國開放程度最高、經濟活力最強的區域之一，也是吉安市開放發展對接的主要方向。全國人大代表、吉安市委書記羅文江介紹，2022年5月，國家發改委印發《革命老區重點城市對口合作工作方案》，明確東莞市和吉安市建立對口合作關係，為吉安革命老區融入灣區、推動高質量發展帶來重大機遇。

好風憑借力，吉安市搶抓政策機遇、主動對接，2023年2月，廣東和江西兩省聯合印發了《東莞市與吉安市對口合作實施方案（2023-2027年）》，明確雙方以傳承弘揚紅色文化和深化文旅合作、統籌推進鄉村振興和新型城鎮化、完善基本公共服務、促進生態環境保護修復和綠色低碳發展、深化產業合作發展、拓展科技創新合作發展為重點的6個方面、22條具體舉措。

目前，吉安各縣（市、區）均與東莞市鎮、街（園區）開展結對合作，兩地40多個部門簽訂合作協議；同時，吉安、東莞兩地建立常態化合作機制，實行聯席會議、會晤交流、協調會議三級聯動工作機制，常態化組織專家人才合作交流。

電子信息是兩地的主導產業，吉安市積極推動產業鏈供應鏈合作，吉安42家企業與東莞142家



全國人大代表 羅文江

企業建立合作關係，東莞松山湖電子科技大學在吉安組建「電子科技大學吉安實驗室」。依託良好山水，吉安打造「井岡山」農產品區域公用品牌，38家蔬菜水果基地成功認證粵港澳大灣區「菜籃子」。在文旅合作方面，吉安市的4A級以上景區對東莞遊客實行半價優惠，並開展了大灣區萬人遊等活動，積極對接灣區文旅市場，走出一條老區融灣區、灣區帶老區的新路子。

萬廣明：

南昌積極承接大灣區七市產業轉移

全國人大代表，南昌市委副書記、市長萬廣明介紹，2021年10月，南昌與粵港澳大灣區7個核心城市簽訂戰略合作框架協議。三年來，南昌市牢牢把握粵港澳大灣區戰略發展機遇，推動框架協議合作事項落實落地，取得了顯著成效。

南昌積極承接產業轉移，2021年10月至今，共引進來自粵港澳大灣區七市項目78個，總投資662.83億元（人民幣，下同），其中包括經開區總投資75.3億元的欣旺達南昌動力電池生產基地項目、高新區總投資38億元的天璣移動年產3000萬台手機南昌生產基地項目、西湖區總投資26.5億元的華僑城歡樂象湖五期項目等。搭建創新合作平台。充分利用中山大學科研、人才優勢，加強政產學研用合作交流，設立中山大學南昌研究院，積極吸引眾多具有卓越水平和經驗豐富的科研團隊入駐。推動公共服務互聯共享。實現電子證照異地互認、與粵港澳大灣區七市全面實現定點醫療機構跨省異地住院直接結算等。

下一步，南昌市將持續加強項目招引，聚焦電子信息、VR、新能源汽車、智能製造等產業，積極承接粵港澳大灣區七市產業轉



全國人大代表 萬廣明

移；鼓勵科技服務機構跨區域合作，協同促進部分重點企業跨區域針對關鍵技術難題進行聯合研發攻關。同時暢通物流渠道、優化公共服務，拓展大骨科、大康復學術科研合作，促進中醫藥事業協同發展等，推動江西對接粵港澳大灣區合作向更高水平、更深層次、更廣領域邁進。

李克堅：

大灣區能做到的贛州也要能做到

全國人大代表，贛州市委副書記、市長李克堅表示，近年來，贛南蘇區振興發展取得歷史性成就，贛州圍繞打造「特區+老區」共贏發展的全國範例，積極推動粵贛兩省聯合印發實施五年實施方案，召開兩次對口合作聯席會議，贛州56個市直單位與深圳有關地方和單位簽訂合作協議，深贛對口合作展現出強大的生機和活力，取得了一系列階段性、標誌性成果。

贛州加快深贛合作共建產業園區，全鏈條承接先進製造業轉移，打造對口合作的全國性標杆項目。同時依託贛州國際陸港，建設深贛港產城一體化合作區，與深圳港開通運營「贛深組合港」，在全國首創跨關區、跨省域、跨陸海港通關模式。在稀土鎢新材料、電子信息、新能源汽車、低空經濟、人工智能等領域加強協作，組建深贛產業合作基金，推進科技協同創新與農產品供銷合作，建成了深圳科技園贛州園區、粵港澳大灣區人才創中心，以及全省唯一粵港澳大灣區「菜籃子」產品（贛州）配送分中心。

值得一提的是，在優化營商環境方面，贛州堅持「大灣區能做的，我們也要能做到」，大力實施對標優化提升營商環境專項行動，281項行政許可事項在辦理環節、辦結時限、申請材料方面全



全國人大代表 李克堅

面對標深圳，實現不動產登記「跨城通辦」、公積金「互認互貸」。

此外，贛州還重點加強教育交流合作，成立深贛職業教育聯盟，加快建設深贛兩地紅色教育培訓首推基地，深入實施「引客入贛」工程，共推兩市互為旅遊客源地和目的地，打造大灣區生態康養旅遊後花園，全力打造新時代革命老區重點城市對口合作典範。

梅亦：

推動「老區」和「灣區」在文旅領域的雙向奔赴

「獨好江西」如何出新出圈？全國人大代表，江西省文化和旅游廳黨組書記、廳長梅亦介紹，近年來，江西大力推進與粵港澳地區的文旅交流合作，積極融入共建粵港澳大灣區。在優惠政策方面，江西針對粵港澳市場推出了1680萬元人民幣文旅消費券和景區門票、旅遊線路、住宿餐飲等一系列補貼優惠舉措。在創新產品方面，江西打造了「飲水思源、溯源東江」「探尋千年陶瓷文化 傳播弘揚工匠精神」「廬山天下悠·白鹿國學遊學營」等一大批地域特色明顯、文化內涵豐富的研學產品。在交流活動方面，策劃舉辦了贛港澳青少年線上交流、「雲遊中華·博古通新」港澳青少年內地雲遊學之江西省博物館奇妙遊、「江西風景獨好」旅遊暨招商（深圳）推介會等一系列活動。此外還邀請香港知名旅行社到贛探風探線，組織開展「百名香港校長看內地——江西紅色文化之旅」考察活動，為深化贛港澳交流合作夯實了基礎。

下一步，江西文旅還將高質量承辦好2024年「藝海流金·情滿贛鄱」內地與港澳文化和旅遊界交流活動，策劃開展「百名香港校長看內



全國人大代表 梅亦

地——江西歷史文化之旅」考察活動、「江西風景獨好」香港澳門文化和旅遊推介會、江西文旅產業鏈（粵港澳）招商等一系列活動，推動「老區」和「灣區」在文旅領域的雙向奔赴、深度合作。

謝德強：

加快推進重大交通基礎設施互聯互通

近年來，江西省圍繞「無縫對接粵港澳大灣區現代化交通運輸體系」目標，加快推進重大交通基礎設施互聯互通，持續加強與粵港澳地區合作協同。全國人大代表，江西省交通運輸廳黨組書記、廳長謝德強介紹，贛粵兩省交通主管部門建立了重大項目合作推進機制，共同簽訂高速公路接線協議，加快建設國家「六軸七廊八通道」綜合立體交通骨幹網，助力加快形成縱貫南北的綜合性、多通道、大容量、快速化的京港澳交通主軸。推動贛州國際陸港與廣州港、深圳港等港口「同價到港、同價起運、同效率服務」口岸合作機制，實現與大灣區的鐵海聯運「三同」班列穩定運行。

公路方面，全力以赴加快推動贛粵省際通道建設，目前贛粵兩省規劃省際通道18條，已建成17條，剩餘1條在開展前期工作；水路方面，加快打通贛粵兩省的水運大通道，形成溝通長江、珠江兩大水系的內河水運新格局，目前前期研究論證工作已經完成。同時推進陸海聯動，提升運輸效率，目前贛州國際陸港累計開行至粵港澳大灣區鐵海聯運「三同」班列突破5000列；積極推動贛州—深圳共同開展2024年國家綜合貨運樞紐補



全國人大代表 謝德強

鏈強鏈城市申報工作，促進深圳國際性綜合交通樞紐城市和贛州全國性綜合交通樞紐城市的融合發展。

今年，江西交通將繼續加強贛粵兩省溝通協同，加快推進大廣吉高速吉安至南康段改擴建、遂川至大余等一批「南下入廣」方向的高速公路建設，進一步加強與粵港澳地區的交通聯繫。

宋德雄：

以創新聯動推進融「灣」提速

全國人大代表，江西省科技廳黨組書記、廳長宋德雄介紹，江西省科技廳通過協同攻關、創建飛地、加強交流等舉措，跨「粵」山水去融「灣」。

在協同攻關方面，江西省科技廳通過「揭榜掛帥」等方式，與香港中文大學、澳門科技大學、南方科技大學等名校名企開展科技項目聯合攻關30餘項。在創建飛地方面，設立在粵科創飛地12家，擬建或在建的有15家，擬在港建設的有1家。去年，《關於促進江西省科創飛地高質量發展的若干措施》出台，進一步打通科創飛地堵點問題。在加強交流方面，推動贛州市科技局、吉安市分別與深圳科創委和東莞市簽訂合作協議；舉辦了江西省與粵港澳大灣區電子信息產業投資合作對接會，現場簽約項目36個，投資總額達356億元人民幣；舉辦國家級大院大所產業技術及高端人才進江西、「廬山對話」、火炬科技成果直通車江西（南昌）站大灣區專場系列對接會等活動，導入灣區創新資源。

下一步，江西省科技廳將以「軟聯通」促進「資源通」，鼓勵並引導在大灣區設立科創飛地，重點支持贛州市、吉安市科創飛地建設；進一步引進粵港澳大灣區大院大所、名企名校共建高端研發機構，



全國人大代表 宋德雄

爭取大灣區國家級創新平台在江西設立基地或創新中心；以科技型企業為目標，發揮科技招商作用，大力承接與江西省契合度高、科技含量高的大灣區產業轉移。