



2024全國兩會



南通五山及沿江地區生態。

南通

潮湧江海千帆競 「強富美高」勇當先

2023年，江蘇省南通市堅持以習近平新時代中國特色社會主義思想為指導，完整、準確、全面貫徹新發展理念，推動高質量發展取得新突破、新成效。全年實現地區生產總值11813.3億元（人民幣，下同），比上年增長5.8%。全年新簽約並註冊超5億元

內資項目389個、超3000萬美元外資項目97個，其中百億級項目3個，引進科創項目1428個、實現翻番，六大千億級產業集群總產值突破1萬億元。今年是新中國成立75周年，是全面完成「十四五」規劃目標任務的關鍵一年，也是南通獲批全國首批沿海

開放城市40周年。中共南通市委書記吳新明表示，南通將認真落實江蘇省委部署安排，把總書記走在前、做示範的重大要求，作為謀劃推進工作的主題主線、現代化建設的目標引領，牢記囑託、感恩奮進、走在前列，努力以一域之光為全局添彩。

壯大先進製造業集群 打造中國現代工業名城

百餘年前，張謇先生創辦大生紗廠，開啓了南通近代工業文明；百餘年來，南通築牢工業根基，弘揚實業報國的張謇企業家精神融入經濟發展底色。

近年來，南通船舶海工產業在世界航運市場低迷時苦練內功，實現從傳統造船業向綠色化、高端化攀升，摘得大型郵輪、LNG運輸船兩顆造船工業「皇冠上的明珠」，40多艘國際國內首製產品出江入海、縱橫四海，在行業復蘇的春天裏勃發生機。惠生重工臥薪嘗膽，攻克FLNG設計製造技術難關，迎來井噴式發展，在手訂單超350億元。2023年，南通工業用電量、工業開票、規上工業增加值等同比增長均居全省前列，對GDP增長貢獻度超過50%，在全國製造業高質量發展50強城市中排名第12位。

亮眼成績的背後，是南通立足「實體經濟」行穩致遠，聚力「產業強市」進而有為。

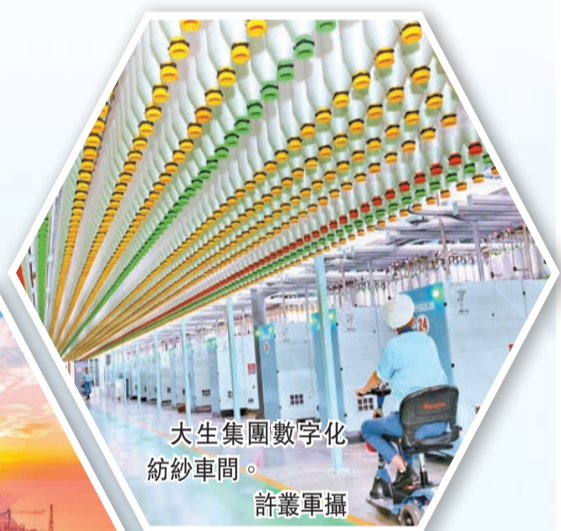
堅持走「工業立市、製造強市」之路，南通出臺《關於加快培育先進製造業集群的實施意見》，重點打造船舶海工、高端紡織、新一代信息技術、新材料、高端裝備和新能源六大千億級重點產業集群；依託產業倍增三年行動，推動傳統產業煥新、新興產業壯大、未來產業培育，形成以六大產業集群為核心、十六條優勢產業鏈為骨幹的「616」產業體系……南通繪製產業發展邁向「高精尖」藍圖，加快新型工業化建設步伐，補短、鍛長、提質，海工裝備和高技術船舶、高端紡織躋身國家級先進製造業集群。2023年，六大千億級產業集群同比增長10.7%，成為挺起工業經濟「脊梁」的強支撐。

今年1月，南通召開全市新型工業化推進大會，提出以製造強市建設為統攬，以高端化、智能化、綠色化為主攻方向，以科創引領、數實融合、跨江協同、向海發展為戰略引擎，加快構建6大重點產業集群加16條優勢產業鏈的「616」現代化產業體系，用

五年左右時間，力爭6大重點產業集群總規模翻番，達到2萬億元左右，製造業增加值佔GDP比重超40%，基本實現產業基礎高級化和產業鏈現代化；到2035年，基本形成具有國際競爭力的現代工業體系，打造中國現代工業名城。

從百年前的中國近代民族工業發祥地，到改革開放之初成為全國聞名的工業明星城市，南通以製造業起家，也必將靠製造業走向未來。

隨着建設更高水平國家创新型城市步伐的加快，南通將更大力度推動產業鏈、創新鏈深度融合，從加快核心技術攻關、健全平台支撐作用、突出數實融合賦能等方面發力，在中高端郵輪設計建造技術、工業機器人核心算法、第三代半導體材料等領域實施一批企業主導的科技攻關項目；統籌發揮長三角國家技術创新中心南通分中心、長三角光電技術创新中心、省船舶海工技術创新中心、啓東復旦醫學創新研究院等平台創新策源功能，用足用好長三角區域先發地區布局的各類驗證平台；加快人工智能、大數據、雲計算、5G、物聯網等信息技術與製造全過程、全要素深度融合，支持企業對「啞設備」加快微改造、輕改造，讓科技創新關鍵變量成為新型工業化的最大增量。



大生集團數字化紡紗車間。許叢軍攝



位於南通啓東的高端海工裝備整裝待發。殷丹峰攝



南通如東嘉通能源——桐昆聚脂一體化項目

強信心促發展 凸顯跨江融合戰略支點

新時代以來，習近平總書記多次為江蘇發展指航定向，從賦予「爭當表率、爭做示範、走在前列」的光榮使命，到「在高質量發展上繼續走在前列」，再到「在推進中國式現代化中走在前、做示範」。新征程上，江蘇省委要求南通登高望遠、敢為人先，奮力打造全省高質量發展重要增長極；要求經濟大市在高質量發展上能快則快、挑起大樑。南通全市上下將聚焦中共南通市委十三屆七次全會明確的目標任務，大力弘揚「敢為人先」的創業精神，全面激活「追江趕海」的城市基因，真正在時代發展的大潮中「競」出南通更美好的未來。

2023年，南通經濟運行走出了「低開中高後穩」的回升曲線，展現出「穩中向好、進中提質」的堅強韌性。面對長三角一體化發展這一「國之大者」，謀劃推動「共建長江口產業創新協同區」入局落子，以交通互聯互通加快推進園區共建、產創共融、服務共享，為推進長三角一體化發展探索了「南通路徑」。

推進跨江融合，戰略支點地位更加凸顯。「推進長江口產業創新協同區建設」寫入江蘇省委全會《決定》，通州灣石化雙循環基地重大產業項目取得突破。滬通科技創新開啓新一輪全面合作，長三角國家技術创新中心首個分中心落戶南通，與東南大學簽訂戰略合作協議。海洋強市建設蹄疾步穩，在建造江通道工程超序時推進，南通新機場可研進入行業審查階段。

增進民生福祉，生活幸福底色更加厚重。辦好20項民生實事，財政民生支出佔比超80%，城鎮新增就業11.9萬人，南通地鐵邁入「雙線換乘時代」，教育「雙減」試點經驗全國推廣，綜合醫改獲國務院督查激勵，PM2.5濃度江蘇全省最低、優良天數比率全省第一，社會治理、食品安全等領域又摘得一批國字號殊榮。

龍騰虎躍競項目 開放創新優營商

2023年，南通各板塊主動出擊、各顯神通，龍騰虎躍競項目；各部門前置服務、全鏈保障，千方百計強支撐，90多個重大項目「拿地即開工」，通威光伏組件、上海電氣異質結電池、康瑞新材料等重大项目更是當年開工、當年投產，刷新了項目建設的「南通速度」。

新年伊始，南通全市各地項目建設正酣。總投資70億元如皋斯堪尼亞商用車項目建設有條不紊，一期商用車整車製造項目年產5萬輛卡車，預計今年年底進入試生產階段；總投資30億元的海安亞威超高壓電力變壓器項目，三期廠房正進行基礎施工，項目全部建成後年新增應稅銷售34億元……各板塊緊緊抓住項目建設這個「牛鼻子」，你追我趕，百舸爭流，為構築具有江海特色的現代化產業體系夯實基礎。2024年，南通47個項目列入省重大項目清單，項目數連續9年位居江蘇前列。今年一季度，南通將力保新開工億元以上重大產業項目148個，計劃總投資812億元，涵蓋高端裝備、電子信息、新材料、新能源等，其中製造業項目佔比90.5%。

放眼全局和長遠，南

通面臨着國家戰略交匯疊加的重大機遇、新一輪科技革命和產業變革帶來的產業升級機遇、服務構建新發展格局帶來的開放創新機遇，擁有在高質量發展中日益彰顯、彌足珍貴的實體經濟、營商環境、人才隊伍、人文底蘊等比較優勢，尤為難得的是，未來幾年是南通重大戰略工程的建設期，更是重要的機遇窗口期，正可謂「大勢已至南通來」。

一直以來，南通堅持抓大育小、梯度培育，加快企業技術創新，強化涉企掛鉤服務，聚力打造大中小企業融通發展的良好格局，企業實態不斷升級。2023年，全市新增國家級專精特新「小巨人」企業64家，累計達125家；622家企業通過「創新型中小企業」評價，累計達2306家；1家企業進入國家級企業技術中心公示名單，新增省級企業技術中心35家。

與此同時，各職能部門敢為善為，接續出臺營商環境「66條」「新66條」，全國、全省首創佔比達到三分之一；全面推行「拿地即開工」「審圖豁免」等新模式，政務服務標準體系成為全國樣本，土地、人才、金融等要素加速集聚，「萬事好通」營商品牌廣受好評；上線「惠企通」平台2.0，累計匯集各級政策4082條，辦結數3272件，兌現資金7.1億元，惠及企業1801家，認定類資金項目免申即享率100%。

面對新形勢、新要求，南通穩企強基、服務惠企的行動再度升級。南通將繼續突出培大育強，持續推動鏈主企業「頂天立地」，專精特新企業「搶佔高地」，中小微企業「鋪天蓋地」，更好發揮企業在新型工業化中的主體作用，以各類企業的競相發展加快新型工業化步伐。深入開展「營商環境提升年」活動，聚焦企業反映的普遍性訴求和工作推進中的「老大難」問題，更好發揮「惠企通」2.0平



南通惠企通平台

台政策直達、訴求直報、政企直通功能，縱深推進服務經營主體大走訪，以「真金白銀」構建「水大魚多」的良好產業生態。

近年來，南通市持續完善制度機制建設、強化信息化監測、傳播優質競爭文化、維護、促進市場公平競爭。2023年5月，因公平競爭審查工作成效顯著，南通市成功入選江蘇省「深化商事制度改革真抓實幹成效明顯的地方」。

3月1日，《南通市優化營商環境條例》正式施行。《條例》突出優化營商環境綜合性立法定位，提出圍繞破解市場主體遇到的痛點、難點、堵點問題，構建利企惠企的市場環境，創新政務服務方式，提升政務服務質效，並着眼發揮南通江海區特色，聚焦持續提升城市人文吸引力，營造濃厚「親商安商扶商」的良好氛圍，打造穩定公平透明可預期的法治化營商環境。

走過滄桑巨變，萬億之城再出發。迎來新一輪跨越式發展的黃金機遇期，南通有底氣、有信心、有幹勁，奮力打造中國現代工業名城，以新型工業化的生動實踐再現中國近代民族工業發祥地的歷史榮光，為打造江蘇高質量發展重要增長極提供有力支撐。



「中國近代第一城」南通全城區。