

## 重返查济

徐贵祥

从地图上看，那个位置应该在岑溪北岸，存仁堂附近。脚下是微黄的石板路，向西偏北方延伸，一直缓缓向上，直到隐入阳光中的远山。据说，这段路通向徽商故道。

站在皖南古村落查济的十字路口，我对当地文友说，我们为什么钟情古村落，因为古村落有距离我们最近的生命记忆，有我们回访历史所能抵达的最远驿站。

从查济回来之后，我就放不下这个地方了，找了很多资料，并于40天后又去了一次，又走了几遍，聚精会神地住了两个晚上，聆听溪流潺潺，眺望月朗星稀，感受山林天籁。夜晚，脚步踏在千年前的街心石板路上，往往会想起“古人不见今时月，今月曾经照古人”之类的诗句。

我们不清楚古人的生活方式和审美情趣，想象也许更接近真相。或许，这就是古村落存在的价值。或许，这就是我重返查济的动力。

都是一座城市的种子，有的落地生根了，有的随风飘散了。而查济既没有扩张，也没有消失，就像一架停放在山坳里的踏步机，跟随地球走南闯北，时光的履带在它的脚下匆匆后退，过客的身影在它的眼里缓缓远去。历经1300多年风雨，它依然活着，并且继续焕发着青春，这不能不说是一个奇迹。

我们同历史在查济亲近。似乎走到向西偏北的那条路上，就能邂逅查济的先人，沏一壶茶，聊聊过去的岁月。

在宝公祠，当地文友向我们详细介绍了查济的教育——话说当年，查济人秉承“由商致富，富而重学，学而致仕”的精神，宗族办学，诗书传家，但凡取得功名，由家族奖励田地，一家功名，全村共享。科举年代，查济村先后产生2名翰林、14名文武进士，近200名文武举人、几百名贡生、千余名秀才。这些人多数功成身退，回到查济办教育，行慈善，享受田园生活，为田园带来了文化的甘露。

由此我想到了一个问题，在华夏大地上，古村落并不罕见，为什么有的很快就被淹没了——或者被城市裹挟，或者被田野覆盖——而有些则保存得比较好。这固然有很多原因，但是，人应该是最重要的因素。一方水土养一方人，一方人也养一方水土。仓廩实而知礼节，衣食足而知荣辱。无论外面发生了什么，古村落的人似乎总是很淡定，你发你的财，我种我的田，你当你的官，我开我的店。你在豪华别墅运筹帷幄，我在自家庭院种花育草。

网上搜寻，古村落的人，寿命普遍较高。生命的质量并不在于大红大紫，惬意就好。

我喜欢古村落由来已久。在查济，突然发现一个很有意思的现象，我的几部——但凡以战争为背景的小说作品，里面都有一个古村落，比如《历史的天空》里面的高家庄，阡陌之上，阳光之下，小说人物高秋江的祖父，以耕读起家的高员外，在自己的庄园里开辟了一个乡村大戏台。秋收之后，大摆筵席，老人家笑眯眯地看着村里的农民喝酒吃肉，看着孩子在空地上尽情撒欢。还有《八月桂花遍地开》里面的桃花坞，《马上下天下》里面的隐贤集、《狗阵》里的蛾镇镇等，最典型的是《英雄山》里面的其中坪，那几乎是一个独立世界。

这个发现连我自己都感到意外。也就是说，我在描述宏阔的战争图景、欣赏金戈铁马的恢弘气势、礼赞英雄的同时，有意无意

间总要在作品里设置一个古村镇，或藏在深山，或江河阻隔，在硝烟烽火中与世隔绝或者半隔绝，成为或明或暗的桃花源。如果说这些虚构的古村镇是梦想的产物，那么，在查济，我似乎看见了实体的轮廓。它既不同于我曾经到过的安徽铜陵和悦洲，也不同于我两次前往的陕西商洛漫川关，这里没有经历过战争的严重摧残。在众多古色古香的建筑中，我没有看到一处参与过战争的遗址，也没有听到一句关于战争的述说。因此我推测，当查济村第一个建筑动工的时候，它的主人压根儿就没有想到进攻或者防御。这种安逸的理想受到了保护，并被继承下来了，使它在今天依然作为皖南最大的古村落群，成为一首历史写给今天的抒情诗。

二

“十里查村九里烟，三溪环绕万户间。寺庙亭台塔影下，小桥流水杏花天”。关于这首诗的来历，有不同的说法，我无意考证。我好奇的是，此地不是崇山峻岭，也不是终年云雾缭绕，这么小小的山谷，这么矮矮的山岗，水是从哪里来的呢？当地文友说，查济村的西北方山脉里，有7个泉眼，涓涓细流源源不断。

查济的水来自查济，查济的水也养了查济。在查济，你不用担心上游水清下游水浊，水会自我净化、循环再生。这不是科学，也不是艺术，而是民间智慧。

在我看来，这3条溪流，才是查济村的灵魂，体现了查济村独特的品质，也似乎揭示了查济村旺盛生命力的来源。它们从不同的方向穿村而过，将错落有致的村落切割成3个大的板块和若干个小板块，同时也在6个河岸之间营造了遥远的错觉，本来并不太大的村子因此显得深不可测而又风情万种。初来此地的人往往容易迷路，而迷路的结果是，游人熟悉了查济的大街小巷和一草一木。每一个来过查济的人，心中都有一个自己的查济，都有一幅查济村的清明上河图。

可以肯定，这3条小溪，至少有1300岁了，查济村的寿命有多长，它们的寿命就有多长。

三

古村落的时光都是缓慢的，从容不迫。在查济，时不时能够见到，小溪中间，桥洞下方，有几个农家女洗衣洗菜，说说笑笑，自

查济保存了大量历史的痕迹——书院、祠堂、石桥、宝塔、民居……每一个古村落



雪中查济村。 本文配图由作者提供



徐贵祥 郭红松绘

得其乐。夕阳从水面反溅到她们的脸上，流光溢彩。在查济街上，我看见一个七旬老汉在编织竹制工艺品，问他收入怎么样，他回答，够用就行。见他满面红光，问他健康秘诀，答曰，知足常乐，就是最好的保健药。什么叫诗意栖居，这就是。

不要嘲讽我们的梦想，每一个梦都是有来头的。

好几次，我都想继续往西前行，我非常看重查济的水，自然也就关注查济的山。我宁肯相信，查济周边的小山林有着奇异的功能，那些葳蕤的草木，呼吸着日月精华，雨雪霜露滋养在根下，贮存在细密的泥土里，节奏分明地释放，流到山下。这些小溪一路歌唱，似乎在提醒人们，不要奢望我给你大江大河，不要希望我载着你们漂洋过海，就用来煮茶酿酒，就在我的怀里荡漾心灵，让我陪着你们的时光缓缓流淌，生活是多么地美好。

第二次别离查济的那天早晨，我在潮湿的冷空气中漫步，走到那棵著名的紫荆树下，仰望这位500多岁的老人，我说，您老人家真好，活这么大岁数。晨曦微风中，我听到老树爽朗一笑说，到查济来吧，听我给你讲故事。

（作者系中国作家协会副主席，中国作家协会军事文学委员会主任。著有小说《弹道无痕》《历史的天空》，曾获茅盾文学奖）



行天下

## 陕西文旅推介会在美举行

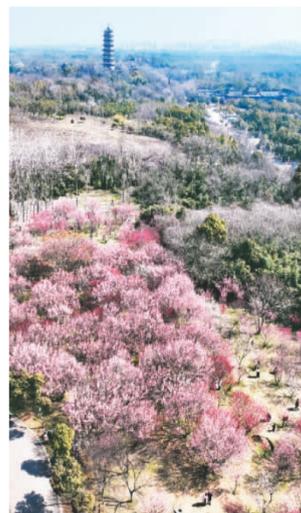
据新华社电（记者谭晶晶）日前，中国陕西文化旅游推介会在美国洛杉矶举行。中美两国各界人士百余人参加活动。

中国驻洛杉矶总领馆副总领事李志强在推介会上表示，去年中美元首旧金山会晤达成的多项重要共识将使两国旅游业直接受益，包括增加中美客运直航航班，举办中美旅游高层对话，优化签证申请流程等。

陕西省文化和旅游厅副厅长杜金根在推介会上说，陕西是中华民族和华夏文明的重要发祥地之一，是古丝绸之路的起点。陕西拥有得天独厚的自然景观和人文资源，历史文化底蕴丰富，素有“天然历史博物馆”之称。陕西与洛杉矶文化和旅游领域合作内容丰富，合作潜力巨大。

推介会上展示了陕西传统特色手工艺品，包括泥塑、马勺脸谱、剪纸、皮影人偶等。

## 江苏扬州：梅花盛开引游人



春暖花开，江苏省扬州市蜀冈西峰生态公园内的梅花竞相开放，生机盎然、美不胜收，吸引了众多市民和游客前来踏青赏花，感受浓浓的春意。

孟德龙摄（人民图片）

## 广西

## 围绕四大目标，高水平建设西部陆海新通道

《西部陆海新通道总体规划》提出，到2025年，经济、高效、便捷、绿色、安全的西部陆海新通道基本建成。2024年，广西加快推进西部陆海新通道建设，全力打通国内国际双循环市场经营便利地，坚持建通道、强枢纽、提质效、促融合，朝着“8、9、10、11”四大目标（西部陆海新通道重大基础设施项目投资超800亿元；北部湾港集装箱吞吐量突破900万标箱；北部湾港海铁联运班列开行量突破10000列；南宁机场国际货邮吞吐量突破11万吨）努力奋进。

## 建通道：加快基础设施建设，增强通道运输能力

平陆运河是西部陆海新通道的骨干工程。截至2024年2月18日，该项目累计完成投资约263亿元，累计开挖土石方约1.66亿立方米，平陆运河正逐步从一幅“规划图”变成“实景图”。

2024年，广西继续高标准高质量建设平陆运河，规划建设一批直达港口、物流园区的铁路、公路，全力打造平陆运河绿色、优质、廉洁“三大工程”。

加快推进主通道建设。开工建设合浦至湛江铁路、钦州东至钦州港铁路增建二线工程，全面推进黄桶至百色铁路、南防铁路钦州至防城港增建二线工程等项目，加快建设G80广昆高速公路南宁至百色段改扩建工程、乐业至望谟高速公路项目。

加快打造南宁机场面向东盟的门户枢纽和国际航空货运枢纽。持续推进南宁机场改扩建工程（二跑道）、南宁机场T3航站区及配套设施建设工程等项目，积极拓展全货机航线。

提升与越南互联互通水平。加快建设崇左至凭祥铁路、东兴至凭祥高速公路，持续推进国道G219扩容改造，推动越南与广西交通互联互通取得积极成果。



2024年新年伊始，南宁东站铁路枢纽列车密集

## 强枢纽：完善枢纽布局，提升港口服务能力

广西北部湾港是西部陆海新通道的出海口，是我国面向东盟开放合作的“桥头堡”。2024年，广西继续高水平打造北部湾国际门户港，大力提升港口基础设施承载能力。加快推进钦州港大榄坪港区大榄坪作业区4号、5号泊位工程建设，完成北海港铁山港西港区北暮作业区7号、8号泊位工程等项目建设。持续完善疏港铁路、公路建设，大力提升港口集疏运能力和水平。

积极推进国家物流枢纽和骨干冷链物流基地建设，持续完善通道沿线无水港和境外还箱点网络。持续拓展和优化无水港建设布局，推动货物在北部湾港与东盟重点港口之间形成双向对流。

## 提质效：优化运行质效，扩大通道物流规模

2023年，随着北部湾港海铁联运一体化深入推进，通道的运输效率有效提升，显现出高效快捷的运行效能。2024年，广西将继续推动北部湾港海铁联运各环节信息实现高效互通共享，为客户提供“一站式”物流服务，提升海铁联运作业效率，全面实现北部湾港海铁联运一体化。推进海铁联运集装箱标准互认，形成国内集装箱海铁联运全流程一体化行业管理标准、评价指标体系。

持续扩大通道物流规模。持续扩大渝桂、川桂等海铁联运班列规模，推动西部陆海新通道班列与中欧班列高效衔接，稳定开行广西直达中欧班列。着力提升物流服务质效，推动建设多元化物流综合服务信息平台。

推动西部陆海新通道数字通道建设。加快推动通道设施数字化、通道运营管理服务数字化，在通关、物流、贸易、金融等应用场景推动数字赋能。积极探索多式联运“一单制”，加大35吨敞顶箱推广和运输组织力度，大力发展冷链多式联运。

加快推进边境口岸建设。加快推进中越边境智慧口岸建设。推进口岸监管流程和服务方式改革创新，加快实现口岸24小时不间断、智能化通关，构建高效便捷的跨境口岸物流体系，打造智慧化、智能化边境口岸通关示范。

大力提升通关效率。在全区边境口岸通道推广应用出入境车辆边检快捷通关系统。进一步压缩北部湾港船舶进出口岸审批时间，提升船舶检查、靠泊、装卸、查验、通关放行效率。

持续降低港口综合收费水平。健全收费监管机制及降费奖励机

制。综合运用市场化、信息化等手段促进中介服务企业、航运企业等重点环节降费。

## 促融合：优化产业布局，助推通道经济发展

目前，随着通道建设的日益完善，已经形成带动周边、辐射多国的“吸引力效益”，吸引越来越多的产业向通道周边聚集。2024年，广西将聚力打造西部陆海新通道产业带，坚持以通道促物流、以物流促贸易、以贸易促产业，推动通道与产业融合发展，积极打造平陆运河经济带，以中国—东盟产业合作区建设为载体，加强与东盟国家、《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)成员国和共建“一带一路”国家合作，加大招商引资力度，着力做大产业规模，切实发挥通道对经济发展的带动作用。

加快建设中国—东盟产业合作区。以西部陆海新通道为依托，深化东西部产业协作和东盟国家产业合作，推动产业资源要素跨区域有效配置，承接国内国际产业转移，大力发展临港沿边产业，整合产业园区，形成“一市一片区”“一片多园区”空间发展布局。

大力推进港产城融合发展。依托平陆运河经济带，打造一批“港口+园区+新城”综合体。支持北海铁山港区国家进口贸易促进创新示范区建设。重点打造南宁东部产业新城、北海市南珠新城等，建成一批宜居宜业宜商的现代化临港新城。

强化金融服务保障通道建设力度。持续加大“桂惠贷”项下“通道贷”“贸易贷”“外汇贷”等对西部陆海新通道建设的支持力度，提升金融支持西部陆海新通道的效率。积极构建高水平金融开放制度环境，创新跨境金融服务，支持中国—东盟水果交易中心等人民币计价交易的要素市场建设，实施“海运互市贸易”外汇结算试点，开展铁路运输单证金融服务试点工作。

数据来源：广西壮族自治区发展和改革委员会

广告