

兩會聚焦



香港代表團舉行全體會議 鄭雁雄發言：

港定能不斷擦亮國際金融中心金字招牌

香港文匯報訊 據中央政府駐港聯絡辦網訊，3月5日下午，十四屆全國人大二次會議香港代表團舉行全體會議，審議政府工作報告。16位港區全國人大代表踴躍發言，普遍高度評價工作報告，並結合香港實際發表意見建議。全國人大代表、中央政府駐港聯絡辦主任鄭雁雄在參加審議時表示，聽了李強總理的報告很受振奮、感動和鼓舞，他完全贊同。



◆鄭雁雄參加香港代表團審議。中央政府駐港聯絡辦網站圖片

鄭雁雄表示，今年的政府工作報告很有政府氣息，與黨中央對標對表，通篇貫徹落實習近平新時代中國特色社會主義思想和中央決策部署，是一份站位高、定位準、品位佳的好報告；很有時代氣息，分析國內外形勢、走勢、大勢針對性很強，不躲避、不護短、不示弱，既警醒又提氣，是一份立潮頭、沐風雨、強信心的好報告；很有務實氣息，總結工作實事求是、全面客觀、直面問題，部署工作目標明確、重點突出、措施有力，是一份可感知、可操作、可預期的好報告；很有社情氣息，針對社會各界和人民大眾的普遍關切，一一回應、對症下藥，對得上民心、貼得了地氣，是一份強信心、聚民心、暖人心的好報告；很有新鮮氣息，報告只有簡約的15,000多字，措辭造句樸實無華、重在實用，讓人聽來頻頻點頭會意，是一份重說事、重實用、重落實的好報告。

鄭雁雄指出，要深刻認識過去一年的國內國際形勢和強國建設、民族復興的歷史大勢，進一步認清我國經濟社會發展的強勢和韌性，增強對中國經濟

高質量發展的信心和定力。中國經濟長期向好的基本面沒有變也不會變。對於行進在強國建設、民族復興征程上的「中國號」巨輪而言，風起浪湧、戰風門浪是常態。只要我們堅持完整準確全面貫徹新發展理念、扎扎實實辦好自己的事情，就沒有幹不成的事、邁不過的坎，就一定能在中國式現代化道路上續寫中國經濟發展新的奇跡。

港須抓住歷史性機遇作出貢獻

鄭雁雄表示，要深刻認識高質量發展是新時代的硬道理，堅定香港發展新質生產力、走高質量發展之路的信心決心。黨的十八大以來，習近平總書記高度重視並系統闡述高質量發展問題，在中共中央政治局新年首次集體學習時又強調，發展新質生產力是推動高質量發展的內在要求和重要着力點。政府工作報告指出要「大力推進現代化產業體系建設，加快發展新質生產力」，非常必要。香港具備發展新質生產力的歷史積澱、基礎條件、獨特優勢和現實需要，是發展新質生產力的沃土，也是參與我國發展新質生產力的前



◆香港代表團舉行全體會議。

中央政府駐港聯絡辦網站圖片

沿，絕不能錯失新的生產力發展迭代的機會，必須抓住國家構建新發展格局、推動高質量發展、發展新質生產力的歷史性機遇，積極主動作為，推動創新發展，為服務強國建設、民族復興，展現香港擔當，作出香港貢獻。

鄭雁雄強調，要深刻認識走中國特色金融發展之路的內在邏輯，進一步發揮香港國際金融中心在金融強國建設中的重要作用。政府工作報告把金融問題放在國計民生的突出位置。金融是國民經濟的血脈，強國建設離不開金融支撐。香港國際金融中心既是香港的亮麗名片，也是國家推進金融強國建設的寶貴財富和重要一環。香港是匯聚國際金融資本

的「超級聚寶盆」，是對接國際金融規則的「超級聯繫人」，是運籌對外金融關係的「超級支撐點」。習近平總書記多次寄語香港要鞏固提升國際金融中心地位。對此，我們要振奮起來、精明起來、行動起來，攜手貫徹國家重大決策部署，支持特區深化國際金融合作，防範化解金融風險，不斷提高金融競爭力，提振國際投資者信心，擦亮國際金融中心這塊金字招牌，在金融強國建設中當好排頭兵。

海關總署負責人，全國人大財經委、國務院辦公廳、國家發展改革委、財政部等部門工作人員到會聽取意見。

議員：全力推動經濟走向新一頁

香港文匯報訊（記者 藍松山）國務院總理李強在十四屆全國人大二次會議中作政府工作報告。多名立法會議員表示，在每年的政府工作報告中，都會單獨提及對港澳的支持和對發展的關心，一方面堅定了港澳市民的信心，另一方面也為港澳發展起到指導作用。他們強調，香港未來的重要目標就是如何把握好國家發展大勢，透過香港所長、國家所需，全力推動經濟走向新一頁。

民建聯立法會議員顏汶羽表示，今年的工作報告中特別提到要「支持粵港澳大灣區等經濟發展優勢地區更好發揮高質量發展動力源作用」。自大灣區建設2017年啟動，發展思路越發清晰、政策有序推動、措施越發貼地，特別是近兩三年，股票「深港通」、債券「南向通」、利率「互換通」等政策陸續實施，「港車北上」成為現實，「粵車南下」有序推動，內地與香港實現多個專業資格互認等等，使粵港澳大灣區逐漸成為了新發展格局的戰略支點、高質量發展的示範地，和中國式現代化的引領地。

港經濟須向多元發展

民建聯立法會議員葛珮帆表示，推動香港以科技創新推動產業創新一直是她多年來的工作重點，香港經濟必須向多元發展，尋找新的經濟增長點，故她早前亦倡議香港發展「低空經濟」。她認為香港低空經濟發展潛力巨大，為推動低空經濟，必須就空域管理和法規、基礎建設、安全措施等方面進行可行性研究，並提前規劃以進行統籌及頂層設計，政府亦需要進行跨部門協作。

民建聯立法會議員梁熙表示，留意到政府工作報告中新增了「支持港澳發揮自身優勢和特點，積極參與粵港澳大灣區建設，更好融入國家發展大局」的內容，反映了隨着基本法第二十三條立法可在短期內完成，香港的國安風險得以排除，香港未來的重要目標就是如何把握好國家發展大勢，透過香港所長、國家所需，全力推動經濟走向新一頁。有關的方向與早前夏寶龍主任來港考察調研期間，重點考察香港的經濟發展，亦是不謀而合。他相信，特區政府將積極回應總理工作報告的指示，全力做好經濟發展的工作。

經民聯立法會議員陳祖恒表示，國家過去一年取得的成績，根本在於習近平總書記的領航掌舵，同時體現國家經濟在疫後的上升勢頭。他指出，今年政府工作任務全面，與香港息息相關，包括推動傳統產業轉型升級、以科技創新推動產業創新、加速推動新型工業化等，實際上為港提供清晰的行動指南。他相信特區政府將全面貫徹落實國家的發展方針，配合施政報告和財政預算案等措施，將報告落到實處。

立法會議員陳沛良表示，報告中重申了中央對香港的大政方針，亦重申中央支持香港發展經濟、改善民生，更好融入國家發展大局，保持香港長期繁榮穩定。這為香港市民和社會各界注入一劑強心針。當前香港經濟復甦動力有待加強，未來發展面臨諸多挑戰，許多民生和經濟問題亟待破解，中央的支持極大提振社會各界對香港未來發展前景的信心。他相信國家的大力支持和社會各界的共同努力下，香港可以切實發揮好自身獨特地位和優勢，促進經濟、改善民生，並加快形成新質生產力，實現高質量發展。

兩會日記

真正感受國家疫後復常

全國人大常委會委員 李慧琼

事隔一年，再度參加全國人大會議，心情既興奮又期待。與往年不同，正確點說，是與過往三四年不同。受新冠疫情影響，在加強防控的考慮下，過去幾年全國兩會都以閉環形式舉行。而今年我們真正感受到疫後的復常，這亦正體現到國家對疫情防控上的成就，亦向世界展示出大國的擔當。

會期來到第二日，代表們已全情投入工作，認真聽取總理公布的政府工作報告，梳理報告重點。會議後，各代表們未來得及整理儀容，又要上鏡接受媒體採訪，向各界傳遞報告要點。

說到政府工作報告，今年是國務院總理李強上任後的第一份政府工作報告，我會形容報告簡約、務實，作為二十大精神的開局之年，亦是本屆中央政府依法履職的第一年，這份報告簡明地指出了未來的工作重點，目標更有指向性，亦反映出總理對當下局勢的了解和掌握，這定將有助各部門日後更有效落實各項措施，令我對國家繼續推行高質量發展、經濟持續穩步增長充滿信心。

另一點，今年兩會，讓我重新感受到國內外對全

國兩會的關注。如何感受到各界對會議的關注？最直接的當然是新聞界對兩會的報道及採訪。今年，全國兩會新聞中心重新設立，新聞界可在代表們下榻的酒店及人民大會堂指定範圍作採訪，我們亦可面對面地接受記者採訪、「扒味」。

接下來，按照慣例，中央領導人將會會見我們港區全國人大代表團，對此我亦感到期待。身為全國人大常委會委員，更是任重道遠，希望積極爭取時間向領導人反映香港民意，同時亦提出有利香港長遠發展的建議，然而，單是我們民建聯的全國人大代表，已有超過30項建議，內容涉及經濟、大灣區發展、民生、營商環境等，當中，我們建議將內地旅客離港免稅購物額由5,000港元上調至30,000港元的建議，更得到了香港所有全國人大代表的讚賞。期待當日能與領導人認真交流，令惠及香港的措施能早日落實。



◆十四屆全國人大二次會議在北京人民大會堂開幕。中新社

倡推「新股通」推進互聯互通「深港通」內先作試點



隨着「滬港通」和「深港通」先後於2014年11月和2016年12月開通，內地與香港市場互聯互通平台基本形成。

然而，這個平台現階段只限於股票交易市場上的買賣，兩地市場的投資者仍未能參與對方的新股市場。

「新股通」的概念是提供機制容許內地投

資者在香港市場認購首次公開招股（南向），以及允許香港的全球投資者認購內地市場的首次公開招股（北向）。所發行的首次公開招股股份上市後，另一方市場的投資者可透過現有「滬深港通」機制進行買賣。按此聯通模式，循「新股通」認購股份及經「滬深港通」買賣股份，將有效實現一個閉環機制，從而保障兩地的金融安全及市場的發展。

在加強投資者保障的前提下，建議在「滬港通」和「深港通」框架內推出「新股通」。由於「滬深港通」買賣股份，資金流動在閉環進行，故不存在資金外流情況。為加強投資者保障，建議參與「新股通」的投資者限制為專業投資者和機構投資者。

同時，為進一步提高風險控制，建議將納入「新股通」資格的新股設立市值、盈利或銷售額等的門檻，要求該等上市公司在市值、盈利

或銷售額達一定要求，才能被納入到「新股通」的範圍內。

在上述投資者保障的前設完成後，建議首階段先在「深港通」推出「新股通」試點：先透過「深港通」作「新股通」試點，允許內地與本港合資格投資者，投資購買對方市場首次公開發售的新股認購。

中長線擴大至「滬港通」：待「深港通」的「新股通」試點運作一段時間且順暢後，再把計劃擴展至「滬港通」。由此，令合資格投資者可涉足到兩地上市新股的投資市場，為股市增添投資量。