

文匯報

东南亚版



華聲

匯聚海內外華人聲音，提供全世界有趣資訊！大公文匯集團海外版編輯部現已推出自己的Facebook賬號「華聲」，歡迎各位讀者掃描二維碼追蹤、點讚、評論！



龍年搶生龍寶寶 月嫂難求月薪逾2萬

在中國，「龍」有着特別的寓意，中國民眾紛紛等待龍寶寶的誕生，也使月嫂需求激增。一些地區今年上半年的月嫂已經非常「緊張」。有深圳家政公司表示，今年上半年訂單已全滿，預約月嫂需7個月-8個月。據了解，另一家深圳公司月嫂訂單比去年增長30%-50%。普通月嫂月薪12,800元人民幣，資深月嫂月薪超20,000元人民幣。



時光倒流

2006年3月7日，香港上水舉行每60年一次的「太平清醮」，活動包括粵劇表演、祭祀及舞獅。「太平清醮」是香港的一項傳統祭祀活動，「醮」主要指感恩上天，祈求掃除瘟疫、吉祥平安。資料圖片

參加江蘇代表團審議 強調要完善現代化產業體系 習近平：因地制宜發展新質生產力



香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平5日下午在參加他所在的十四屆全國人大二次會議江蘇代表團審議時強調，要牢牢把握高質量發展這個首要任務，因地制宜發展新質生產力。面對新一輪科技革命和產業變革，我們必須搶抓機遇，加大創新力度，培育壯大新興產業，超前布局建設未來產業，完善現代化產業體系。發展新質生產力不是忽視、放棄傳統產業，要防止一哄而上、泡沫化，也不要搞一種模式。各地要堅持從實際出發，先立後破、因地制宜、分類指導，根據本地的資源稟賦、產業基礎、科研條件等，有選擇地推動新產業、新模式、新動能發展，用新技術改造提升傳統產業，積極促進產業高端化、智能化、綠色化。



▲3月5日，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平參加他所在的十四屆全國人大二次會議江蘇代表團審議。

- ### 習近平講話要點
- ◆發展新質生產力不是忽視、放棄傳統產業，要防止一哄而上、泡沫化，也不要搞一種模式。
 - ◆各地要堅持從實際出發，先立後破、因地制宜、分類指導，根據本地的資源稟賦、產業基礎、科研條件等，有選擇地推動新產業、新模式、新動能發展，用新技術改造提升傳統產業，積極促進產業高端化、智能化、綠色化。
 - ◆要謀劃進一步全面深化改革重大舉措，為推動高質量發展、推進中國式現代化持續注入強勁動力。
 - ◆深化科技體制、教育體制、人才體制等改革，打通束縛新質生產力發展的堵點卡點。持續建設市場化、法治化、國際化一流營商環境，塑造更高水平開放型經濟新優勢。
 - ◆要抓好安全生產，進一步做好安全隱患排查，強化預警監測，落實應急措施，保障人民群眾生命財產安全。

江蘇代表團審議熱烈，氣氛活躍。崔鐵軍、高紀凡、宋燕、吳惠芳、吳新明、孫景南等六位代表分別就實現高水平科技自立自強、推動中國光伏產業高質量發展、加強文化遺產保護傳承、建設共同富裕的幸福村、服務長三角一體化發展、弘揚工匠精神等問題發言。習近平不時插話，同大家交流。

在認真聽取大家發言後，習近平作了發言。他首先表示贊成政府工作報告，充分肯定江蘇經濟社會發展取得的新進展新成效，希望江蘇堅定信心、鼓足幹勁、勇挑大樑，為全國大局作出更大貢獻。

習近平強調，江蘇發展新質生產力具備良好的條件和能力。要突出構建以先進製造業為骨幹的現代化產業體系這個重點，以科技創新為引領，統籌推進傳統產業升級、新興產業壯大、未來產業培育，加強科技創新和產業創新深度融合，鞏固傳統產業領先地位，加快打造具有國際競爭力的戰略性新興產業集群，使江蘇成為發展新質生產力的重要陣地。

打通束縛發展的堵點卡點

習近平指出，要謀劃進一步全面深化改革重大舉措，為推動高質量發展、推進中國式現代化持續注入強勁動力。圍繞構建高水平社會主義市場經濟體制，加快完善產權保護、市場准入、公平競爭、社會信用等市場經濟基礎制度。完善落實「兩個毫不動搖」的體制機制，支持民營經濟和民營企業發展壯大，激發各類經營主體的內生動力和創新活力。深化科技體制、教育體制、人才體制等改革，打通束縛新質生產力發展的堵點卡點。持續建設市場化、法治化、國際化一流營商環境，塑造更高水平開放型經濟新優勢。

發揮經濟大省輻射帶動力

習近平強調，黨的十八大以來，我們實施了一系列區域協調發展戰略、區域重大戰略、主體功能區

戰略等，為構建新發展格局、推動高質量發展發揮了重要支撐作用。江蘇要全面融入和服務長江經濟帶發展和長三角一體化發展戰略，加強同其他區域發展戰略和區域重大戰略的對接，在更大範圍內聯動構建創新鏈、產業鏈、供應鏈，更好發揮經濟大省對區域乃至全國發展的輻射帶動力。

繼續鞏固和增強經濟回升向好態勢

習近平指出，要繼續鞏固和增強經濟回升向好態勢，提振全社會發展信心，黨員幹部首先要堅定信心、真抓實幹。要鞏固拓展主題教育成果，建立長效機制，堅決糾治形式主義、官僚主義，切實為基層減負，激發全黨全社會創造活力，提振黨員幹部幹事創業的精氣神。要堅持以人民為中心的發展思想，在發展中穩步提升民生保障水平，引導激勵廣大群眾依靠自己的雙手創造幸福生活。習近平最後強調，要抓好安全生產，進一步做好安全隱患排查，強化預警監測，落實應急措施，保障人民群眾生命財產安全。

中共中央政治局常委、中央辦公廳主任蔡奇參加。



◆習近平在參加他所在的十四屆全國人大二次會議江蘇代表團審議時強調，要牢牢把握高質量發展這個首要任務，因地制宜發展新質生產力。新華社

首場「部長通道」回應社會熱點關切

香港文匯報訊 據中新網報道，5日，在十四屆全國人大二次會議首場「部長通道」上，中國科學技術部部長陰和俊，水利部部長李國英，農業農村部部長唐仁健，國務院國有資產監督管理委員會主任張玉卓分別亮相，回應了許多熱點關切。

科技部：讓年輕人員工真正沉下心來搞科研

科學技術部部長陰和俊表示，在國家重點研發計劃項目中，到目前已經有1,100多項是由40歲以下的青年科學家牽頭負責的，這個數量已經達到了總數的20%以上，在許多國家重大科技工程中到處都能看到年輕人的身影。陰和俊說，把對青年科技人才的培養作為一項長期的戰略性工作，一直抓下去，努力為他們成長發展創造好的科研環境。「在工作中，給年輕人提供機會，搭建平台、營造環境。在生活上，針對他們的「急難愁盼」，特別是薪酬待遇、家庭生活、身心健康等重點關切，幫助解決他們的後顧之憂，要讓年輕人真正沉下心來搞科研，調動激發他們的創造力。」

水利部：2035年要建成國家水網

水利部部長李國英介紹，2023年，中國水利建設全面提速，全年完成水利建設投資11,996億元，比上年增長10.1%，創下了歷史最高紀錄。這11,996億元投資通過實施41,014個水利工程項目完成，將進一步

農業農村部：糧食產量數字真實可靠

中國農業農村部部長唐仁健回應社會關切時表示，「很明確無誤的、負責任的告訴大家，我們糧食產量的數字是真實可靠、完全可信的。沒有哪個地方跟中央緊急調過糧。糧食是一個剛需品、必需品，只要少了，市場和價格一定會反映出來。」資料顯示，2023年中國糧食總產量達到了13,908億斤，比2022年增產了177.6億斤，再創了歷史新高。

國資委：央企發展要靠「源」「升」「態」

國務院國有資產監督管理委員會主任張玉卓表示，今後中央企業怎麼樣發展，第一個是「源」，技術源頭；第二個是「升」，產業升級；第三個是「態」，產業生態，合起來就是「源」「升」「態」。張玉卓指出，發展新質生產力的生態要靠大家一起來營造。「要摒棄過去一些落後的理念，比如短期投資、短期收益。現在明確要求中央企業一定要樹立在新質生產力上有所作為的理念。」

春運跨區流動量預計超84億人次 私家車出行佔八成

香港文匯報訊 據中新網報道，為期40天的春運已於3月5日結束，中國交通運輸部表示，2024年春運40天全社會跨區域人員流動量預計超84億人次。其中，鐵路客運量預計完成4.8億人次；公路人員流動量預計完成78.3億人次，其中高速公路及普通國省道非營業性小客車人員出行量預計完成67.2億人次在全社會跨區域人員流動量中佔比約80%，公路營業性客運量預計完成11.1億人次；水路客運量預計完成2,900萬人次；民航客運量預計完成8,300萬人次。今年春運期間，全國交通運輸系統加強統籌

調度，加強運力保障、加強安全监管、加強應急處置，細化應對惡劣天氣、超大客流等情況預案，讓更多人的歸鄉返程之路更為安全、更為便捷、更為溫馨。

去年新開通高鐵2776公里

河南啟動「硬核」除雪模式，即下即清、雪停路淨，「河南效率」持續霸屏；湖南湘西高速在重點路段G56杭瑞高速鳳凰樞紐首次啟用智能融冰系統，實現對路面溫度和路面結冰的精準預警。當大範圍低溫雨雪冰凍天氣遇上春運，各

地第一時間啟動應急預案，及時指導各地開展清雪除冰作業，全力以赴保障交通暢通。

路網通達，春運才能更便捷。數據顯示，中國綜合交通網絡總里程超過600萬公里。2023年，新開通高鐵2,776公里，新建改建高速公路7,000公里，新增和改善航線1,000公里，運輸航空機場達到259座。四通八達的交通運輸網使「人享其行、物暢其流」的美好願景逐漸變為現實。

今年春運，出行服務品質進一步提升。交通運輸部推出「e路暢通」小程序，可查詢全國

東航C919機隊將達10架 正轉向規模化運營

香港文匯報訊 據中新網報道，東航方面持續擴大國產大飛機運營規模，預計2024年東航C919機隊規模達到10架。隨著C919實現更多交付，國產大飛機正在從初始運營轉向規模化運營。

東航方面數據顯示，自2023年5月投入商業運營以來，截至2023年底，東航C919機隊累計飛行1,956.16小時，累計承運旅客81,668人次。目前，東航機隊中已有四架C919飛機投入商業運營，2024年3月2日，首批5架訂單全部交付入列。

國產飛機「組團」亮相海外

此前，東航已與中國商飛簽署購機協議，增訂100架C919。據悉，國內其他航司2024年也將開始接收國產大飛機C919。

2024年全國民航工作會議提出，將推動國產大飛機C919走出國門。2024年2月，中國東航全球首架C919大飛機經過近6個小時、約4,200公里的全程直飛，順利抵達新加坡樟宜國際機場，參加新加坡舉行的2024年新加坡航展。航展期間，包括中國東航C919在內的中國商飛生產的5架國產飛機與公眾見面，在海外「組團」亮相。2024年3月，中國生產的大型客機C919和支線飛機ARJ21從越南飛抵老撾，在位於老撾首都萬象的瓦岱國際機場降落。兩款機型首次來到老撾進行展示。

「好飛機是造出來，也是飛出來的。」在中國東航總經理李養民看來，相較於國際上成熟的同類機型，國產大飛機在規模化商業運營上尚處於初級階段，要取得市場和商業運營的成功，需要持續探索國產大飛機規模化運行模式，持續提升核心競爭力。

春菜搶C位

藜草蒿筍試春盤，人間有味是清歡。又到一年「食春季」，香椿、薺菜等一大批時令蔬菜佔領農貿市場和商超的「C位」。◆中新網

