

# 中共中央、全国人大常委会等领导同志 分别参加十四届全国人大二次会议代表团分组审议

新华社北京3月6日电 中共中央、全国人大常委会等领导同志，5日和6日分别在十四届全国人大二次会议的各代表团同代表们一起审议政府工作报告。

到代表团参加审议的领导同志有：王毅、彭清华等。

中共中央政治局委员、中央外办主任王毅5日在参加广西代表团审议时说，李强总理所作的政府工作报告坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，通篇贯穿稳

中求进、以进促稳、先立后破的要求，求真务实、振奋人心，我完全赞同。过去一年，党和国家事业发展取得了巨大成就，来之不易。这些成绩的取得，根本在于习近平总书记领航掌舵，在于习近平新时代中国特色社会主义思想的科学指引。外交外事战线将坚定拥护“两个确立”，坚决做到“两个维护”，为强国建设和民族复兴伟业营造更有利国际环境、提供更坚实战略支撑。我们将继续按照习

平总书记对广西工作重要指示精神和加大对广西外事工作的服务和支持。

全国人大常委会副秘书长彭清华6日在参加四川代表团审议时说，赞成李强总理代表国务院所作的政府工作报告。过去一年，面对变乱交织的国际环境和艰巨繁重的国内改革发展稳定任务，以习近平同志为核心的党中央擎旗领航，把握历史主动、保持战略定力、发扬斗争精神，一以贯之、坚定不移办好自己的事、走好自己的

路，经济社会发展主要预期目标圆满实现，全面建设社会主义现代化国家迈出坚实步伐。在“中国之治”与“世界之乱”的鲜明对照中，我们更加深刻地领悟到“两个确立”的决定性意义，更加自觉地增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”。政府工作报告对做好今年经济社会发展各项工作进行了全面部署，总体目标科学、政策取向精准、主要举措务实，有利于提振信心、改善预期。

## 十四届全国人大二次会议 举行经济主题记者会



3月6日，十四届全国人大二次会议在北京梅地亚中心新闻发布厅举行记者会。国家发展和改革委员会主任郑栅洁、财政部部长蓝佛安、商务部部长王文涛、中国人民银行行长潘功胜、中国证券监督管理委员会主席吴清就发展改革、财政预算、商务、金融证券等相关问题回答中外记者提问。

新华社记者 费茂华 摄

## 中国扩大高水平开放的决心不会变

中新社北京3月6日电 中国外交部发言人毛宁6日在例行记者会上表示，中国扩大高水平开放的决心不会变，同世界分享发展机遇的决心不会变。

当天有记者提问，昨天，不少外国驻华使节在旁听两会后接受采访时表示，高度重视中国对外开放政策，认为中国高质量发展和高水平开放将使世界受益。外交部对此有何回应？

毛宁表示，两会不仅

是中国政治生活的一件大事，也是外界观察中国、读懂中国的重要窗口。我们欢迎外国驻华使节旁听两会。

毛宁说，李强总理在政府工作报告中释放了一个重要信息，那就是中国将扩大高水平对外开放，促进互利共赢。

一是将加大吸引外资力度，继续缩减外资准入负面清单，全面取消制造业领域外资准入限制措施，放宽电信、医疗等服务业市场准

入。加强外商投资服务保障，打造“投资中国”品牌，提升外籍人员来华工作、学习、旅游便利度。

二是将推动高质量共建“一带一路”走深走实，抓好支持高质量共建“一带一路”八项行动的落地落实，稳步推进重大项目合作，实施一批“小而美”民生项目，积极推动数字经济、绿色、创新、健康、文旅、减贫等领域合作。

三是将深化多双边和区域经济合作，推动落实

已生效自贸协定，与更多国家和地区商签高标准自贸协定和投资协定。全面深入参与世贸组织改革，推动建设开放型世界经济，让更多合作共赢成果惠及各国人民。

毛宁指出，开放带来进步，合作创造未来。中国扩大高水平开放的决心不会变，同世界分享发展机遇的决心不会变。中国将继续秉持开放理念，同各国加强互利合作，实现共同发展。

## 中国军方高层：第四艘航母很快公布

香港中通社3月6日电 外界高度关注中国第四艘航母在建情况，有评论猜测迟迟没公布详情，可能是技术上遇到瓶颈。对此，中国人民解放军海军政治委员袁华智5日接受《香港商报》记者采访时表示，中国在建造航母中没有技术瓶颈。至于第四艘航母会不会采用核动力，他表示“很快会公布”。

根据《香港商报》微信公众号6日刊出的报道，袁华智强调中国建航母不是为了跟美国比，而是为了保护国家的主权和领土完整，保护国家的权益。

6日，“中国第四艘航母很快公布”相关话题冲上微博热搜榜，引发网友

热议。微博平台“香港商报网”当日继续报道称，袁华智表示，中国第四艘航母的“名字肯定要等航母下水了才对外公布，一般会以中国省份命名，但用哪一个省有一套程序，有综合的考量，然后中央再作出批示”。

公开资料显示，中国目前已经拥有三艘航母，分别为“辽宁舰”“山东舰”“福建舰”。辽宁舰是中国第一艘服役的航空母舰，2012年9月交付。山东舰是中国第一艘国产航母，2019年12月交付。

福建舰是中国完全自主设计建造的首艘弹射型航空母舰，于2022年6月下水命名，满载排水量8万余吨。

## 奉劝美方不要将菲作为棋子 搅乱南海地区局势

新华社北京3月6日电 中国外交部发言人毛宁6日表示，中方奉劝美方不要将菲律宾作为棋子搅乱南海地区局势，菲方也不要任由美摆布，历史教训表明，棋子最终只会成为弃子。

毛宁是在当日例行记者会上就美方涉中菲船只碰撞事件不当言论回答记者提问时作出上述表态的。

毛宁说，仁爱礁是中

国南沙群岛的组成部分，中国对包括仁爱礁在内的南沙群岛及其附近海域拥有无可争辩的主权，这是长期历史进程中形成并确立的，符合包括《联合国宪章》在内的国际法。中国海警依法对菲方在仁爱礁的侵权挑衅行为采取必要执法措施，正当合法，专业克制，无可非议。

“在此次事件中，到底是谁在主动挑衅、制造事端？是谁违反国际法、危

害南海和平稳定？事实真相一目了然。”毛宁说，美国国务院罔顾事实、颠倒黑白，无端攻击指责中方正当合法维权行动，动辄以履行《美菲共同防御条约》来威胁中方，为菲律宾侵权挑衅行径站台背书、撑腰打气，中方坚决反对。被菲律宾及个别国家所谓为圭臬的南海仲裁案所绑架，严重违反包括《联合国海洋法公约》在内的国际法，完全是非法的、无

效的。

毛宁表示，仁爱礁问题是中菲之间的双边问题，包括美国在内的任何第三方不应借机挑拨，更不应插手介入。中方维护自身合法权利的决心意志坚定不移，菲方侵权挑衅的图谋不会得逞。“中方奉劝美方不要将菲作为棋子搅乱南海地区局势，菲方也不要任由美摆布，历史教训表明，棋子最终只会成为弃子。”

## 中方是否认为澳大利亚和东盟的声明 是针对中国的？中国外交部回应

【环球时报-环球网报道】6日，中国外交部发言人毛宁主持例行记者会。法新社记者提问称，今天澳大利亚和东盟发表联合宣言，称各国应避免采取影响南海和平和稳定的行为。该声明是在中国和菲律宾船只发生一系列事件后发表的，菲律宾还指责“中国故意在南海挑起事端，恶意炒作南海局势”。中方是否认为澳大利亚和东盟的声明是针对中国的？这些声明是否会阻碍

中方在南海的行为？中方对此有何回应？

“你的几个问题都是相关的，我逐一回答一下。”毛宁说，首先，关于东盟和澳大利亚特别峰会之后的联合声明，我们注意到有关报道，目前我还没有看到声明的全文。作为原则，当前南海局势总体是稳定的，中方在南海问题上的立场是一贯也是非常明确的，我们将继续致力于通过对话协商同有关当事国妥善管控分歧，同东盟国家全面有效落

实《南海各方行为宣言》，积极推进“南海行为准则”磋商，共同维护南海的和平稳定。

毛宁说，关于3月5日在仁爱礁发生的事情，昨天我们已经介绍了情况，也阐明了中方的严正立场，事情的起因在于菲方违背承诺，侵犯中国的领土主权和海洋权益。中方依法采取必要的管制措施，操作专业克制、合理合法，这个事件的责任完全在菲方。菲方应当做的是

立即停止海上的侵权挑衅。中方也将继续按照国内法和国际法，坚定维护自身的合法主权和权益。

“你提到中国在南海的主张，昨天我也详细介绍了情况，你可以查阅。”毛宁强调，首先，仁爱礁是中国南沙群岛的组成部分，中国对包括仁爱礁在内的南沙群岛及其附近海域拥有无可争辩的主权，这是在长期的历史进程中形成并确立的，符合包括《联合国宪章》在内的国际法。

## 邓炳强：绝大部分香港市民 支持基本法第23条立法

新华社香港3月6日电 香港特区政府保安局局长邓炳强5日公布，经过去点算核对，香港基本法第23条立法公众咨询期内共收到13489份意见，其中98.6%表示支持并提出正面的优化意见；反对意见有97份，仅占0.72%。

邓炳强补充，97份反对意见中有约一半没有署名或是以不能辨认身份的方法写出。在可辨认身份的48份意见中，有四分之一来自“香港监察”等境外反华组织、潜逃至外国的通缉犯，或署与因国家安全相关案件正被扣留狱中的人士相同。

邓炳强表示，23条立

法是为国家安全和香港安全“锁好门窗”。咨询期结束前后，有外部势力故意抹黑23条立法。“这些想危害我们国家安全的盗贼想到香港‘入屋盗窃’，当然不想我们‘锁好门窗’。”他说。

他强调，有关立法只是针对一小撮想要危害国家安全的人，会保护香港市民和其他外国在港人士。从收到的公众咨询意见中可见，绝大部分香港市民都支持23条立法。邓炳强介绍，有关立法工作会尽快完成，下一步会整理咨询结果，再向特区立法会保安事务委员会和司法及法律事务委员会联席会议报告。

## 全国首个电动汽车智慧 充换电示范区在江苏建成

新华社南京3月6日电 记者6日从国网江苏省电力有限公司获悉，全国首个电动汽车智慧充换电示范区日前在江苏建成，能通过新能源汽车、充换电站、城市电网三方高效互动，实现从“车等桩”到“桩匹配车”转变。

据介绍，该充换电示范区位于苏州、无锡、常州三地范围，辐射区域近500平方公里，包含充电桩约1300个，预计能惠及新能源汽车车主超50万人。

“示范区内，依托智能算法，车主可在既定路线提前接收根据自身用车习惯、车位实时状态、优惠价格信息等定制的充电方案，节约充

电时间和成本。国网江苏省电力有限公司电力科学研究院高级技术总监袁晓冬说。

记者了解到，近年来，江苏省内新能源汽车保有量年均增长达30%，到2025年底预计将有新能源汽车近300万辆、公共充电桩约20万个。

袁晓冬表示，示范区内预计可实现月平均充电排队时间降低近50%，进一步提升充电桩利用率，助力解决充电设施利用不均衡问题。下一步，该示范区建设模式有望推广至上海、安徽等地区，推动长三角地区新能源汽车产业转型升级。

## 今年春运中国民航旅客 运输量创历史新高

中新社北京3月6日电 今年春运中国民航旅客运输量创历史新高。记者6日从中国民航局了解到，2024年春运期间(1月26日-3月5日)，全国民航累计运输旅客8345万人次，日均超过208.6万人次，较2023年春运增长51.1%，较2019年增长14.5%；累计保障航班68.3万班，日均保障超过1.7万班，较2023年春运增长

27.4%，较2019年增长2.7%。

今年春运，民航出行市场需求旺盛。民航春运总旅客量8345万人次、春节假期日均旅客量224.9万人次等指标均创历史新高。春运日均客座率达到83.2%，日最高客座率达到91.4%。

春运期间，旅客出行阶段性特征明显。春节假

期前，学生放假、探亲、旅游错峰出行，旅客量稳步增长，2月7日(腊月二十八)达到节前高峰220.8万人次；春节假期期间，正月初一过后，探亲流、旅游流相互叠加，客流迅速增长，随着春节假期进入后半段，返程客流更加集中；春节假期后，整体市场客流逐渐回落，元宵节后迎来出行小高峰。

今年春节假期形成运

行高峰。国内方面，北上广蓉等大型国际枢纽之间的骨干航线依旧热门；海南等地的“避寒游”、哈尔滨等地的“冰雪游”旅客量增幅明显，客座率持续处于高位。国际和地区方面，热门目的地主要集中在周边国家和地区，中国至泰国、马来西亚、日本、韩国、越南、新加坡等国家和地区的航线需求旺盛，航空公司及时加大了相关运力投入，充分满足市场需求。