

# 南海和平稳定走在关键历史节点



## 南海之声

南海当前的紧张局势是菲律宾单方面改变现状、急于建设永久设施、服务个别政客不正当利益需求造成的。菲方完全无视基本历史事实和国际共识,散布了大量虚假信息,采取了非常不专业和非理性的一系列决策和行动,是极其危险的冲突和战争边缘政策。只有回到平等对话和谈判桌上,才能避免冲突快速升级和局势不可控恶化,还南海地区、所有南海沿岸国以及菲律宾国民以和平、稳定、发展、繁荣和可持续安全。

中国南海诸岛从来就不在菲律宾领土范围内。菲律宾的领土范围是由包

括1898年《美西和平条约》(《巴黎条约》)、1900年《美西关于菲律宾群岛割让的条约》(《华盛顿条约》)、1930年《关于划定英属北婆罗洲与美属菲律宾之间的边界条约》在内的一系列国际条约确定的。历史事实无比清楚,中国南海诸岛从来就不在菲律宾领土范围之内,任何非法的领土诉求都是对国际法和国际秩序基本现状的恶意挑战。

正是菲律宾蓄意推动南海军事化才改变了仁爱礁及周边海域的“现状”。仁爱礁本来是无人岛礁。自20世纪70年代起,菲律宾陆续在非法侵占的中国南沙群岛有关岛礁上建设军事设施。1999年5月9日,菲律宾派出57号坦克登陆舰入侵中国仁爱礁,并以“技术故障搁浅”为借口,在该礁非法“坐滩”。此后,菲律宾再三承诺将该舰从仁爱礁撤走,至今还被菲国内知情人士和国际南海问题研究者反复证实。但这一承诺在25年的

历史中,被菲少数政客不断选择性遗忘、操纵和抵赖。菲方非法主张并恶意散布关于侵犯中国南海诸岛领土主权的虚假信息挑战了基本国际共识和国际社会现状与秩序。近年来菲方所主张的所谓侵占南沙群岛是依据“地理邻近”、“南沙群岛部分岛礁位于菲律宾专属经济区和大陆架上”等诸多说辞均是为博取国际社会同情而故意散布的虚假信息。

距离远近从来就不是国际法判断领土获得的标准。英国泽西岛距法国只有20海里,关岛远在美国本土万里之外,美属萨摩亚距离萨摩亚不过50公里,澳大利亚圣诞岛远离本土2600公里却紧贴印尼海岸线。以菲方的主张,美、英、澳是否都应马上退出这些领土?同时,专属经济区从来就不能主张领土主权,任何国家不能以海洋权利否定一国领土主权。

而恰恰相反,中国对南沙群岛自古以来所享有的领土主权才是海洋权利

基础和前提。以菲方主张,西班牙跨过直布罗陀海峡位于非洲北部一角、与摩洛哥领土直接接壤的梅利利亚(Melilla)和休达(Ceuta),是不是更应该被划入摩洛哥,而不是西班牙?菲律宾就是用这样反常识、反国际法基本原则、反基本事实与反现状的谎言与骗局,误导国际社会,欺骗国内民众,危害地区和平、稳定、发展、繁荣和可持续安全。

近期,菲大幅升级在仁爱礁等海域的挑衅行动,做出了一系列非常不专业、不理智、不成熟的决策和行动,采取了非常典型的冲突和战争边缘政策。2023年以来,菲方一意孤行挑战中方对仁爱礁坐滩船人道主义补给的适当安排,不顾一切推行船只加固、永久化设施建设和打造“军事前哨”的行动。菲国家安全委员会在向国会公开申报的2024年预算中明确用1亿菲律宾比索“在仁爱礁建设永久设施”。2023年10月以

来,菲方进一步主动、持续大幅提升运补频率和规模,企图短时间内完成对坐滩军舰的加固和设施永久化建设。

2024年以来,菲方更加恶意地背弃承诺、撕毁约定,主动打破现状,加大公务船只运用,在黄岩岛和仁爱礁分别派出海警等执法船只,有计划地策动大批海上民兵船只长期滞留、冲闯寻衅,派遣高级官员乔装打扮、蒙混登舰,不安全、不专业地操纵公务舰船危险擦碰中方现场执法船只,以一系列复杂、外溢性的不负责任行动,将对抗升级到极其危险的“准军事行动”层面,是极不负责任的危机升级行为,正在将现场趋势推向冲突和战争边缘。

人类自冷战以来经历了太多这样的悲惨案例,一个小国家的部分政客由于缺乏战略远见和政治素养,为了一己私利,不顾国民水深火热,执意挑动本来就紧绷的地区神经,制造极其危险的潜在重大危

机,最终被人民所抛弃,在历史的长河中蒙羞。

如何解决争端,人类有充分的现代实践和丰富的成功经验,那就是基于平等协商、相互谅解,坐下来开展谈判。对抗和升级挑衅,从来都不在、也永远不在文明国家和成熟政治家的选择工具箱中。中华人民共和国成立以来,已与14个陆地邻国中的12个国家,本着平等协商、相互谅解的精神,通过双边谈判,签订了边界条约,划定和勘定的边界约占中国陆地边界长度的90%。这个数量和比例还在持续增长。

毫无疑问,菲方应该很清楚,对包括当前争端在内的任何分歧,中国人、中国政府是可以谈的,是言出必行的。也只有通过对话、协商、谈判,才能真正地区以和平、稳定,还国民以发展、繁荣,还所有周边国家以可持续安全。

(本文作者:杨霄,中国现代国际关系研究院海洋战略研究所副所长。)

## 我有一个梦想——印尼宇航员入驻中国太空站

### ——我在东盟-中国学术论坛上发表演讲

作者:洪培才



印尼社会活动家、印尼留华同学会主席、印尼工商总会高级顾问、上海印尼商会会长。其妻是世界银行常务董事冯慧兰博士。

3月4日,我被邀请在雅加达Binus大学讲了一小时有关东盟与中国2023年的关系,在政治、投资、贸易、社会、教育等方面取得的成就。也阐述了我对2024年和以后中国-东盟远景的看法。

我只用一张PPT图来指

导参加会议的青年们,为什么中国对东盟十分重要,那张图就是中国的空间站工程。

我告诉同学们,目前世界上有能力并有实力做空间站的国家只有两个,中国与美国。可是有能力独立自主自己做空间站的民族只有一个,那就是中华民族。

太空技术是全人类技术的高峰,尤其是载人太空站。我还分享了一个故事。去年和中国大使吃饭时,我们聊了很多有关印尼中国关系的发展。我向大使“投拆”我的微信文章因为与众不同经常被“和谐”。

大使笑了突然问我:“你现在有没有什么推动印尼中国未来发展好建议不方便公开发表?我可以向北京直接传送。”

我说,“真的吗?大使,我一直有个梦想,在2035年中国太空站可以入驻一位印尼宇航员。”

大使很惊讶,为什么我有这么一个奇怪的要求,为

什么?

我解释,上世纪1985年美国NASA主动拉拢印尼,邀请几位印尼优秀青年参加美国宇航员培训计划。终于有1名33岁印尼医博士Pratiwi Sudarsono成功通过了NASA严格考核,成为了美国NASA候备宇航员。按计划Pratiwi会在1986年6月乘坐太空穿梭机去太空释放印尼卫星Palapa B3。可是在1986年1月美国穿梭机“挑战号”发射时发生意外爆炸,七名美国宇航员牺牲。整个美国太空计划因此停了好几年。Pratiwi也错过了时机。这是第一点。

第二点,印尼现在的年轻人,整天低头玩手机,从不向上看,看天空看星星。他们每天在地平线上争论、争吵,因为不同宗教信仰,因为文化差异,因为收入差距,你争我斗。没有人垂直去思考人类的问题。印尼人相信上帝和天堂在天空,现在在中国空间站放在天堂和地球之间,假如有个印尼宇航员生活在中国空

间站里,会激发印尼年青人开始向上看,去思考科技,去探索太空的奥秘,而不是每天在地球上读圣经盲目迷信,争吵打架争斗。

其实我这个想法十几年前已经有了,也和印尼大使、印尼部长说过了,可是那些大使、部长们没有自信心,不敢向中国政府表白,所以大使阁下,我个人希望中国能主动邀请印尼参与中国的航天计划。只有通过科技合作我们才会有健康的发展。

会议结束后,有一位女学生跑过来,握着我的手不断地感谢,她说今天的演讲彻底改变了她对中国的看法。她说她父母是苏门答腊西部小城十分传统的穆斯林,对中国十分反感,思想停留在60年代的中国。她也受到父母的影响很排华,一直到今天听了我的中国好故事,十分喜欢。

我鼓励她有朝一日能带父母去中国看看,他们会发现中国是个十分了不起的国家,他们会喜欢的。

## 从万隆回来

雅加达:忆雷

“从万隆回来,两条眉毛就与额头皱在一起了?怎么啦?”

家里人看到我一回家来就皱眉头,嘴里还不停嘀咕着听不清在说什么话。姐姐说:“是不是鬼上身了?”因为姐以为我是去参加表姐葬礼回来,不知我是去万隆参加清华中小学教师春聚会。他们看到我来了很惊讶,因为没人能联系到我。1998年五月暴乱后,我就搬来丹格朗,在菩提学校教中文课。2001年又应聘Serpong象牙Penabur任教于高中中文课及高级佛教大学。2013又参与与薛璋霖、张伟斌等在雅加达与印尼基督教大学合作举办的汉语课程。后因身体健康问题,薛璋霖将合作方案权责移交陈凤莹与张伟斌,然后安溪公会全责争取这一合作项目,并与福建泉州黎明职业大学取得汉语教学的合作项目,现在安溪公会在2023年-2024年度的学员在黎明职业大学取得全免进修第5及第6学期的课程项目。他们将在2024年7月完成他们的学习项目。

崇!三天了每晚睡不着。见鬼了!!!一闭眼就是学校与老师们的影子在眼前晃动,仿佛不曾离开过学校一样。星期六就决定了去,就打电话给叶秋珍:“珍,星期日你可以到车站接我吗?”二话没说,对面的话机回话:“行,几点?”

就这样,我出现在了大家眼前。大家的热情是出乎我的意外,有的还认识我,有的已不认识我了。80几岁的老师们,现在再见到你们,真是太激动了。极力忍住将流出的眼泪,不然我打扮好的俏脸就花了。我都还认得所有的人,我坐在我的位置上。一个头戴帽子的人坐在轮椅上,正走上我旁边的位置,又戴口口罩,“是什么人?”我问道。护士打开帽子,我一细看,乖乖,是我最敬爱的班主任张兴元老师,我赶忙拉近他身旁,他不认得我了,我也不认了他,只有他一个我认不了。

哎呀,岁月不饶人,人事都变了。我说能再见面就是最好了!

当起老师的Es Lilin的歌声响起时,我本想接上但怕影响了他,就不成了,以后吧。

依我看,吴兰瑾与刘庆球唱的歌还有重厚力(我的同班同学)打电话告诉我,3月3日周日万隆有清华中小学教师聚会,问我愿不愿意去万隆,我心想他们都没有一个来告诉我,我去干嘛?自尊在作

## “国家安全”幌子下的“美式”保护主义

新华时评

新华社北京3月4日电 新华社记者李蓉

美国媒体日前报道,美方将启动针对中国产联网汽车的调查,理由是中国技术或对美国构成国家安全风险。长期以来,但凡中国某个企业或行业崭露头角形成气候,美国必“有所作为”,而且并不需要像样的证据,所谓“国家安全”便是其打压中企、行使保护主义最方便快捷的幌子。

美方在声明中称,来自中国的联网车辆“可能”收集有关美国公民和基础设施的敏感数据,并将这些数据传回中国。声明还称,中国可以远程访问这些车辆,或致车辆失灵。美国商务部长雷蒙多在接受媒体采访时重复了这一立场,然而尴尬的是,主持人一针见血指出,“这不就是伪装成国家安全的贸易制裁和保护主义?”

美国泛化国家安全概念,动用国家力量打压和制裁外国企业,几乎到了歇斯底里的地步。美国以“潜在安全威胁”为由切断北卡罗

莱纳州一处军营使用的宁德时代储能电池的连接;以“港口安全”为名,计划投入巨额资金更换全美各地港口的中国产起重机,以消除“潜在威胁”;炮制各种借口,围追堵压具有竞争力的中国高科技企业,将1000多家中国企业列入各种制裁清单;对生物技术、人工智能等高端技术实施管控,强化出口管制,严格投资审查,打压包括TikTok、微信等中国多款应用程序……

不仅是中国企业,任何威胁美国在军事、经济、金融、科技等领域霸权地位的企业和国家都是美国围猎的对象。一旦被美国认定为竞争对手,美国必定会动用包括经贸、外交等手段挤压其发展空间,直至其丧失竞争优势。20世纪80年代,为消除日本经济威胁,美国用胁迫手段与日本签订“广场协议”,沉重打击了该国经济元气;数年前,美国采取“长臂管辖”等种种手段“肢解”法国制造业代表性企业阿尔斯通,最终导致其主营电力业务被竞争对手美国通用电气公司收购;2018年,美国以维

护国家安全为由,对欧盟等多个国家和地区的钢铁和铝产品加征关税。法国国际关系和战略研究院研究员阿里·拉伊迪在《隐秘战争》一书中指出,美国通过“长臂管辖”堂而皇之地对任何国家施压,无论盟国还是敌国,完全是“只手遮天”。

美国不仅动用国家机器行使保护主义,还非常擅于纠集小圈子,拉盟友一道形成“围堵圈”挤压对手生存空间。《华尔街日报》报道关注到美国市场目前销售的汽车很少是中国制造,大多数汽车的软件由西方公司开发。中国新能源汽车目前对美国行业影响有限,更和国家安全不沾边。美国这艘“未雨绸缪”,无非是故意做给欧洲等盟友看,抹黑中国高端制造,带头往中国产汽车上引火,所用手段和先前打压华为等中国企业如出一辙。如此行径,让世人看清美国才是多边贸易体制破坏者和全球产业链供应链扰乱者。

事实上,美国搞保护主义损人也不利己。中国电

动汽车行业能在短时间内崛起,正是得益于中国的对外开放政策,通过引入特斯拉等竞争力强的外国企业加速中国电动汽车行业的竞争和创新。中国汽车在全球广受欢迎,靠的是在激烈市场竞争中形成的技术创新和过硬品质。反观美国这个曾经的汽车大国,不仅在燃油时代逐渐让位于日韩和德国等多国企业,在如今电动汽车时代仍不能以合作引领行业进步,让人叹息。虽然美国极力压制中国汽车企业发展,但有见地的欧洲企业还是选择与中国合作,将新能源汽车“蛋糕”共同做大,从而实现共赢。小鹏汽车和德国大众汽车上月签订合作协议以加速电动汽车开发就是证明。

美国口中的所谓“国家安全”,谁都知道是怎么回事。雷蒙多在采访中称,中国产汽车就如同“装了轮子的苹果手机”。网友回复,“这么说,她承认苹果手机收集了全世界的数据”。谎话说多了骗的只能是自己,诚实守信不仅是做人之道,也是立国之本。



漫点南洋 空“投”丁丁  
投稿邮箱: editor@guojiribao.com