

美國發生三列火車相撞事故

參考消息網3月3日報道——據美聯社3月2日報道，當地時間2日上午，美國賓夕法尼亞州東部發生三列火車相撞和脫軌事故，但沒有人員傷亡報告。事故造成部分車廂散落在河邊，至少一節車廂掉進河裏。

北安普敦縣官員說，脫軌事故發生在早上7點15分左右，地點位於利哈伊河沿岸的下索肯鎮。該鎮警察局長托馬斯·巴恩特說，抵達現場的急救人員發現“多輛列車脫軌”，但沒有人員受傷的報告。他說，事故不涉及任何危險品，因此當局沒有下達疏散命令。

美國國家交通安全委員會說，初步信息顯示，一輛向東行駛的列車撞上了停在同一軌道上的另一輛列車。該委員會說，部分車體衝進相鄰的軌道，并被一列正在向西行駛的火車撞上。這三輛列車都屬於美國諾福克南方公司。當局說，碰撞導致數量不明的車廂脫軌，但沒有人員受傷或釋放危險物質的報告。

來自消防公司的照片顯示，多節車廂散落在河邊，至少一節車廂部分沒入水中。當地官員告訴記者，一些車上人員借助繩子從河邊爬上岸來。

巴恩特說，事故造成柴油洩漏到河裏，工作人員使用了圍油欄。諾福克南方公司說，“在火車頭位置被撞時”，少量柴油洩漏是“很常見的”，圍油欄可以防止污染擴散，洩漏的柴油隨後將被清理乾淨。



洩漏的柴油隨後將被清理乾淨。

(編譯/王棟棟)

新聞 國際簡訊

1. 去年10月30日，6名中國公民在菲律賓遭綁架4人遇害，2人迄今為止仍失蹤，最新進展：3名嫌犯近日被正式起訴。



2. 日媒3日消息：日本政府考慮正式宣布已戰勝通縮，意味着日本經濟的一個主要增長瓶頸已被消除。



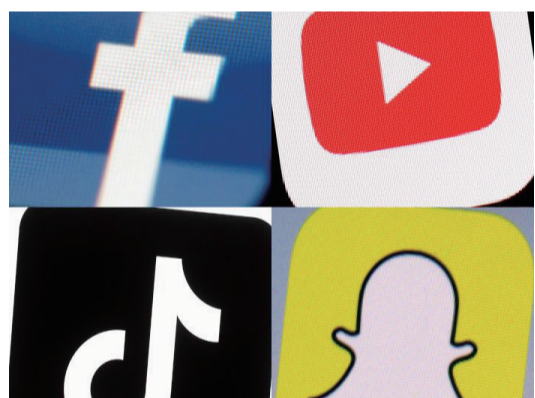
3. 馬來西亞交通部部長3日稱：將盡快恢復對10年前失事的MH370航班的搜索工作。



國際日報臉書網址：
<https://www.facebook.com/InternationalDaily>

錯誤、胡編亂造和所謂的幻覺。訴訟還試圖“迫使”OpenAI遵守其創始協議，不能僅僅讓奧爾特曼等個人和微軟等企業受益。馬斯克自己的xAI公司是OpenAI的直接競爭對手，去年12月推出了首款產品——名為Grok的聊天機器人。(編譯/葛雪雷)

美國佛州否決未成年人禁用社媒法案



參考消息網3月3日報道——據美聯社3月1日報道，美國佛羅里達州州長羅恩·德桑蒂斯周五否決了一項將產生深遠影響的未成年人使用社交媒體禁令。議員們將提出新的法案，旨在讓14歲以下的未成年人遠離讓人成癮的平臺。

在讓14歲以下的未成年人遠離讓人成癮的平臺。

上周提交給州長的這項法案擬禁止16歲以下未成年人使用流行的社交媒體平臺，無論父母是否同意。

德桑蒂斯曾對隱私問題和父母權利表示擔憂，但他似乎支持一項新法案，該法案將允許14歲和15歲的孩子在父母同意的情况下使用社交媒體，同時禁止年齡更小的孩子使用。

德桑蒂斯在否決陳詞中說：“議員們即將提出一項不同的、更優越的法案。保護兒童免受與社交媒體相關的傷害很重要，同時支持父母權利和維護成年人匿名發表言論的能力也很重要。”

他表示將簽署這項新法案。該法案將於4

日提交州參議院審議，此時距離該立法機構于3月8日結束會期還有幾天時間。

議員們對否決早有預料，并與德桑蒂斯達成了妥協。讓相關法案獲得通過是州眾議院議長保羅·倫納的首要任務。他在原法案遭否決後表示樂觀，并稱新法案是對原法案的改進。

美國一些州已考慮過類似的立法。去年8月，阿肯色州一名聯邦法官阻止了一項法律的實施，該法律規定未成年人創建新的社交媒體賬戶必須徵得父母同意。

佛羅里達州的支持者希望該法案能夠獲得通過，因為它禁止的社交媒體形式是基于通知提醒和自動播放視頻等令人上癮的功能，而不是基于其網站上的內容。

(編譯/鄒眉)

馬斯克怒告OpenAI違背初衷



參考消息網3月3日報道——據英國《金融時報》網站3月1日報道，特斯拉首席執行官埃隆·馬斯克起訴美國開放人工智能研究中心(OpenAI)及其首席執行官薩姆·奧爾特曼違反合同，指控他們違背了這家初創公司“為造福人類而打造人工智能系統”的初衷。

馬斯克的律師當天向舊金山一家法院提起的訴訟中寫到，OpenAI與微軟公司價值數十億美元的聯盟關係，破壞了旨在保持人工智能領域重大突破“開源”的協議。

該訴訟案稱，OpenAI轉而開發“專利技術，以使這家全球最大的公司實現利潤最大

化”。這場法律糾紛，升級了馬斯克與OpenAI之間的長期爭端。馬斯克創立了自己的人工智能公司xAI，OpenAI則獲得了微軟130億美元的投資。

2015年幫助創建OpenAI的馬斯克在他提交的法律文件中說，他向該公司捐贈了4400萬美元，而“誘使”他捐贈的是“OpenAI將始終是非營利性組織”的承諾，“包括書面承諾”。

在圍繞研究方向的問題與奧爾特曼發生分歧後，他于2018年離開了OpenAI的董事會。一年後，該組織成立了微軟公司投資的營利部門。

微軟公司總裁布拉德·史密斯本周說，雖然兩家公司是“非常重要的合作伙伴”，但“微軟公司並沒有控制OpenAI”。

馬斯克的訴訟指控說，OpenAI去年3月發布的最新人工智能模型GPT-4，突破了通用人工智能的門檻，也就是計算機的功能達到或者超過人類的智能水平。

該訴訟稱，微軟的交易只給了這家科技巨

頭獲得OpenAI的前通用人工智能技術的許可，而確定何時達到這一門檻是馬斯克案的關鍵。

這起訴訟尋求法院對GPT-4是否已經應該被認為是通用人工智能作出判決，認為OpenAI的董事會“技術能力不足”做出這樣的決定。

訴訟文件還說，OpenAI還在建立另一個名為“Q*”的模型，將比GPT-4更強大、更有能力。文件認為，根據創始協議的條款，OpenAI承諾將保持此類技術開源。

訴訟說：“馬斯克早就認識到通用人工智能對人類構成嚴重威脅——或許是我們今天面臨的最大生存威脅。”

它還說：“直到今天，OpenAI的網站仍然宣稱，其章程是確保通用人工智能‘造福全人類’。然而，OpenAI其實已經轉型為全球最大科技公司——微軟公司——事實上的閉源子公司。”

OpenAI堅稱，盡管其模型在語言和推理任務方面取得成功，但尚未實現通用人工智能。像GPT-4這樣的大型語言模型仍然會產生

最新! 巴基斯坦選出新總理

參考消息網3月3日報道——據法新社3月3日報道，巴基斯坦新一屆國民議會3日召開會議投票選舉新總理，夏巴茲·謝裏夫第二次當選巴基斯坦總理。

報道稱，巴基斯坦國民議會的新當選議員們以201票的票數選舉夏巴茲·謝裏夫擔任新總理。

巴基斯坦國民議會議長阿亞茲·薩迪克宣布夏巴茲·謝裏夫當選。前總理伊姆蘭·汗的政治追隨者阿尤布·汗獲得92票。

據阿聯酋《國民報》此前報道，伊姆蘭·汗因“涉嫌出售國家禮品”而被指控腐敗，并被取消再次競選的資格。但伊姆蘭·汗否認了以上指控。

夏巴茲·謝裏夫為巴基斯坦穆斯林聯盟(謝裏夫派)主席。穆斯林聯盟(謝裏夫派)由夏巴茲·謝裏夫及其兄弟納瓦茲·謝裏夫領導。

(編譯/韓炎)

