

# 文匯報

东南亚版



## 華聲

匯聚海內外華人聲音，提供全世界有趣資訊！大公文匯集團海外版編輯部現已推出自己的Facebook賬號「華聲」，歡迎各位讀者掃描二維碼追蹤、點讚、評論！



## 中國珍稀物種再擴容

3月3日是第11個世界野生動物日，今年中國的主題是「構建野生動物植物智慧保護體系」。記者從中國國家林草局了解到，經過多年保護，中國珍稀瀕危物種數量實現穩中有升。圖為四川省雅安市寶興縣磧硤藏族鄉嘎日村村民澤良兵拍攝他偶遇的野生大熊貓。 央視新聞客戶端



## 時光倒流

1998年3月4日，香港南丫島索罟灣二號碼頭舉行啟用典禮。該碼頭耗資2,800萬港元建成，開放給公眾和渡輪使用，以適應當地因人口增加及旅遊蓬勃發展的需要。 資料圖片

# 時隔多年重返兩會 境內外傳媒同行熱情敘舊 海外記者關注中國經濟社會熱點動向

香港文匯報訊（記者 馬曉芳、任芳韻、凱雷 北京報道）全國兩會新聞中心3月2日在北京市建國飯店發放兩會採訪證件。香港文匯報記者現場看到，還未到上午10點，已有不少港澳和外國記者在領證處排起長隊，不少海外記者時隔多年重返兩會，與同行故交熱情敘舊，更有資深港澳記者向香港文匯報記者講述兩會記者證的新變化。多位外國記者對今年兩會充滿期待，希望能在會上發現更多新聞熱點。其中，中國經濟政策獲得眾多外媒關注，亦有外媒關注中國內地文旅火爆，期待多在中國走一走，向世界介紹中國。

根據通知，港澳台記者需要攜帶本人身份證件領取兩會證件，不能由他人代領。走進建國飯店的大廳，就有黃底黑字水牌醒目提醒領證處的位置。下樓梯走到地下一層的領證排隊處，外國記者們正在向遇到的同行老友熱情打招呼。領完證件，亦有很多外國和港澳台記者仍沒離開，在一樓大堂敘舊。

## 中國部分科技成果「遙遙領先」

來自德國的歐洲新僑網執行總編高翔2019年前曾參加過三次全國兩會報道，本次是他時隔四年後重返全國兩會現場，梅地亞兩會新聞中心裏頗具未來科技感的央視的「5G+8K+AI」智能顯示器令他眼前一亮，直呼「從未見過這種尖端技術產品」。「這種細節說明中國一直在高科技領域奮起直追，一部分科技成果已經實現『遙遙領先』。」

本次全國兩會，高翔關注更多的是經濟全球化的背景下，中國發展的新動向，尤其是環境保護、科技創新、教育改革等方面的議題。他也希望通過報道全國兩會，把關於中國最真實的信息，傳遞給世界各地關心國家發展的華人、華僑。

## 盼中芬兩國加強交流 推動經濟互惠

《赫爾辛基時報》記者仇紹光今年是首次參加報道全國兩會，他表示自己在芬蘭關注到中國文旅消費火爆的新聞，這次希望多在中國內地走一走，讓芬蘭人民更多地了解中國的風土人情，同時也向中國介紹芬蘭的狀況，期盼通過中芬兩國的交流推動經濟互惠。「關於外資在中國的發展前景，不能根據西方媒體的單方面報道進行判斷，每個國家的經濟都有自己的特點。」本次兩會仇紹光同樣關注經濟方面的議題。他認為，近年來中國經濟增速放緩有利於調整，直言對未來中國經濟有信心。「經濟增長就像股市，有很大的波動性，不能說增速放緩就一定是

壞事。中國經濟幾十年來是一直高速增長的，一定程度緩下來有利於充實和調整，在未來開啟新的增長。」

同樣是首次參加全國兩會的法國網記者遲翔遠，除了關注經濟方面的話題之外，還關注延遲退休和銀髮經濟的問題，「去年的養老金報告提到，中國的退休年齡將遲到65歲，我期待中國政府將會出台怎樣的實行方案，尤其是對於本來退休年齡比較早的女性勞動者，是否會實現男女同齡退休。」

## 境外記者採訪兩會實現「雙證合一」

《澳門日報》資深記者宋漢曉已採訪全國兩會十餘年，他與香港文匯報記者探討了兩會記者證的新變化。今年記者證的顏色仍然以紅、橙、黃顏色為主，不同於近兩年來境外記者採取人大和政協不同證件的模式，今年境外記者採訪兩會實現「雙證合一」，更便捷、高效，為港澳記者採訪報道好今年的兩會提供了有力的保障。

## 記者證港澳元素突出

香港文匯報訊（記者 任芳韻、凱雷）今年的香港媒體記者證不再以「港澳記者證」統統顯示，而是顯著標明「香港」二字。「香港」、「記者證」五個字以紅色背景和紅色字體鮮明標識。跑「兩會」二十年的記者凱雷講述香港記者證從藍色背景到「兩會紅」的變遷，而來

澳門的記者宋漢曉則驚喜的發現澳門媒體的記者證同樣顯著標識為「澳門」，而且底色同樣有特色，他形容為「區旗綠」。



時隔多年重返兩會，很多外國和港澳台記者領證後沒有馬上離開，而是留在大堂敘舊。 香港文匯報記者郭瀚林 攝

## 意大利廣播電視公司(RAI)：

我們更關注今年「兩會」中國政府會提出哪些提振經濟的方針政策，很關心今年政府工作報告中的內容。

## 《赫爾辛基時報》記者仇紹光：

這次希望多在中國內地走一走，讓芬蘭人民更多的了解中國的風土人情，期盼兩國在高層、民間以及旅遊等各個領域多交流，推動經濟互惠。

## 歐洲新僑網執行總編高翔：

中國科技日新月異，各級政府對於公共衛生事業更加關注，企業對於綠色環保、低碳經濟更加重視。

## 法廣網記者遲翔遠：

我比較關注中國政府對於經濟會不會拿出更加強有力的刺激政策。此外就是關於延遲退休和銀髮經濟的問題，我期待中國政府將會出台怎樣的實行方案，尤其是對於本來退休年齡比較早的女性勞動者，是否能實現男女同齡退休。

◆記者馬曉芳、郭瀚林整理

## 各界期待利好新政

### 學生家長遲女士

希望能給孩子課間保持10分鐘的休息時間，而且可到戶外去，讓眼睛得到充分的休息。並希望國家將減負改革真正落到實處，在孩子小升初等入學時減少競賽招生。



### 港青李啟揚

期待國家能出台穩增長的財政和經濟政策，堅持改革開放，持續吸收外資，使中國經濟繼續引領全球經濟增長。同時，期盼兩會後能進一步深化香港和大灣區在國家發展大局中，推動香港由治及興。

### 民營企業家景建元

希望今年兩會帶來更多切實的利好政策，促使金融機構進一步放寬民貸貸款限制，通過金融產品多樣化，讓民營企業能夠快速獲得資金，實實在在促進民營經濟發展。



### 在京美國人 Zach

中國的移動支付可能是全球第一，希望兩會能多關注外國遊客的移動支付便利化問題。

◆記者 王珏、馬靜、馬曉芳、郭瀚林

# 中國航天員首次完成艙外維修任務

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）中國載人航天工程辦公室2日宣布，中國航天員首次完成在軌航天器艙外設施的維修任務。北京時間2024年3月2日13時32分，經過約8小時的出艙活動，神舟十七號航天員湯洪波、唐勝傑、江新林密切協同，在太空站機械臂和地面科研人員的配合支持下，完成全部既定任務，出艙活動取得圓滿成功。神舟十七號乘組目前已「太空出差」逾四個月，這是他們圓滿完成的第二次出艙活動。官方公布的畫面顯示，2日5時40分，航天員江新林打開開天氣開艙艙門，隨後他登上機械臂。航天員湯洪波在艙壁自主轉移，配合江新林進行艙外作業。航天員唐勝傑在核心艙內操控機械臂進行支持。約10時10

分，江新林報告，「太陽翼修復工作完成，太陽翼發電正常」。至此，中國航天員首次完成了在軌航天器艙外設施的維修任務。

## 太陽翼多次被顆粒撞擊輕微受損

太空站運行期間，航天員進行艙外維修作業並不罕見。據報道，蘇聯和平號太空站設計壽命5年，通過維修讓其在軌運行了15年，該太空站上航天員75%的工作時間是用於在軌維修。國際太空站設計壽命15年，也是通過維修延長使用了4年，目前還在使用。對於中國太空站，保持長期穩定運行就必須掌握艙外維修能力。

專家表示，前期檢查發現，中國太空站太陽翼曾多次受到空間微小顆粒的撞擊，造成

輕微的損傷。去年12月21日，神十七乘組第一次太空出艙作業，並首次開展天和核心艙太陽翼修復試驗。

## 江新林首登機械臂 表現沉穩

中國載人航天工程航天員系統副總設計師吳大蔚表示，儘管這次是神十七航天员江新林首次登上機械臂，從事出艙活動任務，但他表現得非常沉着冷靜，跟湯洪波和唐勝傑以及地面的配合都非常默契。此次出艙進行維修，整個過程都按照程序和計劃設計，出艙任務完成得非常完美。據介紹，在此次出艙活動期間，航天員還對太空站艙體狀態進行了巡檢。按計劃，神十七號載人飛行任務期間還將開展大量空間科學實驗與技術試驗。

# 北京將打造新一批智能工廠

香港文匯報訊 據新華社報道，未來三年，北京將迎來新一批智能工廠。北京市經信局近日發布的《北京市製造業數字化轉型實施方案（2024-2026年）》顯示，北京將推進製造業企業數字化轉型，力爭實現到2026年新增100家智能工廠與數字化車間。

根據北京市經信局的數據，「十四五」以來，北京實施「新智造100」工程，建立10家產值過百億元的智慧工廠，培育103家智能工廠和數字化車間。智能工廠和數字化車間關鍵工序裝備數控化率達到88.12%，生產設備聯網

率達到79.55%，產品不良品率、單位產值能耗消耗明顯降低。

在北京，智能工廠數量還在不斷增加。根據方案制定的目標，到2026年，北京將力爭通過數字化、智能化轉型升級，推動規模以上製造業企業全面實現數字化達標，重點產業領域關鍵工序數控化率達到70%；培育100種以上數字化轉型優秀供給產品，培育20家市級及以上工業互聯網平台；打造20家國家級智能製造標杆企業、示範工廠或「世界燈塔工廠」，新增100家智能工廠與數字化車間。

# 滬蘇湖鐵路開始全線鋪軌

香港文匯報訊 據央視新聞報道，3月2日10時18分，在上海市松江區滬蘇湖鐵路施工現場，隨着首對500米長鋼軌被鋪軌機平穩、精準地鋪設到無砟軌道床上，滬蘇湖鐵路開始全線鋪軌。

滬蘇湖鐵路由上海虹橋站引出，途經江蘇省蘇州市，終至浙江省湖州市湖州站。線路全長163.8公里，設計時速350公里。全線設上海虹橋、松江南、練塘、蘇州南、盛澤、南潯、湖州東、湖州站8座車站。

滬蘇湖鐵路沿途穿越河流湖泊較多，地形地質地貌複雜，鋪軌施工具有鄰近營業線施工多、作業精度要求高、安全風險大等特點。

為確保鋪軌施工安全、優質、高效推進，項目建設管理單位嚴把技術標準和安全質量，採用2組鋪軌機同時鋪軌，高峰期將有800人同時作業，單日最高可鋪設軌道12公里。

離施工現場不遠處的松江南站是滬蘇湖鐵路全線8個車站中的最大車站，總規模達9台23線，目前已全面進入主體結構和鋼結構施工階段。

滬蘇湖鐵路是連接上海、蘇州、湖州等城市的快速鐵路通道。項目建成運營後，將進一步完善區域鐵路網布局，有效疏解滬寧、滬杭鐵路通道運輸壓力，對於促進沿線經濟社會發展和長三角一體化高質量發展等具有重要意義。



## 三江源猛獸現真身

截至2023年，中國三江源國家公園管理局科研人員累計搭建起由近800台相機構成的監測網絡，這些日夜工作的紅外相機共記錄到超過33種野生動物，包括雪豹、金錢豹、猞猁等大型食肉動物。這些數據將猛獸重新帶回公眾視野。 ◆新華社