

《上海東方樞紐國際商務合作區建設總體方案》出台 浦東特定封閉區 允商務客免簽停留

香港文匯報訊（記者 倪夢環 上海報導）海關總署2月28日公布《上海東方樞紐國際商務合作區建設總體方案》（以下簡稱《方案》），提出上海將建設以國際商務交流為核心功能的合作區（上海東方樞紐國際商務合作區，以下簡稱「商務合作區」），更好聯通國內國際市場。該商務合作區的設立不僅將為國際企業、商務人士合作交流提供便利，還將探索境外人才入境便利化舉措，為境外專才提供發展新平台。在接受香港文匯報採訪時，不少國際企業為內地進一步開放舉措點讚，有企業更表示，將堅定在華發展決心，持續加大在華投資。

據新華社報道，海關總署副署長孫玉寧2月29日在國新辦新聞發布會上表示，設立上海東方樞紐國際商務合作區，有利於進一步推動實施自由貿易試驗區提升戰略，是新形勢下我國實施更加積極主動開放戰略的重要舉措。作為新的特殊類型區域，該商務合作區不是目前國內某一類型特殊區域的簡單複製，而是對國際國內各類區域功能的借鑒、集成和創新。

根據《方案》，上海東方樞紐商務合作區規劃面積約0.88平方公里，將實施高效便利的管理措施，並建立健全風險防控措施體系。到2025年，商務合作區基本功能落地運行；到2030年，商務合作區全面建成，將實現區域跨境交往便利、國際商務活動活躍、創新要素資源集聚、專業服務能力領先、配套設施完備的功能目標。

臨近上海東站和浦東機場

從發展定位來看，《方案》提出了三「新」，即便便利國際商務交流的新平台、服務資源要素匯聚的新載體以及推動長三角一體化發展的新節點。該商務合作區將在綜合保稅區、海關監管區和口岸限定區域管理制度基礎上，疊加特定封閉區域人員跨境流動便利化政策實施和商務服務功能，並依託東方樞紐上海東站和浦東國際機場國際國內人員交匯優勢以及浦東國際機場中轉客流優勢，打造高度便利的國際商務交流合作平台。

在便利國際商務交流方面，商務合作區將滿足境外人員短期停留商務活動需求，為國際商務人士在商務合作區內開展商務會見、商務洽談等活動提供便利。《方案》還指出，將鼓勵總部型企業、跨國公司及國際機構等在區內開展跨境商務活動；鼓勵國內企業與國際知名企業、境外專業組織機構、國際展覽業協會等加強合作，在區內舉辦國際知名品牌展會和經貿展覽會；允許外國機構在區內獨立舉辦除

冠名「中國」「中華」「全國」「國家」等字樣以外的涉外經濟技術展覽會；外國機構獨立舉辦或合作主辦的涉外經濟技術展覽會行政許可委託上海市商務委員會實施並開展有效監管等。

可停留30天及辦口岸簽證

在便利人員進出方面，移民管理部門對持商務合作區綜合管理機構備案的有效邀請，搭乘國際（地區）航班自浦東國際機場入區的境外人員無需核對中國簽證等入境許可，僅開展國際旅行證件核查，在區內開展商務活動可停留30天，並可根據需要申請延期；口岸簽證機關可為入區的境外人員辦理口岸簽證；境內人員入區實施通行許可管理。同時，海關對境外人員僅開展衛生檢疫，在最先到達的國境口岸指定地點具體安排。值得注意的是，《方案》提到支持國際商務相關專業服務發展，允許具有經國家認可的境外職業資格的境外專業人才按規定提供專業服務。

外商對在華長期發展增信心

在接受香港文匯報記者採訪時，宜家中國相關負責人表示：「對於中國不斷推進開放的方案持續發布，尤其此次提到便利國際商務交流等發展目標，我們感受到了中國堅持高水平對外開放的精神，也進一步加強了我們在中國長期發展的信心。」該負責人透露，宜家中國計劃將投入超過一億元人民幣，用於擴大價格投資範圍。

杜塞爾多夫展覽上海公司總經理馬睿博則表示，相信商務合作區的建設將為會展行業帶來利好，他說：「今年內我們有12場會展將在中國舉辦，其中四分之三都在上海，得益於國際商務的復甦和對部分國家免簽的支持性政策，我們發現會展行業國際參展商和國際觀眾數量也將有所增加，中國會展行業將迎來更多機遇。」



◆上海東方樞紐國際商務合作區的設立將為國際商務交流提供便利。圖為志願者在浦東國際機場口岸護航進博會。網上圖片



三大核心功能

人員往來：
滿足境外人員短期停留商務活動需求，為他們開展商務會見、商務洽談等活動提供便利

企業合作：
鼓勵國內企業與國際知名會展企業、境外專業組織機構、國際展覽業協會等加強合作

專業領域：
鼓勵國內外的高校、研究機構、跨國公司、行業協會等在區內開展國際培訓活動，鼓勵在區內開展大型醫療器械操作、航空模擬飛行等專業培訓業務等

來源：新華社

利好人才引進產業升級

上海交通大學上海高級金融學院副院長張湧對香港文匯報表示，《上海東方樞紐國際商務合作區建設總體方案》是中央送給上海的「大禮包」，尤其在境外人員往來便利包括科研研發、健康醫療、保稅培訓、會展會務、總部經濟等領域實現了重大的突破，「商務合作區的建設，將帶來人才培養與引進、產業升級與轉型、國際合作與交流等多方面的利好。」

在人員便利方面，張湧表示：「國內的居民進入這個區域是需要特別通行證的，國外的商務人士進入只要有經過備案的邀請函，是可以免簽證持護照就能進入，這裏就類似於「以人為本體」的綜保區，或者說「一線放開、二線管住」從物的管理拓展到人的服務，進入區內的商務人士隨行行李一般不再檢查，可以說是相對自由度非常高，而且這裏的醫療休閒會展等服務設施和購物等商業設施都非常完善，那麼對於境外商務人士來說，這裏將是一個非常好的商務交流合作平台，可能會成為國際商務洽談的首選地，對於吸引外資走進來，推動國貨走出去，是非常有助力的。」

◆香港文匯報記者 倪夢環 上海報導

中美往返航班月底起增至每周百班

香港文匯報訊 據中新社報道，中國民航局運行監控中心副主任戴軍2月29日在北京透露，自3月31日起，中美雙方航空公司共可運營每周100班定期客運航班。

戴軍在當日舉行的民航局發布會上介紹，春運以來，中國國際定期客運航班穩步恢復，其中，春節以來，2月12日至18日，中外航空公司執行國際定期客運航班5,389班（每個往返記為1班），恢復至疫情前70.7%，涉及共建「一帶一路」國家航班佔比74.2%。目前，國際定期客運航班共通航64個國家，其中共建「一帶一路」國家48個，佔比75%。中美航班方面，自3月31日起，中美雙方航空公司共可運營每周100班定期客運航班。

他表示，下一步民航局將繼續加大資源供給，進一步優化審批程序，支持中外航空公司根據市場需求及時增加運力投入，繼續做好對航空公司國際航線航班的保障和執行監測，持續推進國際航班恢復，更好滿足人員往來需要。

外交公署批美對二十三條立法說三道四

香港文匯報訊 外交部駐港公署2月29日發表聲明表示，針對美國國務院發言人就香港基本法第二十三條立法發表聲明，說三道四，公然插手香港事務和中國內政，公署發言人表示強烈不滿和堅決反對。

發言人強調，美國有大量國家安全方面的法律，自身國家安全立法密不透風、嚴厲苛刻。美國動輒將自身國內法凌駕於國際法之上，對他國濫施「長臂管轄」、單邊制裁，還通過秘密監視、非法監聽、全球追捕、幕後交易等手段打壓異己，侵犯他國國家主權和利益，嚴重違反國際法和國際關係基本準則。

中泰正式邁入「免簽時代」

香港文匯報訊 綜合報道：3月1日，中國與泰國互免持普通護照人員簽證協定正式生效。中泰兩國邁入「免簽時代」，令泰國遊客赴中國旅遊參觀的熱情高漲。隨着中國免簽「朋友圈」不斷擴容，中國護照的「含金量」也越來越高。

該協定於1月28日在泰國首都曼谷簽署。根據協定，中方持公務普通護照、普通護照人員和泰方持普通護照人員，可免簽入境對方國家，單次停留不超過30日，每180日累計停留不超過90日。

零時剛過 昆明迎首批客

3月1日零時剛過，來自泰國的CHEM-

UEKU BUCHOE女士到達昆明，昆明邊檢站民警按照中泰免簽政策，為其辦理了免簽入境。當天與其一同免簽入境的還有兩架飛機上的4個泰國團隊，共108名泰國籍旅客。她說，這是她第3次來中國，這次是首次免簽入境，這比之前節省了許多時間，便利了許多，她同時說：「歡迎中國朋友也到泰國旅行」。

想來就來 促進地區發展

據《曼谷郵報》分析指，「中國的消費正在復甦，這將支持經濟復甦。這也將提振泰國的經濟，因為中國是泰國最大的貿易夥伴，更多的中國遊客將前往泰國旅遊。」此

東南亞旅業聯動 免簽效益放大

香港文匯報訊 據中新社報道，馬來西亞、新加坡相繼與中國遊客免簽，在中國農曆新年期間吸引更多中國遊客到訪，帶動旅遊業進一步復甦。有旅遊業者認為，在免簽便利政策下，馬新兩國旅遊行程可與其他東南亞國家「聯動」，將免簽政策帶來的效益進一步放大。

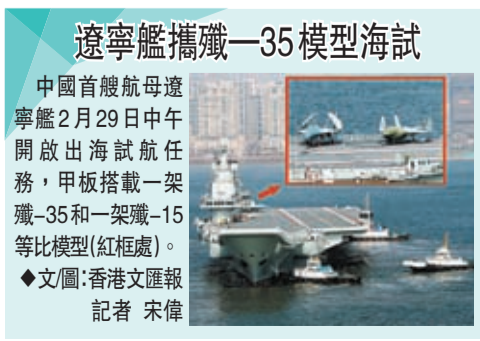
根據馬來西亞旅遊、藝術和文化部部長張慶信2月24日發布的數據，在春節期間，馬來西亞接待了約5,000個中國旅遊團，預計為馬來西亞帶來10億到15億令吉的經濟收益。張慶信說，自從去年12月1日馬中實施簽證便利

措施以來，來馬中國遊客增長顯著。「這足以證明簽證便利政策帶來的正面效應」。

此外，繼馬來西亞之後，今年2月9日，中國和新加坡互免簽證正式生效。據《聯合早報》報道，「支付寶+」2月27日發布的數據顯示，農曆新年假期7天中，中國旅客使用「支付寶+」在新加坡的消費比去年同期增加7倍，帶動該國零售、餐飲和其他旅遊相關行業消費。新加坡駐華大使館在其社交媒體上表示，免簽協定將加強兩國民間聯繫，促進相互了解，並為新加坡和新加坡人帶來更多經濟機會。



◆3月1日首批泰國免簽旅客順利入境。香港文匯報雲南傳真



遼寧艦攜攔—35模型海試
中國首艘航母遼寧艦2月29日中午開放海試航任務，甲板搭載一架攔—35和一架攔—15等比模型（紅框處）。
◆文/圖：香港文匯報記者 宋偉

華北本月或有4至5次沙塵過程

香港文匯報訊 據中新社報道，記者1日從中國應急管理部獲悉，預計3月份中國北方地區有4至5次沙塵過程。

國家防災減災救災委員會辦公室、應急管理部會同有關部門近日召開會商會，對3月份自然災害風險形勢進行會商研判。綜合分析認為，隨着氣溫

升高，3月份全國自然災害風險形勢較為複雜。

預計3月份，北方地區沙塵日數總體接近常年同期到偏多，有4至5次沙塵過程，強度總體接近常年同期到偏強，需關注沙塵天氣對交通出行、能源供應、農業生產的不利影響。

文匯報

东南亚版



匯聚海內外華人聲音，提供全世界有趣資訊！大公文匯集團海外版編輯部現已推出自己的Facebook賬號「華聲」，歡迎各位讀者掃描二維碼追蹤、點讚、評論！



北京大熊貓基地明年開園

2月28日，大熊貓國家保護研究中心北京基地建設全面啟動，計劃引入50隻大熊貓，並計劃於2025年內開園運營。該基地位於房山區青龍湖鎮的青龍湖森林公園，緊鄰崇青水庫，佔地面積約2,000畝。國家林草局經過前期論證考察表示，該基地地處丘陵森林公園，生態資源優越，植被茂密，適宜大熊貓生存棲息。



時光倒流

2019年3月2日，隨着「菜鳥號」從中歐聯營鄭州中心站駛出，中歐班列（鄭州）首條跨境電商專線正式開通，這條專線由鄭州駛向比利時列日。資料圖片