

韩正会见法国达飞集团董事会主席兼首席执行官鲁道夫·萨德

新华社北京2月29日电 国家副主席韩正29日在北京会见法国达飞集团董事会主席兼首席执行官鲁道夫·萨德。韩正表示，今年是中法建交60周年，习近平主席同马克龙总统互致贺电并发表视频致辞，为中法关系下一步发展指明了方向。中法经济互补性强，很多法国企业都在华投资兴业，达飞集团同中国航运企业开展合作，实现了互利共赢，取得了积极成效。

中国坚定不移扩大高水平对外开放，持续打造市场化、法治化、国际化一流营商环境。欢迎包括达飞集团在内的跨国公司深化对华合作，在华实现更好发展。鲁道夫·萨德高度评价中国经济社会发展成就，表示达飞集团十分重视对华合作，将坚持在华长期发展战略，继续深耕中国市场，推动法中互利合作取得更多成果。

第七届进博会已签约世界500强及行业龙头企业近200家 企业展签约展览面积超24万平方米

新华社上海2月29日电 (记者周蕊) 中国国际进口博览会29日在沪介绍，第七届中国国际进口博览会企业展签约展览面积超24万平方米，进度快于去年同期，签约世界500强及行业龙头企业近200家。中国国际进口博览局副局长、国家会展中心(上海)副总裁吴政平介绍，第七届进博会的各项筹备工作全面铺开、稳步推进。全球招展路演也已启动，各国企业和机构积极报名签约，用实际行动投出了“信心票”。“中国国际进口博览会参展商联盟是进博会高质量发展的‘活水’。”吴政平说，六年来，展盟开展超

过150场专委会活动，累计组织800多家展商参加“进博会走进地方”系列活动，讲述“展品变商品、展商变投资商”的生动故事，帮助企业积极拓展产业链上下游合作伙伴，共建“进博生态圈”。下一步，参展商联盟将通过定期会议、调研问卷等方式，加强同盟盟成员企业的沟通，同时，围绕绿色、数字、创新等主题，各专委会之间更好跨行业互动交流。第七届进博会将于今年11月5日至10日在上海举办，继续由国家展、企业展、虹桥论坛、专业配套活动和人文交流活动等组成。

中国国际定期客运航班稳步恢复

本报北京2月29日电 (记者严冰) 记者今天从民航局获悉，目前，中国国际定期客运航班共通航64个国家，其中“一带一路”国家48个，占比75%。其中，新加坡、澳大利亚、阿联酋、英国、意大利、新西兰、土耳其、卡塔尔、埃及和孟加拉国等

22个国家航班量已超过疫情前水平，新增科威特、卢森堡、坦桑尼亚、塞尔维亚、巴布亚新几内亚5个通航国家。中美航班方面，自3月31日起，中美双方航空公司共可运营每周100班定期客运航班。春运以来，中国国际定期客运航班稳步恢复。2月12日至18日，中外航空公司执行国际定期客运航班5389班(每个往返记为1班)，恢复至疫情前70.7%，涉及“一带一路”国家航班占比74.2%。下一步，民航局将继续加大资源供给、优化审批程序，支持中外航空公司根据市场需求及时增加运力投入，做好对航空公司国际航线航班的保障和执行监测，持续推进国际航班恢复，更好满足人员往来需要。

制定法律6件，修改法律8件，通过有关法律问题和重大问题的决定11件……十四届全国人大常委会履职第一年，立法工作呈现出分量重、质量高、数量多的鲜明特点。爱国主义教育法、粮食安全保障法、无障碍环境建设法、对外关系法……一年来，十四届全国人大常委会全面贯彻党的二十大精神，行使宪法法律赋予的立法职权，以高质量立法为强国建设、民族复兴提供坚实法治保障。

夯实良法善治之基

——全国人大常委会一年来立法亮点解读

胸怀“国之大者”

2023年12月29日，十四届全国人大常委会第七次会议表决通过粮食安全保障法，自2024年6月1日起施行。仓廪实，天下安。制定粮食安全保障法，对于坚持国家粮食安全战略，健全完善粮食安全保障工作制度，强化风险防范与应急管理，全方位夯实粮食安全根基，意义深远。

为新时代新征程提供更加有力的法治保障，全国人大常委会不断完善以宪法为核心的中国特色社会主义法律体系。

新一届全国人大常委会把坚持党的全面领导贯彻落实到立法工作全过程各方面，从法律制度上保证党的理论和路线、方针、政策得到全面贯彻和有效执行。

爱国主义是中华民族精神的核心。习近平总书记就弘扬爱国主义精神、开展爱国主义教育，发表一系列重要论述、作出一系列重要指示批示、提出一系列明确要求。

2023年10月24日，十四届全国人大常委会第六次会议表决通过了爱国主义教育法，以法治方式推动和保障新时代爱国主义教育，引导人们深刻认识爱国、爱党、爱社会主义三位一体，有机统一在中国共产党领导的走中国特色社会主义道路的伟大实践中。

护航高质量发展

新修订的公司法，规范公司的组织和行为，保护公司、股东、职工和债权人的合法权益……十四届全国人大常委会第七次会议表决通过新修订的公司法，自2024年7月1日起施行。

新时代新征程，全面建设社会主义现代化国家的任务艰巨繁重，各领域立法需求多、要求高。立法工作必须紧跟时代步伐，为高质量发展注入法治新动能。

国家强，经济体系必须强。审议农村集体经济组织法草案、关税法草案、增值税法草案，加快经济立法工作步伐，多措并举保护市场主体、维护市场秩序、提振市场信心，为构建高水平社会主义市场经济体制保驾护航。

加强涉外法治建设既是以中国式现代化全面推进强国

建设、民族复兴伟业的长远所需，也是推进高水平对外开放、应对外部风险挑战的当务之急。制定对外关系法、外国国家豁免法，修改民事诉讼法、反间谍法，不断拓展涉外领域立法的广度和深度，为扩大高水平开放，增进国际交往，维护国家主权、安全、发展利益筑牢重要法治根基。

不负人民期盼

2023年11月29日，冬日里的天津市和平区小白楼街道基层立法联系点内暖意融融，一场文物保护法修订草案的立法征询会正在进行。“在法律中应明确各级文物部门或执法机构及时关注公众针对文物违法行为的投诉和举报，对破坏行为加大追责力度。”

参加这次征询会的有老街旧邻，有文保志愿者，也有建筑设计师等，2个小时的立法征询会，参与者带着“心里话”有备而来，现场气氛热烈。

来自人民群众的“金点子”转化为立法为民的“金钥匙”。一年来，立法工作关注和回应人民群众所思所盼所愿，不断问计于民、问需于民。

“原汁原味”的百姓心声直达国家立法机关。2023年，全国人大常委会法工委增设13个基层立法联系点，目前45个基层立法联系点带动省市两级人大设立立法联系点6500多个。

一年来，立法工作充分发扬民主，凝聚立法共识，体现和维护最广大人民根本利益，加强人权法治保障，维护社会公平正义，努力让每一部法律都满载民意、贴近民生、顺应民心。

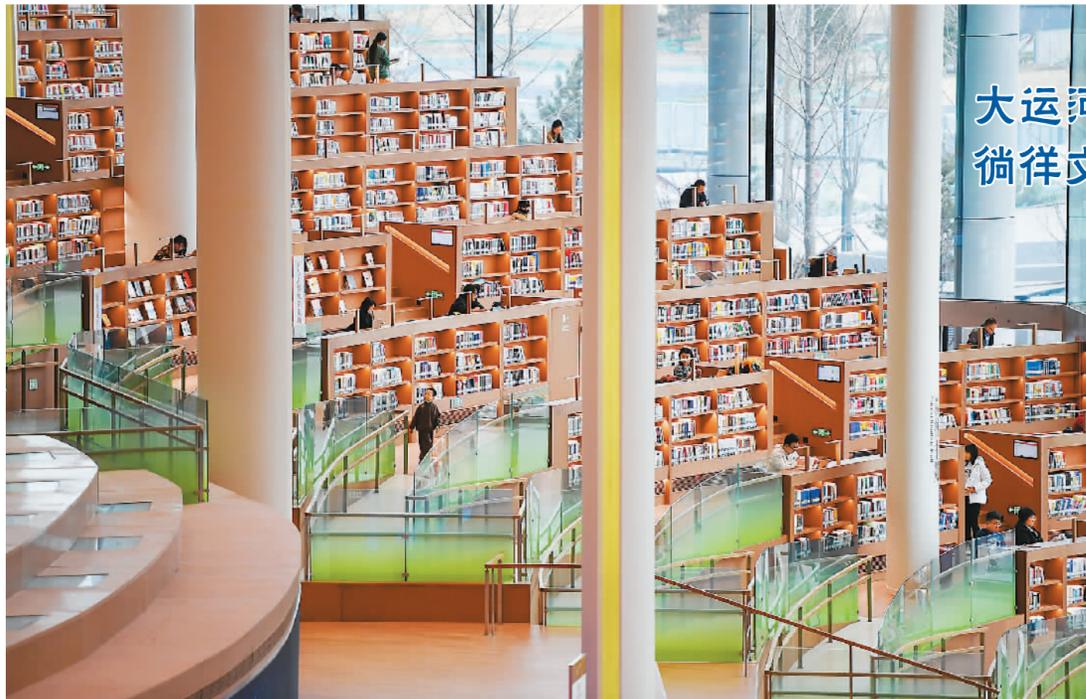
制定青藏高原生态保护法，修订海洋环境保护法，作出设立全国生态日的决定，积极推进生态环境法典编纂工作……进一步健全完善生态环境法律制度体系，让法律载满“看得见绿水青山”的民意。

民之福祉，法之所系。

制定无障碍环境建设法，通过刑法修正案(十二)，修改行政复议法、慈善法……加强民生保障和社会治理法治化，一系列民生领域立法助力实实在在办好惠民利民实事，为努力创造让人民群众安业、安居、安康、安心的良好社会环境贡献法治力量。

法治安邦，良法善治。回望一部部体现党的主张、符合宪法精神、反映人民意愿的良法不断问世，十四届全国人大常委会扎扎实实做好新时代立法工作，胸怀“国之大者”、服务高质量发展、满载人民期盼，为在法治轨道上全面建设社会主义现代化国家贡献力量。

(据新华社北京2月29日电 记者熊丰)



大运河畔 徜徉文化新地标

北京城市图书馆是北京城市副中心三大文化建筑之一，矗立在大运河畔，现已成为市民、游客观光打卡、沉浸式体验文化的新地标。图为读者在北京城市图书馆内参观阅览。新华社记者 鞠焕宗摄

刘建超会见美国商会访华团

新华社北京2月29日电 2月29日，中共中央对外联络部部长刘建超在北京会见由会长兼首席执行官克拉克率领的美国商会访

华团，双方认为中美经贸关系至关重要，应通过沟通对话增进了解，推进互利合作，促进中美关系稳定发展。

今年前2个月中越班列开行同比增长56%

本报南宁2月29日电 (庞革平、莫育杰) 2月29日凌晨，X9101次中越班列从广西南宁南站开出，装载着机械设备、化工品等货物驶向越南安员站。今年以来，中越跨境铁路货物运输保持高位运行，增幅明显。据中国铁路南宁局集团有限公司统计，今年前2个月，中越班列累计开行25列、发送货物600标箱，同比分别增长56%、35%，中越跨境货物运输持续火热。

目前，中越跨境铁路货物运输以机械设备、电子类产品为主，涵盖中药材、水果、机械设备等620多个品名，集货地包括广西壮族自治区内外20多个地市，跨境货物运输覆盖越南、老挝、泰国等东盟国家。今年前2个月，凭祥(铁路)口岸进出口货物总量为3.2万吨，其中出口货物量占进出口货物总量的52%。进出口增幅较为明显的货品有化工用品、纤维板，同比分别增长51%、129.4%。

中企助力哈萨克斯坦建设智慧铁路

新华社阿斯塔纳2月29日电 华为一哈萨克斯坦国家铁路公司联合创新中心2月28日在哈首都阿斯塔纳正式成立，哈总统托卡耶夫为该中心揭幕并致辞。

据哈总统府网站消息，托卡耶夫当天视察该中心并听取了中心关于铁路数字化解决方案的汇报。托卡耶夫表示，哈萨克斯坦铁路行业需要尽快进入数字化赛道，哈政府将支持本地科技公司与全球领先科技企业建立有效连接，共同参与哈萨克斯坦智慧铁路建设。

出席揭幕仪式的华为技术哈萨克斯坦公司总经理赵旭介绍，华为公司是哈萨克斯坦国家铁路公司数

字化转型的战略合作伙伴。在去年举行的首届中国—中亚峰会期间，双方签署了旨在建设智能和数字铁路的合作伙伴协议。

赵旭说，作为中亚地区首家铁路数字化创新中心，华为一哈萨克斯坦国家铁路公司联合创新中心将依托华为公司在人工智能、云、LTE(“长期演进”的简称，是4G网络技术的一种)等领域的先进技术和解决方案，助力哈萨克斯坦建设高效、安全、个性化和智慧的铁路系统。

赵旭还表示，华为云盘古大模型将在哈萨克斯坦落地，哈萨克斯坦国家铁路公司将成为华为云盘古大模型在海外的首个铁路行业合作伙伴。



随着气温回升、春暖花开，重庆市开州区抢抓农时，积极开展春耕备耕各项工作，田间地头一派忙碌景象。图为2月28日，开州区和谦镇农民在劳作。王晓宇摄(人民视觉)

上海东方枢纽国际商务合作区，独特之处何在？

2024年2月，经国务院批复同意，我国设立上海东方枢纽国际商务合作区。28日，《上海东方枢纽国际商务合作区建设总体方案》对外公布，合作区建设由此拉开序幕。这是一个什么样的区域？为什么要设立这一特殊区域？方案中哪些亮点值得关注？

方案显示，商务合作区位于浦东新区，规划面积约0.88平方公里，以G1503快速路为界，分为两个区块，其中东侧区域为区块一，是先行启动区；西侧区域为区块二，两个区块通过封闭通道连接。

和常见的自贸试验区、综合保税区、保税物流园等特殊类型区域相比，此次出炉的上海东方枢纽国际商务合作区被认为是一个新的特殊类型区域。

“它不是目前国内某一特殊类型区域的简单复制，而是对国际国内各类区域功能的借鉴、集成和创新。”在国新办29日举行的新闻发布会上，海关总署副署长孙玉宁说，概括起来，就是在综合保税区、海关监管区和口岸限定区域管理制度基础上，叠加进出境人员便利化的政策和措施，将“一线放开、二线管住”的制度从货物向自然人拓展。

和浦东两大交通枢纽。其中，浦东国际机场年旅客吞吐量超过7000万人次，将于2027年建成通车的上海东站设计客流有望达到6000万人次，这些能够更好支撑商务合作区集聚全球要素、配置全球资源。

从条件上看，上海是全国首个自贸试验区所在地，浦东新区正全力推进社会主义现代化建设引领区建设，已经取得一大批开放型经济的制度创新成果。商务合作区这次兼具综合保税区、海关监管区和口岸限定区的功能，具备便利化管理制度集成创新的优势条件。

从需求上看，作为最受外商青睐的投资首选地之一，目前上海共有7.5万家外资企业、5.8万家外贸主体，口岸贸易额超过全球的3%，经过上海口岸进出的境外人士也位居全国首位，外贸外资企业有着大量商务洽谈、会议展览、国际培训等跨境交往需求。

记者在梳理中发现，“国际商务交流”成为总体方案一大关键词：“便利国际商务交流的新平台”是商务合作区三大核心定位之一，“便利国际商务交流”是三大核心功能之一……

以促进国际商务交流为目标，在方案明确将采取的管理措施中，对持商务合作区综合管理机构备案的有效邀请，搭乘国际(地区)航班自浦东国际机场入区的境外人员无需核查中国签证等入境许可是一大看点。

据国家移民管理局边防检查管理司负责人龚耀介绍，境外人员搭乘国际或地区航班自浦东国际机场进入商务合作区将无需中国签证，移民管理部门凭商务合作区综合管理机构备案的有效邀

请，仅开展国际旅行证件核查。

此外，从国际侧入区的境外人员在区内开展商务活动，可停留30天，并可根据需要申请延期。这些境外人员也可在区内申请口岸签证，方便在国内开展商务考察等活动，移民管理部门将依法提供相应的便利。

结合功能定位，商务合作区还对税收制度、配套服务等方面作出具体安排，比如赋予部分境外入区货物免税政策，对商务合作区建设所需的基建物资和运营所需的设备、仪器等进口实行清单管理，按程序报批后免征收进口关税和进口环节税，清单外商品照章征税；鼓励国内外的高校、研究机构、跨国公司、行业协会等在区内开展国际培训活动；支持境外银行卡、移动支付、现金支付等多种方式；提供多种类型的商业、餐饮、休闲、文体等场所和设施设备，满足商务人士和随行人员需求等。

总体方案还明确了商务合作区建设时间表：到2025年，完成商务合作区先行启动区封闭验收，商务合作区基本功能落地运行。到2028年，实现商务合作区全域封闭运作。到2030年，全面建成商务合作区。

华源表示，上海已经成立了东方枢纽国际商务合作区建设运营主体，近期还将组建相关综合管理机构，相关规划建设正紧锣密鼓推进。“下一步，我们将按照总体方案明确的时间节点，抓紧时间，高质量、高品质地推动区域规划建设和运营管理工作。”

(据新华社北京2月29日电 记者邹多为、周蕊、王辰阳)