

「空中的士」首航飛越深珠

20分鐘即達 預估價格單程300元

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）你是否幻想坐上一輛安全、環保、舒適、價格親民的「空中的士」出行？電動垂直起降航空器（eVTOL）將把這科幻場景變成現實。2月27日，首條eVTOL跨城跨灣航線在深圳蛇口郵輪母港與珠海九洲港之間完成首次公開演示飛行。航線由峰飛航空科技自主研製的航空器eVTOL「盛世龍」執飛，跨珠江入海灣，往返行程超過100公里，將單程3小時的地面車程縮短至20分鐘。

當天下午5時，伴隨指令下達，兩架5座eVTOL航空器搭載模擬人，在蛇口郵輪母港起降平台垂直起飛，上升到100米高度，飛行模式轉換為固定翼飛行，按照既定航線向珠海方向高速飛行，幾分鐘後就消失在現場觀眾的視野之中。此次飛行由直升機全程伴飛並持續拍攝飛行姿態，現場呈現多種機型融合飛行的壯觀場景。大約20分鐘後，成功在珠海九洲港著陸。

垂直起降 一鍵預約乘坐

eVTOL，即電動垂直起降飛行器，是一種全新的航空交通工具，它結合了直升機與固定翼飛機的優勢，無需跑道，垂直起降，且運行成本極低，環保無污染。純電動力、安全環保、安靜舒適，通過手機平台一鍵預約即可乘坐，實現城市內和都市圈城際間點對點出行，規模化運營後成本可媲美地面專車服務。

作為新型的先進航空器，eVTOL在全球飛行中還沒有跨城跨灣航線飛行的先例，因此在最初的航線申請審批中沒有經驗可借鑒；同時，大灣區空域條件複雜，前期進行了大量準備工作，包括分析無人機航線的可行性、制定備降起降點及備降航線、並盡量降低對周圍民航運輸機場的影響等。

價格可媲美地面專車

本次飛行的eVTOL航線由東部通航運營。記者了解到，東部通航已經簽署100架峰飛「盛世龍」航空器的採購訂單，未來東部通航將使用峰飛航空「盛世龍」進行跨城跨灣eVTOL航線運營，推動更多商業化場景落地。

據深圳市低空經濟產業協會會長、東部通

航董事長趙麟介紹，未來，東部通航在原有的運營基礎上，將使用峰飛航空的「盛世龍」進行載人商業運營，實現深圳至珠海往返點對點擺渡，規模化運營後價格可媲美地面專車服務，預估市場價格在每人單程約三百元。

大灣區計劃在未來數年內開設數百條eVTOL航線和上千個起降點，屆時，低空出行不再是少數人的「專利」，廣大公眾都可選擇「打飛的」這一舒適愉悅的高效出行方式。

同時，東部通航將推出「空中的士」低空出行服務平台，客戶可通過「空中的士」App、小程序、PC網頁等端口，獲取由平台智能匹配的最佳出行方案，實現一鍵式預約以直升機或eVTOL為載體的各類低空飛行服務，助力低空出行走進尋常百姓家。

eVTOL「盛世龍」技術亮點

機型

◆峰飛航空自主研製的eVTOL「盛世龍」，複合翼構型，最大起飛重量2,000公斤，最大載荷400公斤，最大航程250公里，最大巡航速度200公里/小時，最多可搭載5人，核心模組已實現100%國產化。

技術特點

◆eVTOL結合了直升機與固定翼飛機的優勢，垂直起降，無需跑道，運行成本低且環保無污染。

整理：香港文匯報記者 郭若溪



◆峰飛航空科技自主研製的航空器eVTOL「盛世龍」正起飛。香港文匯報記者郭若溪攝

深圳搶佔低空經濟萬億市場

特稿

近年來，伴隨全球電動汽車產業的迅猛發展，新能源動力、車身材料等技術已逐步外溢，為電動垂直起降飛行器eVTOL研發製造積累了豐富經驗，eVTOL也已成爲未來城市空中交通產業的重要細分領域，是全球主要國家競爭的產業高地。當前，全球四大灣區作爲全球經濟中心，紐約灣區、舊金山灣區、東京灣區均已開始在eVTOL產業進行布局，瞄準低空經濟這萬億級的新賽道。

記者從深圳市交通運輸局了解到，深圳市前總局eVTOL賽道，搶抓發展先機，結合eVTOL產業鏈發展短板，積極開展重點企業引培工作，制定並印發《深圳市支持低空經

濟高質量發展的若干措施》，圍繞eVTOL及飛行汽車產業發展、核心零部件研發、新型航空器適航取證、eVTOL商業航線開通與運營、新型基礎設施建設、組建產業引導基金等方面給予支持。

深圳市低空經濟專家委員會名譽主任、中國民航局原副局長李健認爲，粵港澳大灣區是低空經濟賽道的「橋頭堡」，eVTOL跨城跨灣航線的首次演示飛行在低空經濟領域具有突破性的意義，後續還將爲粵港澳大灣區在低空經濟的發展先行探路、培育市場，爲加速電動垂直起降航空器時代的全面到來起到先行先示作用，助力搶佔低空經濟萬億市場。◆香港文匯報記者 郭若溪 深圳報道



無人車跨長江

2月27日，百度「蘿蔔快跑」全無人自動駕駛汽車駛過武漢楊泗港長江大橋和武漢白沙洲大橋，完成了自動駕駛的「萬里長江第一跨」，武漢成爲全國首個實現智能網聯汽車跨長江貫通示範運營的城市。

圖/文：香港文匯報

2號國產大郵輪計劃表出爐

香港文匯報訊 據央視新聞報道，記者28日了解到國產大型郵輪2號船已完成詳細設計出圖、生產設計建模等工作，將於今年4月中旬入塢開始連續建造，2025年5月初實現第一次起浮，2026年3月底出塢，當年6月開始試航，2026年年底之前命名交付。

國產大型郵輪2號船在首艘船基礎上進行了一系列優化。該船總噸位約14.2萬噸，總長341米，型寬37.2米，擁有客房2,144間。相比國產首艘大型郵輪「愛達·魔都號」，第二艘大型郵輪總噸位增加了0.67萬噸，客房數量增加了19間。

美商會：外企對未來在華投資樂觀

香港文匯報訊（記者 帥誠 廣州報道）華南美國商會（下稱美商會）27日向外界發布《2024年華南地區經濟情況特別報告》（下稱《特別報告》），今年共有183家企業參與了問卷調查，報告顯示，中國依舊是企業投資最青睞的熱土，66%的美資企業選擇繼續深耕中國市場。

《特別報告》顯示，受訪企業認爲在中國市場能獲得較高的投資回報率，並對中國市場的前景持樂觀態度。88%的受訪企業表示2023年已在中國實現盈利，實現在華盈利的美資企業高達九成。記者梳理報告內容發現，2023年，62%的受訪企業選擇不向中國以外的國家轉移投資。選擇不撤資的美資企業比例最高，66%的美資企業選擇繼續深耕中國市場，沒有任何企業選擇完全撤離中國。

外企貢獻33%GDP

華南美國商會主席兼任會長哈利·賽亞丁表示，恩萊特司各特諮詢公司的一項研究顯示，外商投資企業爲中國貢獻了33%的國內生產總值，爲中國提供了27%的就業機會，而美資企業每年對中國國內生產總值的貢獻是通常衡量美國外國直接投資流入價值的180倍。「銷售、營銷和業務擴展仍是受訪企業再投資的主要領域，他們也在關注創新和人才培養。」

香港特區財政預算案：樓市全面「撒辣」



香港特區政府28日宣布撤銷所有樓市「撒辣」，跑馬地有地產中介貼出回號吸引買家。

增撥逾10億 推動旅遊盛事

香港文匯報訊 據新華社報道，香港特區政府財政司司長陳茂波28日宣布打造香港作爲營商及旅遊首選目的地的品牌，將向特區政府旅遊事務署及香港旅遊發展局兩部門撥款共10.95億港元舉辦相關活動，其中包括香港將每月舉辦煙火和無人機表演。

陳茂波說，香港是國際金融中心，也是中西文化薈萃的國際都會，將更好利用各項社會及天然資源，推動舉辦不同範疇的盛事活動和主題式年會，結合產業發展的契機，打造香港作爲營商及旅遊首選目的地的品牌。據介紹，香港旅遊發展局會重新打造「幻彩詠香江」燈光音樂匯演，並將以不同主題打造新的體驗，包括中西藝術、流行文化、美酒佳餚、郊外遊蹤、動感體育等。

陳茂波表示，今年上半年香港會有80多項不同主題及類型的盛事。單在「藝術三月」就有一系列藝術文化盛事，例如巴塞爾藝術展香港展會、「藝術@維港」等。同時，3月香港將迎來「金融盛事周」，將有一系列重要金融盛事，包括匯聚眾家旅辦公室擁有者及管理人的「裕澤香江」高峰论坛等。

香港文匯報訊 香港特區政府財政司司長陳茂波28日發表新一份財政預算案，宣布撤銷所有樓市「撒辣」，所有住宅物業交易無須再繳付額外印花稅，買家印花稅和新住宅印花稅。

陳茂波介紹，特區政府去年10月25日宣布調整住宅物業需求管理措施，有關調整包括額外印花稅的適用年期由三年縮短至兩年，買家印花稅和新住宅印花稅的稅率減半，以及爲外來人士置業印花稅實施「先免後徵」安排。當中，「先免後徵」安排深受歡迎，已有超過500宗申請獲批，證明香港對外來人才的吸引力。

陳茂波表示，特區政府一直密切留意住宅物業市場的情況。經審慎考慮當前整體情況後，特區政府決定即日起撤銷所有住宅物業需求管理措施。即由28日起，所有住宅物業交易無須再繳付額外印花稅，買家印花稅和新住宅印花稅。「我們認爲在當前的經濟及市場情況下，有關措施已無需要。」換言之，所有「撒辣」已經成爲歷史，無論公司客、內地人、外國人、非首置

客，所有住宅物業買家都只需繳付首置印花稅，跟從稅階繳納100元（港元，下同）至樓價的4.25%的印花稅。

金管局：調高物業按揭成數上限

香港金管局同日向銀行發出指引，修訂適用於物業按揭貸款的逆周期宏觀審慎監管措施及其他相關監管要求，包括暫停實施物業按揭貸款假設利率上升2厘的壓力測試要求，並且調整自用住宅物業及非住宅物業按揭成數。有關修訂即日生效，適用於28日或以後簽訂臨時買賣合約的物業交易。

金管局表示，價值3,000萬元或以下的自用住宅物業的按揭成數上限調整至七成；價值3,500萬元或以上的自用住宅物業的按揭成數上限調整至六成。非住宅物業，包括寫字樓、商舖及工業等的按揭成數上限，由六成提升七成。以「資產水平」爲審批基礎的物業按揭貸款的按揭成數上限，由五成提升至六成，適用於住宅和非住宅物業。

陳茂波：香港經濟預計增長2.5%至3.5%

香港文匯報訊 據新華社報道，香港特區政府財政司司長陳茂波28日表示，香港經濟在今年會進一步擴張，經濟增長率預計爲2.5%至3.5%之間。

陳茂波認爲，雖然外圍環境會繼續對香港的貨物出口構成壓力，但全球金融狀況有機會在年內逐步放鬆，或將有利出口表現。另一方面，隨着旅客接待能力特別是航空客運力繼續恢復，以及特區政府大力推動盛事經濟，訪港旅客數目將進一步增加，帶動旅遊和相關服務輸出的增長。他表示，考慮到上述各項因素，預測香港經濟在2024年會進一步擴張，全年實質增長介於2.5%至3.5%。2024年香港基本通脹率及整體通脹率將分別爲1.7%和2.4%。

陳茂波表示，中期而言，香港經濟可持續穩健發展。預期美國和歐元區利率在未來幾年逐步回落，全球需求應可隨之逐步恢復。更重要的是，國家着力推動高質量發展，將爲香港帶來廣闊的發展空間。

陳茂波說：「只要香港用好『一國兩制』下的獨特優勢穩步前行，積極融入國家發展大局，對接國家發展戰略，繼續發揮國內與國際雙循環的重要節點功能，前景十分亮麗。」

當日，陳茂波還公布多項「開源」措施增加公共財政收入，包括建議由2024/2025課稅年度起實施薪俸稅和個人入息課稅的標準稅率兩級制；住宅物業業進差餉制度提出法例修訂等。

文匯報

东南亚版



華聲

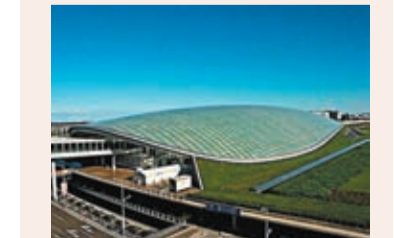
匯聚海內外華人聲音，提供全世界有趣資訊！大公文匯集團海外版編輯部現已推出自己的Facebook賬號「華聲」，歡迎各位讀者掃描二維碼追蹤、點讚、評論！



蘇炳添成都復出

近年來飽受傷病困擾的中國短跑名將蘇炳添27日在成都2024年全國室內田徑大獎賽（第1站）迎來賽季首秀。

當天下午舉行的男子60米決賽中，蘇炳添跑出6秒66，摘得銀牌。和他同爲廣東隊的陳冠鋒跑出6秒65奪冠。



時光倒流

北京首都國際機場3號航站樓（T3）歷經近4年時間建成，於2008年2月29日和3月26日分兩期投入運營。該航站樓投入使用後，首都機場成爲中國第一個擁有一座航站樓、雙塔台、三條跑道同時運營的機場。網上圖片