

# 今年中國航天擬實施百次發射任務

## 有望創新紀錄 將發射鵲橋二號嫦娥六號 首實現月背南極採樣返回

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報導）中國航天科技集團有限公司26日在北京發布《中國航天科技活動藍皮書（2023年）》（下稱：藍皮書），並介紹2024年宇航任務整體情況。今年，中國航天全年預計實施100次左右發射任務，有望創造新的紀錄。其中，空間站進入常態化運營模式，年內完成兩次貨運飛船、兩次載人飛船發射任務和兩次返回任務。在探月四期工程方面，將發射鵲橋二號中繼星、嫦娥六號探測器，實現世界首次月球背面南極艾特肯盆地採樣返回。

藍皮書指出，2023年中國航天在發射活動方面，高密度發射任務有序實施，成功率保持高位，航天器研製發射數量快速增長、研製能力大幅提升。全年實施67次發射任務，位列世界第二。其中長征系列運載火箭47次發射全部成功，累計發射突破500次。朱雀二號成為全球首枚成功入軌的液氧甲烷火箭。中國空間站在軌穩定運行，開展多類型科學研究與應用。此外，中國還公布了2030年前實現中國人首次登陸月球計劃，火星探測成果、火星全球影像圖並首次發布。

### 航天科技集團計劃發射290餘航天器

作為中國航天「國家隊」，中國航天科技集團今年計劃將安排近70次宇航發射任務，發射290餘個航天器，實施一系列重大工程任務。空間站進入常態化運營模式，年內完成兩次貨運飛船、兩次載人飛船發射任務和兩次返回任務。發射鵲橋二號中繼星，為月背與地球間提供中繼通信；發射嫦娥六號，實現世界首次月球背面南極採樣返回；發射海洋鹽度探測衛星，使中國具備高分辨率、高精度的海洋鹽度探測能力；首個商業航天發射場迎來首次發射任務，多個衛星星座將加速組網建設。

### 長征八號改進型等將於今年首飛

據介紹，長征五號運載火箭將在今年上半年執行嫦娥六號探測器發射任務；長征八號運載火箭將執行探月四期工程中繼星、商業衛星組網等發射任務，長征八號運載火箭改進型將於本年度首飛；長征六號運載火箭為新型單芯級兩級構型液體運載火箭，將於今年首飛，700公里太陽同步軌道運載能力

約兩噸；長征十二號運載火箭為中國首型3.8米直徑單芯級液體運載火箭，近地軌道運載能力不小於十噸，700公里太陽同步軌道運載能力不小於六噸，計劃今年在海南文昌商業航天發射場完成首飛。

### 開展230餘發運載火箭組批投產

航天科技集團還表示，今年將全面推進載人月球探測工程、深空探測工程，持續推動新一代近地載人飛船、嫦娥七號、天問二號、靜止軌道微波探測衛星等為代表的200多顆航天器研製工作，開展230餘發運載火箭組批投產，完成多項商業航天和衛星出口合同履約工作。

### 今年主要航天器發射情況

◆探月四期工程鵲橋二號中繼衛星（長征八號運載火箭）

◆嫦娥六號探測器（長征五號運載火箭）

◆神舟十八號載人飛船（長征二號F運載火箭）

◆神舟十九號載人飛船（長征二號F運載火箭）

◆天舟七號（已發射）

◆天舟八號（長征七號運載火箭）

◆長征十二號運載火箭（首型3.8米直徑單芯級液體運載火箭，計劃在海南文昌商業航天發射場完成首飛）

整理：香港文匯報記者 劉凝哲



◆據介紹，長征五號運載火箭將在今年上半年執行嫦娥六號探測器發射任務。圖為多款長征系列運載火箭模型。資料圖片

## 中國商業航天發展迅速 去年發射成功率達96%

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報導）近年來，中國航天在重大工程任務上不斷突破的同時，商業航天發展也進入快車道。藍皮書顯示，2023年中國共完成26次商業發射（含併車和搭載），佔中國全年發射的39%，其中成功25次，發射成功率達96%。在政策扶持引導下，社會資本持續投入，企業、科研機構廣泛參與商業航天發展。2023年，社會資本面向航天投資近60億元人民幣，已具備了中小型火箭、衛星研製、測控以及多樣化應用服務能力。

近年來中國商業航天發射的成功率不斷提高，去年的成功率已達96%。除「國家隊」的商業發

射連戰連捷外，民營航天企業星河動力公司谷神星一號運載火箭實施七次發射，其中六次成功，藍箭航天朱雀二號、星際榮耀雙曲線一號運載火箭、天兵科技公司天龍二號等也都成功實施了發射任務，呈現出百花齊放的勢頭。

### 商業衛星發射佔比已逾半

商業衛星的發射數量亦大幅增長。2023年，中國共研製發射120顆商業衛星，佔全年研製發射衛星數量的54%。河南鶴壁天章衛星製造基地、銀河航天南通衛星智慧工廠等相繼投入使用，商業衛星批產能力大幅提升。

## 215天！湯洪波：中國在軌飛行時間最長

截至2月26日，正在中國空間站出差的神舟十七號航天员湯洪波在軌飛行總時長達到215天，成為目前中國在軌飛行時間最長的航天员。

湯洪波是中國第二批航天员，也是中國首位重返中國空間站的航天员。2021年6月17日，他和戰友聶海勝、劉伯明駕乘神舟十二號載人飛船成功進入太空，親歷了「中國人首次進入自己的空間站」的歷史時刻。2023年10月26日，湯洪波作為神舟十七號乘組指令長重返太空，成為迄今為止執行兩次飛行任務間隔最短的中國航天员。截至目前，他和戰友唐勝傑、

江新林已經在軌飛行123天，他們「太空出差」的時間已經過半，湯洪波在軌飛行的天數仍在不斷增長。

### 在軌飛行破200天航天员達到三位

自2003年揚利偉叩問蒼穹21年來，中國載人航天工程取得了世界矚目的成就，在浩瀚太空留下身影的中國人達到20位，特別是隨着空間站階段載人飛行任務常態化開展，中國在軌飛行時間突破200天的航天员也達到三位，分別為四巡蒼穹的景海鵬、兩度飛天的陳冬和湯洪波。 ◆新華社



◆2月27日，ARJ21和C919飛機東南亞演示飛行啟動儀式在越南廣寧省雲屯國際機場舉行。圖為降落在雲屯機場的C919飛機。中新社

## ARJ21和C919巡迴東南亞五國演示飛行

香港文匯報訊 綜合消息，中國商用飛機有限公司（下稱：中國商飛）2月27日向媒體發布消息說，中國國產支線客機ARJ21和大型客機C919東南亞演示飛行啟動儀式當天上午在越南廣寧省雲屯國際機場舉行，由此拉開了中國國產商用飛機東南亞演示飛行的序幕。參與此次東南亞演示飛行的ARJ21和C919飛機，正是剛剛完成新加坡航展飛行表演的兩架飛機。

在接下來的兩周時間裏，ARJ21和C919飛機將在越南、老撾、柬埔寨、馬來西亞、印度尼西亞五國開展演示飛行，主要驗證中國國產商用飛機對東南亞五國機場和航線的適應性、機場地面服務設

備的適配性、特殊飛行程序的適用性和航線業載的經濟性，展現飛機良好性能，為後續東南亞市場開拓奠定基礎。活動期間，這兩架飛機還將進行靜態展示，並面向潛在客戶開展產品推介活動。

### 設代表處支持維修培訓

針對東南亞客戶，中國商飛設立東南亞代表處，建立廣州航材區域庫，依託客戶自有MRO（維修單位）建設維修網絡，同步就近規劃培訓基地，為客戶提供高品質運營支持保障，精誠服務東南亞和全球客戶。根據中國商飛最新市場預測，未來20年，全球的民用客機數量將

從24,264架增長到51,701架，亞太市場的客機需求也將從3,314架增長到9,701架。面對巨大的市場需求，中國商飛將致力於為亞太地區民航空發展作出積極貢獻。

ARJ21支線客機自2016年6月投入商業運營以來，已累計交付127架，安全運送旅客超1,100萬人次。其中，由印尼翎亞航空運營的2架ARJ21飛機，以雅加達為基地已開通4條航線，通航5座城市，安全載客超10萬人次。C919大型客機2023年5月完成首次商業飛行至今，已向首家客戶交付4架，安全運送旅客超13萬人次。

## 香港酒店業績回到疫前水平

香港文匯報訊（記者 唐文）在國務院近日批准增加西安和青島為內地赴港澳個人遊城市之際，香港酒店業亦迎來利好消息，在剛過去的農曆新年業績已回復至2019年疫情前水平。香港酒店業協會26日公布，在為期8天的農曆新年假期期間，香港酒店業整體表現出色，客房平均入住率為93.4%，僅較2019年同期輕微下降0.4個百分點；平均房價1,715港元，較2019年上漲6%。

香港酒店業協會主席黃澤峰表示，目前香

港酒店共提供逾9萬個房間，再加上正在籌備的新酒店，業界已準備好迎接更多來自內地和海外的旅客，包括新增內地個人遊城市的旅客。

### 業界盼開放更多個人遊城市

對新增兩個內地個人遊城市，香港零售管理協會主席謝邱安儀表示，如果有關措施可行，香港亦有能力承受，希望逐步開放更多城市。零售業界近期已推出不同推廣活動，協會

亦會繼續推出類似「香港購物節」等能夠帶動遊客的活動。

就中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳辦公室主任夏寶龍赴港考察調研，與香港的企業代表等會面，香港飲聯業協會會長黃家和透露，他在出席該會面時提出，要先評估香港接待能力，他相信中央及港澳辦的官員已評估有關情況，故開放西安和青島是先作試點，如果運作暢順，相信很快會開放更多城市，例如哈爾濱等。

## 「九冠王」馬龍用勝利告別世乒賽



◆馬龍在決賽中慶祝得勝。中新社

香港文匯報訊 據新華社報道，25日晚，馬龍幫助中國男隊贏得釜山世乒賽團體賽冠軍。「作為世界錦標賽的最後一場比賽，能以勝利結束我的世錦賽之旅是完美的。」站在隊友中間，馬龍發表的這番世乒賽告別宣言，來得有些突然，卻也並不意外。

九次參加世乒賽團體賽，九次站上最高領獎台，18年間，馬龍的世界冠軍數量也累積到了29個。世界乒壇第五位男子「大滿貫」得主、奧運會乒乓球史上男單衛冕第一人、乒壇史上擁有世界冠軍頭銜最多的選手（26冠）……馬龍憑藉對乒乓球運動的無限熱愛和日復一日的刻苦訓練，寫下世界乒壇的傳奇故事。

都說熱愛可抵歲月長，但縱使被譽為乒壇最偉大運動員的馬龍，也終會面臨離別的時刻。馬龍說，這兩年自己時常會出現「最後一次比賽」的想法。「用這樣一場勝利作為世錦賽之旅一個完美的ending（結局），也是一個不錯的結局。」

## 港擬每月辦煙花及無人機表演

香港文匯報訊（記者 王儂）有傳媒引述消息指出，今天出爐的香港財政預算案將推出多項措施促進旅遊業發展，包括耗資數億港元，每月在維港舉行煙花和無人機表演，對「幻彩詠香江」燈光音樂匯演進行大革新，以及委託香港旅遊發展局舉辦主題式活動，按不同季節、內容吸引不同客群，例如城市漫步、夜跑、單車等。

消息指，香港特區政府見煙花匯演一向反應不錯，決定將煙花匯演和無人機表演經常化，並希望可按季節或節日而變化。香港旅

遊促進會總幹事崔定邦表示，政府還可與業界緊密溝通，策劃每個月的主題旅遊活動，建議可在即將來臨的夏天推出「夏日祭」，在維港兩岸舉辦香港潑水狂歡節，供旅客和市民潑水狂歡。

### 「幻彩詠香江」傳將重新設計

另外，消息指旅發局亦會負責重新設計已有約20年歷史的「幻彩詠香江」，以貼近最新潮流。「幻彩詠香江」自2017年推出新版後，形式一直未有再變，現時共有

### ◆「幻彩詠香江」現時共有42幢維港兩岸的大廈和兩個景點參與匯演。資料圖片



42幢維港兩岸的大廈和兩個景點參與匯演。根據特區政府估算，「幻彩詠香江」每年能吸引逾百萬名旅客觀賞。

# 文匯報

東南亞版



匯聚海內外華人聲音，提供全世界有趣資訊！大公文匯集團海外版編輯部現已推出自己的Facebook賬號「華聲」，歡迎各位讀者掃描二維碼追蹤、點讚、評論！



### 中國網文產業突破3千億

2月26日，中國社會科學院文學研究所發布《2023中國網絡文學發展研究報告》。報告顯示，2023年中國網絡文學產業市場突破3,000億元人民幣，網文作者規模達2,405萬，網文作品數量達3,620萬部，網文用戶數量達5.37億，同比增長9%。按照第52次《中國互聯網發展狀況統計報告》中國網民數量10.79億計算，中國網民近一半是網文用戶。



### 時光倒流

1999年2月28日，第三屆渣打香港馬拉松開跑。為慶祝香港回歸，渣打銀行於1997年首次冠名贊助馬拉松賽事。1999年，賽事首次移師至香港市中心舉行，於香港島的中環遮打道起步，並以九龍深水埗運動場為終點，共吸引逾7,000名跑手參與。資料圖片