

# 政府再增加 160 万吨船来大米

## 今年总进口量 360 万吨 防范大米供应短缺

【本报讯】国家粮食局主任阿里夫 (Arief Prasetyo Adi) 于 2 月 27 日在西爪哇省德博 (Depok) 市 Margo City 酒店接见记者时声称,为防范未来的大米储备量将出现短缺,政府又再增加约达 160 万吨大米的进口配额,若是同之前要进口的 200 万吨大米加起来,今年将进口的大米共有 360 万吨。这是因为气候状况对农业的影响无

法预测,因此政府必须要筹备政府储备大米。

阿里夫说,政府要增加大米进口配额,也是为了防范或是提前加强粮食防御系统,如果出现与粮食供应有关的任何情况,印尼已经有了储备进行干预行动。

除此之外,也是为了要满足政府大米储备的需求,其功能就是对市场价格和库存进行干预

动,这种警惕性也是因为全球粮食生产欠佳,特别是在价格问题上一直不稳定。

他说:“全球的粮食价格都会上涨,所有东西的价格全都会扶摇直上,所以应该向公众传达,农民的投入成本也上升,若是稻谷价格总是下降,农民也就亏本,他们以后也不想再种稻了。”

此前,贸易部长祖基

菲 (Zulkifli Hasan) 曾说过,在 2024 年期间,由于收割时间延迟了,稻谷产量也就下降,政府不得不将从国外进口约达 360 万吨的大米,以满足国内市场对大米的高需求。

祖基菲透露说,如今约有 50 万吨大米已经正在运输途中,不久也将快抵达我国港口。目前,政府本身的大米储备还有 140 万吨。 (Sm)

中國銀行 雅加达分行  
BANK OF CHINA JAKARTA BRANCH

Date : 27 February 2024 Time : 09:00 WIB

IDR RMB:  
Lebih banyak Keindahan untuk Dijelajahi dengan Local Currency Settlement  
印尼盾人民币  
双边本币结算  
探索更多精彩

外币对印尼盾牌价  
Foreign Exchange Rate against IDR

LCS CNY/IDR Reference Rate : 2171

Currency	TT Buy	TT Sell	Cash Buy	Cash Sell
AUD IDR	10,180.61	10,256.61	0.00	0.00
CNY IDR	2,166.21	2,179.21	2,161.21	2,184.21
EUR IDR	16,947.71	17,066.71	0.00	0.00
GBP IDR	19,728.83	19,868.83	0.00	0.00
HKD IDR	1,993.23	2,004.23	1,989.23	2,008.23
JPY IDR	103.28	104.18	0.00	0.00
SGD IDR	11,609.31	11,686.31	0.00	0.00
USD IDR	15,590.00	15,690.00	15,585.00	15,695.00

## 全国各地开始旱雨交替季节 气象局要求人们警惕暴风雨等极端现象

【本报讯】气象、气候与地球物理局主任德维科丽塔 (Dwikorita Karnawati) 日前在雅加达召开记者会时声称,在今年 3 月份至 4 月份期间,我国已经开始踏进旱雨交替季节,在这期间很有可能会出现暴风雨和龙卷风等天气极端现象,因此人们要特别提高警惕。

德维科丽塔警告说:

“在交替季节期间,大家都要保持高度警惕,并提防可能发生的极端天气,如短暂无降水、也可能出现闪电或雷电、劲风、龙卷风和冰雹等现象。”

根据气象局进行的大气动力学分析,印尼各地尤其在南部地区,目前的雨季高峰期也已经过了,说明我国各地在 3 月至 4 月期间,就开始踏进季节

转变期。

她透露说,季节转变期的特征之一就是,下午到晚上的降雨现象,一般在早晨至中午之间,先会有温暖干燥的气流,这是因为从早晨至中午时,接受的太阳辐射很强,然后将大气中的空气向上抬升,从而又形成了一大片云层。

在此期间,降雨特征往往是短暂强度并不均

匀,如果大气状况变成不稳定,形成的积雨云就会增多,在这个时候就会出现闪电、劲风、龙卷风和冰雹等现象,这些云层的形状如同菜花,颜色呈灰色,边缘也清晰。

德维科丽塔补充说:“暴风雨是引发水文气象灾害的因素之一,例如发生山洪和泥石流等现象,因此住在山区的居民,要时时提高警惕并保持谨慎。除此之外,大家也要注意保持健康,应对每日因季节转变而快速变化的天气状况。” (Sm)

## 央行:我国经济是全球最佳之一 今年增长或能突破 5% 通胀率保持温和水平

【本报讯】央行总裁贝利 (Perry Wajjiyo) 近日在雅加达表示,在 2024 年期间,我国经济发展将是全球国家最佳之一。2023 年的经济业绩值得庆幸,因为已经使我国成为了全球经济上业绩最佳的国家之一,去年的经济增长率达到 5%。

在 2023 年期间,我国的通胀率也得到良好的控制,盾币价值稳定上升,银行业贷款同比增长了 10.38%,数字化加速发展,我国的消费者价格指数也同比增长 2.61% 或保持在预定指标范

围内,这一切促使印尼成为二十国集团 (G20) 中,通胀率最低的国家之一,而我国的数字化进程也是全球国家最快之一。

贝利乐观地说,2024 年我国经济前景将更加明朗,我国的经济至少将增长 5% 以上,通胀率预计将保持在 2.5% 并各有 1% 上下限的水平,银行贷款将增长 10% 至 12%,盾币价值也将趋于呈

强。他强调说,央行将持续与政府携手合作,确保通胀率仍然受到良好的控制,央

行也将强化经济增长的宏观审慎政策,并确保银行的资金流动非常充足,使贷款的发放能够大幅提高。

在 2023 年 12 月份期间,非核心存款流动性和第三方存款流动性的比率分别为 127.07% 和 28.73%,或

远高于 50% 和 10% 的警戒线。因此在 2024 年期间,央行同稳定金融体系委员会和政府将推动贷款增长 10% 至 12%。

贝利提醒说,在面对 2024 年时,尽管还不能确定美联储利率何时下调,加上中国经济显示疲软,以及全球地缘政治局势紧张,我国应该要保持乐观和警惕态度。 (Sm)

### 振兴棕榈油产业仍然受繁杂条例限制

2 月 27 日,经济统筹部长艾朗卡 (Airlangga Hartarto) 声称,政府振兴棕榈油产业的计划,仍然受到繁杂的条例和规定的限制。

【本报讯】粮储公共公司总经理巴尤 (Bayu Krisnamurthi) 于 2 月 26 日在雅加达声称,本公司已向加拉瓏 Johar 传统市场,每日供应 200 吨至 300 吨大米,结果这座市场的大米价格也开始下降,每公斤的降幅会达到 1000 盾至 1500 盾。

为降低传统市场的米价,除了向芝榔椰大米批发市场供应大量大米之外,加拉瓏 Johar 传统市场也不例外。根据加拉瓏 Johar 传统

## 巴尤:大米价格开始显示下降 粮储局持续向加拉瓏等地供应大米

市场的米商所述,粮储局在最近三天以来,一直增加大米供应量,这有助于降低了该市场的米价。

一位年龄 56 岁名为马曼 (Maman) 的加拉瓏 Johar 传统市场米商透露说,“上周五每家米店从粮储局得到 4 吨大米,上周六又再增加变成 6 吨,如今加拉

瓏 Johar 传统市场从粮储局的手中,每日可得到 300 吨的大米供应量,结果大米价格每公斤也降落了一千多盾。”

值得一提的是,政府通过粮储公共公司,一直在批发市场、传统市场和现代零售店展开市场干预行动,通过政府关于供应

和稳定大米价格纲领 (SPHP) 来降低米价。

与此同时,贸易部长祖基菲 (Zulkifli Hasan) 也在雅加达东区 Klender SS 传统市场进行了实地考察,有很多的米商对米价的高昂,都纷纷对其叫苦连天。

在这次的访问中,祖基菲见了三位米商,并同他们进行了交谈,他们都说优质大米的价格还是很高。 (Sm)

## 交通部努力改造各地巴士站 加强全国互联互通并推广旅游事业发展

【本报讯】交通部继续在全国各地区建设和开发现代化巴士站等交通基础设施。该巴士站的建设和振兴是政府的优先计划,旨在改善城际和省际 (AKAP) 和省内城际 (AKDP) 巴士运输服务。

交通部长苏马迪 (Budi Karya Sumadi) 表示,巴士总站的建设需要继续进行

使设施更加完善,让人们使用起来更加舒适。这是加强地区间、全国各地互联互通的需要。他说:“巴士站必须干净、舒适,这样人们才愿意使用它们。这也是改善公共交通使用文化努力的一部分。”

他补充说,自从 A 型巴士站管理权从地区转移到中心以来,交通运输部不断努力改善其设施,使其与车站或机场的服务标准相似。

苏马迪强调说:“我们正在建设一个更加现代化、具有混合用途概念的

巴士站。也就是说,它除了作为旅客上下车的地方外,也是社区社会、经济、艺术和文化活动的中心。”

巴士站采用混合用途理念,还设有商业区、餐饮区、公共服务区、酒店区、购物区、多功能厅等多项设施。除此之外,它还与其他运输方式相结合。

据了解,A 型巴士站是指比其他类型巴士站拥有更完善的设施和服务的巴士站。该巴士站是旅客上下车的场所,是社会、经济、艺术、文化活动的中心,并与其他交通方式融为一体。

目前,印尼西部、中部和东部多个地区均匀建设和振兴了多个 A 型巴士总站。其中是位于亚齐省塔肯肯 (Takengon) 县区的 Paya Ilang 码头,北苏门答腊 (苏北省) 棉兰的 Amplas 码

头,以及西苏门答腊 (苏西省) 巴东 (Padang) 的阿纳克 (Anak Air) 机场。

除此之外,中爪哇省沙拉笛加 (Salatiga) 有 Tingkir Terminal 巴士站,谏义里 (Kediri) 有 Tamanan 巴士站,东爪哇省泗水有 Purabaya 巴士站,东努省有 Bimoku 巴士站,南加里曼丹省 Banjar 巴士站,以及北苏拉威西 (北苏省) 有 Bolaang Mongondow 巴士站。

建设上述 A 型巴士站是使用国家预算案的纯粹盾币开支,或国家清真有价证券 (SBSN) 的融资建造或振兴的,并分阶段进行。

例如,巴东市阿纳克机场巴士站是使用国家预算和国家清真债券共约 948 亿盾建造的,土地面积为 27,385 平方米,巴士站面积为 10,364 平方米。

同样,棉兰市 Amplas 码头的建设预算上限为 428 亿盾,并通过 2021 年度和 2022 年度的预算开支完成的。

谏义里 Tamanan 巴士站的建设分为三期,即第一期于 2020 年进行,耗资 125 亿盾;第二期于 2021 年进行,耗资 76 亿盾;第三期于 2022 年进行,耗资 48.5 亿盾。也就是说,这项巴士站建设的资金取自三个年度的国家预算案。

同时,亚齐省塔肯肯县区的 Paya Ilang 码头是采用国家预算案拨款 220 亿盾建造的,土地面积为 9,792 平方米,巴士站面积为 2,500 平方米。

通过改善进出巴士站的道路,泗水 Purabaya 巴士站焕发了活力。这个巴士站在 2022 年度获得 40 亿盾预算开支,在 2023 年再获得 300 亿盾预算开支,也因此建成了现代化的巴士站。 (Irw)

Sumber: Bank Indonesia 汇率 2月27日 20:00 WIB

货币	代码	卖价	买价	税务基价
澳元	AUD	10.307,28	10.198,52	10.158,94
文莱元	BND	11.663,89	11.540,97	11.591,72
人民币	CNY	2.176,63	2.154,94	2.162,56
欧元	EUR	16.972,00	16.796,93	16.787,50
英镑	GBP	19.857,85	19.649,41	19.670,52
港元	HKD	2.002,73	1.988,24	1.996,92
日元	JPY	104.07	103.02	103.97
韩元	KRW	11,78	11,66	11,71
马来西亚林吉特	MYR	3.278,97	3.243,63	3.267,45
新西兰元	NZD	9.718,20	9.619,96	9.527,50
菲律宾比索	PHP	280,22	277,33	278,74
新加坡元	SGD	11.663,89	11.540,97	11.588,43
泰铢	THB	435,07	430,38	433,93
美元	USD	15.666,94	15.511,06	15.615,00

国际股市 Sumber: Reuters

	指数	(+/-)	%
IDX 雅加达股市	7,285.32	1.49	0.02%
N225 日经指数	39,239.52	5.81	0.01%
HSI 香港恒生	16,790.80	156.06	0.94%
SSEC 上证综指	3,015.48	38.46	1.29%
SZSE 深圳股市	9,269.57	203.48	2.24%
FTSTI 海峡时报	3,157.32	-13.80	-0.44%
KLCI 马来西亚股市	1,558.80	11.20	0.72%
TWII 台湾股市	18,854.41	-93.64	-0.49%
DJIA 道琼斯	39,069.23	-62.27	-0.16%
Nasdaq 纳斯达克	15,976.25	-20.55	-0.13%

Antam 公司 LM 纯金价格 (2024年2月27日)

金属重量 (单位:克)	售价 (盾)	买价 (盾)
1.0	1,051,000	1,130,000
10.0	10,510,000	10,790,000
100.0	105,100,000	107,300,000
1,000	1,002,500,000	1,073,600,000



### 粮储局大量供应储备大米

2 月 27 日,为稳定市场上的米价不会超过最高零售价格,粮储公共公司大量供应了储备大米。