

# 中央政治局委员、书记处书记等 向党中央和习近平总书记述职

新华社北京2月26日电 根据党中央有关规定，中央政治局委员、书记处书记，全国人大常委会、国务院、全国政协党组成员，最高人民法院、最高人民检察院党组书记每年向党中央和习近平总书记书面述职。近期，有关同志按规定向党中央和习近平总书记书面述职。

习近平认真审阅了述职报告并提出重要要求，强调今年是中华人民共和国成立75周年，是实现“十四五”规划目标任务的关键一年。要全面贯彻党的二十大和二十届二中全会精神，自觉增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，带头巩固拓展主题教育成果，紧紧围绕推进中国式现代化，抓好党中央决策部署和各

项任务的贯彻落实。要坚持稳中求进工作总基调，贯彻稳中求进、以进促稳、先立后破的要求，完整、准确、全面贯彻新发展理念，进一步全面深化改革，巩固和增强经济回升向好态势，持续增进民生福祉。要树牢造福人民的政绩观，带头走好新时代的群众路线，纠治形式主义、官僚主义顽瘴痼疾，切实

为基层减负，以作风转变促工作落实。要保持自我革命精神，在洁身自好、廉洁自律上树标杆、作表率，履行全面从严治党主体责任。要立足自身职责，强化政治担当，突出重点、把握关键，锐意进取、真抓实干，以中国式现代化进一步凝心聚力，为推进强国建设、民族复兴伟业而团结奋斗。

# 十四届全国人大常委会第八次会议 在京举行 赵乐际主持



2月26日上午，十四届全国人大常委会第八次会议在北京人民大会堂举行第一次全体会议。赵乐际委员长主持。新华社记者 刘卫兵 摄

新华社北京2月26日电 十四届全国人大常委会第八次会议26日上午在北京人民大会堂举行第一次全体会议。赵乐际委员长主持。

常委会组成人员166人出席会议，出席人数符合法定人数。

会议听取了全国人大常委会宪法和法律委员会副主任委员骆源作的关于保守国家秘密法修订草案审议结果的报告。草案二审稿完善确定保密事项的适用范围的原则，进一步规范涉密人员合法权益保障，完善涉密人员离岗离职管理措施等。

这次常委会会议的一项重要任务是召开十四届全国人大二次会议。会议审议了全国人大常委会工作报告、部分副委员长会议关于提请审议十四届全国人大二次会议议程草案、

主席团和秘书长名单草案、列席人员名单草案等议案。

会议听取了全国人大常委会代表资格审查委员会主任委员杨晓超作的关于个别代表的代表资格的报告。

会议还审议了有关任免案。

全国人大常委会副主任委员李鸿忠、王东明、肖捷、郑建邦、丁仲礼、郝明金、蔡达峰、何维、武维二审稿完善确定保密事项的适用范围的原则，进一步规范涉密人员合法权益保障，完善涉密人员离岗离职管理措施等。

全国人大常委会副秘书长李鸿忠、王东明、肖捷、郑建邦、丁仲礼、郝明金、蔡达峰、何维、武维二审稿完善确定保密事项的适用范围的原则，进一步规范涉密人员合法权益保障，完善涉密人员离岗离职管理措施等。

# 中国商务部回应美发布 《2023年中国履行加入世贸组织承诺报告》

新华社北京2月26日电 针对美国贸易代表办公室近日发布《2023年中国履行加入世贸组织承诺报告》，中国商务部世贸司负责人2月26日回应称，中方注意到这份报告的不实指责。美方无视中国在履行世贸组织承诺方面取得的巨大成绩，歪曲中国社会主义市场经济建设和改革开放的显著成就，否认中国对多边贸易体制和世界经济作出重要贡献，以毫无依据的武断标准指责中国经贸政策，妄称中国正当贸易措施为“经济胁迫”，颠倒黑白，对中方因美方封锁打压而采

取的应对举措扣上“主动脱钩”的帽子，诬称中方造成“产能过剩”，充分反映了美方的单边主义和霸凌行径。中方对此坚决反对。

这位负责人表示，加入世贸组织以来，中国作为最大的发展中国家，始终坚定支持多边贸易体制，践行真正的多边主义，切实履行世贸组织承诺，立足国情不断完善社会主义市场经济体制和法律法规体系，扩大高水平制度型开放，全面深入参与世贸组织改革，积极帮助其他发展中国家融入多边贸易体制。过去一年，中

方成为首个完成《渔业补贴协定》批约的发展中大国，引领完成投资便利化协定文本谈判，推动世贸组织实质性结束部分全球数字贸易规则谈判，所发挥的积极建设性作用获得各方高度赞赏，对世贸组织和全球经贸发展所做贡献有目共睹。

近年来，美方以“美国优先”为出发点，违背世贸组织规则，实施单边贸易霸凌，制定歧视性产业政策，扰乱全球产业链供应链，严重影响国际贸易秩序，损害世贸组织成员共同利益，中方及其他成员已多次表达关注。在世贸组织争端解决机构

已裁决美相关措施违反世贸规则的情况下，美方不仅拒绝执行世贸组织裁决，还使世贸组织上诉机构陷入“瘫痪”，对多边贸易体制造成严重破坏。美方不反思纠正自身行为，反而以抹黑、“甩锅”的方式掩饰开脱自身违规和破坏行径，这是极不负责任的。我们再次呼吁美方及时纠正错误言行，切实遵守世贸组织规则和自身承诺，与包括中国在内的其他成员一道，共同维护以世贸组织为核心的、以规则为基础的多边贸易体制，切实为应对全球问题和挑战发挥应有作用。

# 长征十二号运载火箭计划今年首飞

新华社北京2月26日电 中国长征系列运载火箭家族再添新成员，为未来重复使用火箭奠定基础。记者26日从中国航天科技集团有限公司在京召开的发布会上了解到，目前长征十二号运载火箭已完成各项研制工作，正在开展首飞前的总装总测，计划2024年在海南文昌中国首个商业发射场，完成首

绍，长征十二号运载火箭是由航天科技集团八院抓总研制的我国首型3.8米直径单芯级液体运载火箭，两级构型，一级采用四台推力1250千牛的液氧/煤油发动机，二级采用两台推力180千牛的液氧/煤油发动机。近地轨道运载能力不小于10吨、700公里太阳同步轨道运载能力不小于6吨。整流罩标配5.2米和4.2米直径，可根据不同任务进行多尺寸适配。

“长征十二号运载火

箭最大的特点是在长征系列家族里面首创3.8米箭体直径，这是根据我国新一代主力液氧/煤油发动机YF-100系列的改进研制情况，和我国铁路运输能力最大包络边界约束情况下，经过反复论证研究，以及与铁路部门做了大量运输试验，既能铁路运输至我国各发射场，又可以实现箭体直径与发动机数量的最佳适配，实现能力拓展和一箭通用，并为未来重复使用火箭奠定基

础。”曾文花说。

航天科技集团八院专家表示，长征十二号运载火箭继承现役长征系列火箭高效的单芯级串联构型，简单、可靠、任务通用性好，提高了太阳同步轨道入轨能力和低轨多星座组网能力，进一步完善和拓展了我国新一代运载火箭的型谱，助力我国航天运输体系的高质量发展，将单芯级液体火箭运载能力和大整流罩包络提升了一个新台阶。

# 新加坡航展闭幕 中企参展规模空前

新华社新加坡2月26日电 2024年新加坡航展25日在樟宜展览中心落幕。本次展会上中国企业参展规模空前，中国产大型客机C919和支线飞机ARJ21等多项产品首次亮相，引发高度关注。

世界无人机大会主席杨金才在接受新华社记者采访时表示，此次新加坡航展上，中国的参展商有50多家，为历届最多。

来自联合飞机的工作人员表示，此次公司携5款标杆性无人机产品亮相，应用覆盖运输、应急、巡检等多种领域，在研的航空级无人机更吸引了诸多关注。泰国民航局代表来到企业展台并表示，无人直升机的多任务属性潜力巨大，希望能与公司展开合作。

暂别6年后，两年一次的新加坡航展20日至25日再次举行，吸引了近6万名商客参加，比2018年举行的上一次航展增加一成，打破了历届纪录。据主办方介绍，来自50多个国家和地区的1000多家公司推出了自家的最新主打产品。

中国航空工业集团在航展室外静态展区展示了国产“直-10ME”型武装直升机，这也是其海外首秀。该公司还在室内

展台展出了歼20等4款明星产品模型。

来自航天时代飞鹏有限公司的刘泽峰表示，此次公司核心无人机产品首度海外亮相，展品覆盖应急救援、物流运输和巡察搜救等多种领域。其中，位于展台中央的FP-981C“射手座”是本次航展最大的电动垂直起降复合翼飞行器(evtol)。

此次航展上，中国生产的大型客机C919和ARJ21支线飞机与空中客车A350-1000型宽体客机同场进行飞行表演。航空工业集团等央企外，本次展会还吸引了联合飞机等多家中国民营企业，成为后者出海的重要平台。

此次航展上，中国生产的大型客机C919和ARJ21支线飞机与空中客车A350-1000型宽体客机同场进行飞行表演。航空工业集团等央企外，本次展会还吸引了联合飞机等多家中国民营企业，成为后者出海的重要平台。

此次航展上，中国生产的大型客机C919和ARJ21支线飞机与空中客车A350-1000型宽体客机同场进行飞行表演。航空工业集团等央企外，本次展会还吸引了联合飞机等多家中国民营企业，成为后者出海的重要平台。

# 中国各地铁路部门积极保障 春运旅客出行

新华社北京2月26日电 2月26日，春运第32天。连日来，全国铁路返程客流明显增长，旅客出行需求旺盛。各地铁路部门坚持守好“春运岗”，确保旅客平安有序温馨出行。

来自中国国家铁路集团有限公司的数据显示，26日，全国铁路客流保持高位运行，预计发送旅客1375万人次，计划加开旅

客列车1007列。

铁路部门加大运力投放，及时在热门方向和区段增开旅客列车。国铁哈尔滨局集团公司加开北京、上海、广州、佳木斯、牡丹江等方向旅客列车78列；国铁太原局集团公司加开北京、天津、重庆等方向旅客列车16列，加开管内旅客列车30列，单日预计增加6万余个席位；国铁郑州局集团公司加开郑

州东至新乡机场、周口东等热门方向旅客列车27列，对郑州东至洛阳龙门等热门区段的11列动车组列车重联运行。

此外，铁路部门落实便民利民服务举措，强化路地协作和安全管理，确保旅客平安出行。国铁乌鲁木齐局集团公司开行“丝路新悦读·书香列车”，在列车上设置图书角，倡导旅客与阅读同行；

国铁北京局集团公司与国网德州陵城区供电公司紧密协作，对德州东站高铁电力牵引站和管内京沪高铁沿线供电线路进行全面巡视检查，确保高铁电力供应安全可靠；国铁武汉局集团公司与武汉公交集团等市政交通部门密切联动，共享列车到达信息，协调增加公交车、出租车运力，方便旅客接驳。

# 京津冀协同发展十年 北京“瘦身”带动区域全面“健身”

新华社北京2月26日电 26日是京津冀协同发展上升为国家战略10周年的日子。十年间，中国以疏解北京非首都功能为“牛鼻子”推动京津冀协同发展，通过提质升级让整个地区发展更具活力。

北京一度 and 世界上很多超大城市一样，被交通拥堵、空气污染等“大城市病”困扰。面对挑战，北京主动“瘦身”。

2014年以来，北京市退出一般制造和污染企业约3200家，疏解提升区域性专业市场和物流中心近千个，实现城六区常住人口下降15%的目标；“瘦

身”是为了“强体”：高精尖产业新设经营主体占比由约40%上升至超66%，精准补建便民商业网点7700余个……

“动批”和“大红门”的涅槃是北京“瘦身”的生动写照。它们曾是大型服装批发市场。如今，它们分别变身国家级金融科技示范区和南中轴国际文化科技园。

北京“瘦身”带动了京津冀“全面健身”。

十年来，密集的交通路网打通了发展的“大动脉”，多条铁路开通运营，京津冀“一小时交通圈”基本形成；绿色成了发展的

底色，三地深入推进生态环境联防联控联治，2023年京津冀细颗粒物平均浓度较2014年下降57.3%……

居住在河北白洋淀边的村民赵雁林回忆，这里曾长期受工业、生活污水直排影响，“一些水面呈酱油色，气味刺鼻，现在水清岸绿，鸟类都回来了。”

产业协同发展让京津冀地区活力迸发。十年来，中关村企业在京津冀两地累计设立分支机构超1万家。2023年京津冀地区生产总值合计超10万亿元，比2013年增长4.2万亿元。

北京向南100多公里，雄安新区正拔节生长。自去年揭牌以来，雄安新区中关村科技园一期入驻率已达九成，企业以高新技术、专精特新“小巨人”为主。

在北京经营生物技术的许蒙超，最近在雄安新区成立了子公司。他说生物医药是新区重点打造的产业方向，前景大好。

春节刚过，新区启动区建设工地一片繁忙，中国中化大厦保持着每7天“长高”一层的建设速度；中国华能总部大厦主体结构已封顶……“未来之城”日益清晰可见。



# 迎接新学期

2月26日，南宁市市衡小学学生在开学仪式上“鱼跃龙门”，开启新学期。

当日，全国多地中小学开学，师生迎接新学期的开始。新华社发(王馨苑 摄)