



小白鸽文友近照

巴厘：意如香

一向喜读小白鸽文友的作品，朴实无华中充满激情，那深含豪情的写实力作，既有深度也有广度，其作品里都有一种与众不同、对现实生活的深刻理

龙的传人 龙马精神 ——为小白鸽文友欢呼点赞

解与热爱，往往在轻描淡写中，凸显其深具文化内涵的理性领会，让人读了不期然地引起共鸣。对小白鸽的作品，先睹为快，成了我必读的佳篇。近日国际日报刊登的小白鸽佳作《龙的传人》，更是让我眼睛一亮。作为龙的传人，有谁不为神州大地，在中国共产党领导下的中国式现代化，所取得的一切辉煌成就而雀跃欢呼的呢？小白鸽在这篇

力作里，一件一件地列出新中国建国以来，不论在文化、科研领域，还是在国防尖端核武的突破，都是聪明勤劳的中国人民苦斗出来的。不管是建国初期，面对前苏联的科技封锁，撤离专家的极度困难条件下，中国科研人员硬是靠着自己的聪明才智，硬生生地把两弹一星研发出来爆炸升空，彻底打破了美苏核垄断。并在改革开放的四十年里，更是把

中国自力更生的科研事业，紧紧依靠全国民众的支持，让欧美的遏制打压，企图脱钩断链的科技封锁，一个又一个被中国的科研成果彻底突破，从而向世人彰显了迅速崛起的中国，不论在5G芯片自主量产，智能手机、新能源汽车脱颖腾飞、太空事业领先世界跑，航运919客机翱翔星空，袁隆平成功科研高产稻米，农村振兴，农垦机械化，让中国人民丰

衣足食，高铁四通八达，军事现代化更是突飞猛进，让美帝霸权主义再也不敢对中国轻举妄动，所有这一切，都在小白鸽的《龙的传人》力作里，雄辩精辟地娓娓道来，足显小白鸽对神州大地太平盛世的发展知之甚详，了如指掌，确实让她深感能成为“龙的传人”而倍感骄傲自豪。好样的——小白鸽文友，一向默默耕耘，从不争胜好强出头，而是踏踏

实为人，勤奋读书默默写作，因而其作品人性化可读性强，深获文友们好评，诚是印华文坛得力的写作者。祝愿再接再厉！写出更多深具分量的佳品力作来，为繁荣印华文学，继续发光发亮，把多年来的写作精品集结成书，必将成为印华文坛的宝贵资产留存后代传阅。特此为小白鸽文友——欢呼点赞——让我们共勉之！

台海巡署“撞翻”大陆渔船真相

廖省：林越

2月14日下午，台湾海巡署金马澎分署接获检举，有一艘中国籍“三无船舶”越界进入金门海域，所谓“三无”即没有船名、没有船舶证书及没有船舶登记的船舶，这是两岸协同执法都关注且加强取缔的对象。然而，台海巡署不是驱离该艘大陆渔船，而是过度执法，造成渔船被撞翻，船上有两名人员死亡，引发两岸各界人士关注！

事件发生时，中国国台办的态度相对比较节制，要求台湾惩处相关人员，并查明真相，完全没有否认台湾的执法权限；但却没有得到台湾方面公布事件真相的回应。

海巡署执法时都会录影，过去七年民进党执政期间共有九千多宗渔事纠纷，海巡署均采取驱离手段，这次为何却要“追捕”三无船？迄今为止海巡署没有公布录影带，也没有提出证据说明“追捕”的必要性和过程，中国等了五天也得不到具体答复。

周二，返回大陆的兩名生还渔民向媒体揭露被粗暴对待的真相。他们的渔船被台海巡署撞翻导致翻沉，4人落水，只有2人上岸。国台办发言人朱凤莲21日称，台湾方面必须给遇难家属和两岸同胞一个明确交代。中国海警船19日进入金马海域巡查。

新加坡《联合早报》评论，金門翻船案后的一系列发展，已非单纯的法律问题，凸显两岸主权问题

浮上台面，“北京可能复制钓鱼岛模式”宣誓执法权。大陆官方表示金厦没有禁限水域，并执行“常态化执法巡查行动”，立即引发金门渔民的焦虑。

之前，台湾“海巡署”屡次声称“大陆船只蛇行拒检，不慎翻覆”，丝毫不提碰撞。但21日终于承认，在14日高速追逐大陆渔船致两名渔民遇难事件中，双方曾发生碰撞。岛内媒体和网民认为，“海巡署”厚颜撒谎成性，编造一个又一个谎言；事关两条人命，又牵涉两岸敏感复杂的政治关系，“海巡署”的理由很难向死者交代。

台湾PTT论坛上有网友提出，台当局的态度转变是因为“两位生还者已经回大陆了，瞒不住了”，台当局称“船身多次接触”，“所以是撞了多少次？”除了隐瞒真相，台海巡署面对外界要求“公布执法影像”的声浪后，于21日称：14日执法过程中没有录像，因海巡署CP-1051艇没有配备全船监视系统。而事发时“高速追逐”“受海浪影响剧烈晃动”，负责搜证的同仁完全“没有办法”回驾驶舱拿搜证器材。

《海岸巡防机关海域执法作业规范》规定：海巡人员执勤时应以照相、录像方式保全事证，为移送检察机关之依据。“有多少证据讲多少话，为何海巡人员没有录影？是本来就沒录影？还是只有那一段没有录影？”柯文哲表示海巡署需要解释清楚。

中广前董事长赵少康

说，“海巡署”一连被抓包撒了两个谎，荒唐走板。媒体人黄扬明指出，2020年11月海巡署发布的新版制服显示，一线海巡人员外套均有“门襟密录器插槽”。进一步引爆网友对台当局“撒谎成性”的质疑，但台北依然故我。

国台办发言人朱凤莲21日称，渔民遇难事件后，台方称海巡人员“执法”过程正当，企图掩饰其暴力行径；岛内有人大放厥词。在两岸同胞和遇难者家属催逼下，台方才承认是因海巡舰艇相撞导致渔船翻覆、人员伤亡，但仍以各种理由推诿塞责。

《联合报》称，19日，福建海警强制登船临检台“初日号”游艇，台方对此提出抗议；20日，一艘中国海警船进入金门水域；21日，3艘中国执法船只出现在马祖海域。新加坡《联合早报》报道称，大陆出动海警船进入金门水域常态化执法，台海平衡再度出现变量。北京可能对金门复制钓鱼岛模式，目前是“有节制地缓慢对台施压”。

《亚洲周刊》笔锋的《两岸渔事纠纷 金厦海域高危》评论：“两岸的渔事纠纷正逐步升高，中国大陆海警与国台办先后表示，金厦海域自古是渔民的捕捞区，并没有所谓的‘禁限区’，中国海警为了保护大陆渔民，将派出海警船做‘常态化执法巡查行动’，更在2月19日派出四艘海警船在金门海域护渔，此举已实际压缩了台湾的治权海域，两岸渔事纠纷很有可能擦枪走火形成海上武力对峙。”民进党

执政8年，未来至少还有4年，却不和大陆交流，死守舔美媚日路线，在赖任内必将付出代价。

国民党民代徐巧芯23日在记者会上，公布海巡内部“吹哨人”提供的报告，其中时序与“海巡署”的说法有所出入，那“不见”的33分钟究竟发生了什么？她质疑，台当局“海巡署”高层居心何在？为何要隐匿事件过程？而该份报告有多少人知情？

央视第4台23日的《海峡两岸》节目中，台湾政论员赖岳谦斥绿营政客在处理这起事件时昏头转向，还打肿脸皮充胖子。金门只有3千陆军驻守，设备陈旧，真能抵挡大陆的攻势吗？民进党死顾“面子”不愿承认，让金门民众面对中国网民的怒火！

台湾《中天新闻》的政论员于24日分析，台当局不断用谎言来混淆视听、逃避责任。特别是“海委会”的管碧玲试图通过本案受第三人责任险保障、海域和陆域车祸的处理来为自己辩解，称海巡没有隐匿事故的动机。加深公众对其缓解冲突的疑虑。

民进党的愚昧和嚣张，点燃了大陆民众的愤慨，号召组织“海上民兵”，保护渔民！这当然引起了金门渔民与岛内开明人士的担忧，以及海外和平群体的深切关注。



C919海外亮相 国际合作又添新典范

新华时评

新华社新加坡2月23日电 新华社记者吴夏

中国国产大型客机C919近日迎来国际首秀，成为亚洲最大航空盛会新加坡航展上的“明星飞机”。作为中国首款按照国际通行适航标准自行研制、具有自主知识产权的喷气式干线客机，C919亮相海外，展示了中国航空工业的实力和潜力，也彰显中国的开放胸怀和国际合作能力。

“很多人都想看看实际的飞机，看看它的性能和飞行状态。”在新加坡航展上，C919在各国专业观众和众多国际媒体面前进行了航展上首次正式飞行表演；在室外静态展示区，各国重要客户、特邀嘉宾和专业观众登机参观C919，准备进入机舱的观众排起了长队。新加坡凯济发展局执行副总裁许凯琳说，中国企业参与本次航展是一个积极的、鼓舞人心的信号。

C919鼓舞世界，因为它在国际合作的硕果。航空工业是一个全球性产业，汇聚了全球顶尖技术和智慧。作为“现代制造业的一颗明珠”，大型客机研制涉及大量精密零部件，不可能仅靠一个国家或企业的力量。C919的零部件供应商中包括美国通用电气、霍尼韦尔等全球知名企业，国际供应商从C919的成功中受益，共享C919的成功中受益，共享C919的成功中受益。C919越卖越好。”

也许有人会质疑，C919的零部件有不少来自国际协作，能算是国产吗？实际上，总体集成是大飞机制造的核心技术之

一。光各种各样的接口，C919飞机上就有几百万个；关系到液压、航电等多系统之间的关联，绝不是简单的拼接。2000多份机翼图纸，机头、机身、机翼、翼吊发动机等一体化设计，近200项专利申请……拥有完全自主知识产权的C919，全部设计均由中国人自己的团队自主完成，标志着中国航空工业的飞跃。

C919鼓舞世界，还因为它世界航空业的活水。C919的此次亮相被国际航空业观察人士称为“本届航展的故事主线”。C919飞出国门，打破了非“A”(空客)即“B”(波音)的局面，为各国航空公司提供了“C”(中国商飞)选项。C919大型客机采用先进的气动设计、推进系统和材料，碳排放更低、燃油效率更高。先进的驾驶舱设计可有效降低飞行员工作负荷，人性化的客舱设计可为旅客提供舒适的乘坐环境。从去年5月圆满完成首次商业载客飞行以来，C919至今已交付了4架，安全运送旅客超11万人次。目前，C919的订单已经超过1200架，不乏来自全球领先飞机租赁公司AerCap和文莱莱骥航空等的海外订单。

波音亚太区商业营销董事总经理戴夫·舒尔特表示，C919是一款“具有持续竞争力”的飞机，“我们将开始与之竞争”。空客商用飞机业务首席执行官克里斯蒂安·谢勒表示，“我们不想把头埋在沙子里”，空客“从根本上认为中国商飞是未来的竞争对手”。良性的竞争会带动整个产业的发展，中国大飞机的国际化之路，致力于通过合作与其他国家伙伴实现共赢；对欧美企业来说，在考虑竞争的同时，更应思考合作，携手做大蛋糕，拓展更广阔的市场，共享世界航空业发展的红利。

俄乌冲突两周年 人们更加认清这三点

国际锐评

到2月24日，俄乌冲突持续了整整两年。现在，两国军队深陷拉锯战，美欧准备实施对俄新制裁，停火止战的前景仍然渺茫。世界舆论纷纷盘点这场冲突造成的巨大创伤，对冲突原因有了更深刻的认识和反思，停火止战的呼声也更加迫切。

俄乌冲突是冷战后在欧洲土地上爆发的最严重的一次局部战争。据联合国人权高专统计，两年来，俄乌双方人员伤亡超过50万，超过1000万的乌克兰人流离失所。这场冲突发生后，很快刺激全球能源价格、粮食价格飙升，一些非洲国家甚至遭遇“粮荒”。随着时间推进，冲突的负面影响不断扩散。

这其中，欧洲很受伤。不仅经济增速放缓甚至出现衰退迹象，民众“援乌抗俄”的情绪也回落，不满情绪逐渐公开化。2023年底，波兰卡车司机因不满欧盟救济乌克兰政策，长时间封锁波兰与乌克兰的边境口岸。德国、法国、比利时、罗马尼亚、

荷兰等十多个欧洲国家的农民，因不满廉价的乌克兰农产品大量涌入以及欧盟的绿色能源政策，纷纷走上街头抗议……

如今，反思这场局部战争，外界更加看清：国际政治不是简单的数学公式，冷战思维是冲突的祸根，美国是制造对抗的推手。

早在两年前冲突爆发时，分析人士就普遍认为，这是冷战思维和阵营政治发酵的结果。以美国为首的北约不断挤压俄罗斯的安全空间，刺激了冲突升级爆发。美国这么做，目的就是削弱俄罗斯、搞乱欧洲、把危机转嫁给世界，进而从中渔利、维护霸权。

两年来，以乌克兰危机为借口，美国推动北约吸纳瑞典和芬兰加入，并试图打造“亚太版小北约”，把更多盟友捆上自己的战车。这导致全球局势更加紧张。进入2024年以来，欧洲多国领导人和北约高级官员发出与俄罗斯开战的警告，呼吁欧洲加速扩军备战。目前，北约在欧洲举行的军事演习“坚定捍卫者2024”，就是模拟与俄罗斯直接开战。在美国的

操盘下，世界大战的风险被推高了。

除此之外，这场持续两年的冲突，还证明了一点：单边制裁行不通，反而激化了矛盾与对抗。

据统计，美国和欧盟两年来先后出台了13轮对俄经济制裁，截至2023年11月制裁总数达到破纪录的1.75万项。但是，制裁没能改变俄罗斯的战局行动，对俄罗斯经济也未造成实质性影响，反而令冲突演变成一场持久消耗战，欧洲自身遭到反噬。

一方面，地缘政治危机和经济制裁持续发酵，损害了欧洲竞争力。2023年欧元区GDP增速仅有0.5%。另一方面，反移民、反难民、反全球化等思潮在欧洲甚嚣尘上，助推民粹主义政党逐步壮大。最近两年，极右翼民粹主义政党在欧洲多国议会选举中胜出，被欧洲舆论称为“政治海啸”。

历史经验证明，任何冲突的终点都是回到谈判桌。乌克兰危机长期化、复杂化、扩大化不符合国际社会共同利益。各方不得不承认，对话谈判是解决危机的唯一可

行出路。

作为联合国安理会常任理事国，中国一直呼吁各方保持理性克制，避免危机升级扩大，共同防止战争风险外溢，防止出现更大规模的大国战争和人道主义危机，并派出特使穿梭多国斡旋。中方近期多次表态，哪怕和平只有一线希望，中方也不会放弃努力，将继续为尽快止战、重建和平发挥建设性作用。

说到底，复杂问题没有简单解决办法。大家都想要安全，但怎样获得安全？不能靠强化甚至扩张军事集团，也不能以损害他国安全为代价。解决乌克兰危机，当务之急是，各方展现诚意、共同努力，为当事双方停火对话创造必要条件；从根本上说，必须坚持平衡、全面和理性的立场，乌克兰的主权安全应当得到维护，俄罗斯的合理安全关切同样应当得到尊重。在此基础上，通过对话协商，支持欧洲构建均衡、有效、可持续的安全架构。

唯有如此，这场战争才有可能早日终结，欧洲才有可能实现长治久安。

