



夏寶龍對香港充滿信心寄予厚望



夏寶龍抵達政府總部下車後向在場傳媒表示「大家好」。



夏寶龍考察香港國際機場中央控制中心。國務院港澳事務辦公室圖片



【香港商報訊】記者李銘欣報導：中央港澳辦主任、國務院港澳辦主任夏寶龍昨日抵港展開為期七日的考察調研。

夏寶龍表示，此行是與特區政府及社會各界，共同謀劃香港新階段新發展，推動「一國兩制」行穩致遠。昨早，夏寶龍甫抵香港即參觀香港國際機場，了解機場城市發展；昨午又到政府總部與特區全體主要官員及常秘進行座談，就香港經濟、民生、地區治理及23條立法等情況進行深入交流。夏寶龍鼓勵特區政府繼續努力將工作做得更好，將香港在國家發展的獨特功能及地位發揮得更好。

昨日上午11時許，夏寶龍飛抵香港，行政長官李家超、政務司司長陳國基、運輸及物流局局長林世雄到香港國際機場迎接。隨即，夏寶龍參觀了機場中央控制中心，了解「機場城市」發展，又到室外停機坪視察無人駕駛拖車和無人駕駛小巴等運作。

夏寶龍表示，香港國際機場是享譽全球的金字招牌。長期以來，香港充分發揮「背靠祖國、聯通世界」的優勢，形成了國際航空樞紐地位，中央將繼續支持香港拓展航空網絡，進一步鞏固和提升香港國際航空樞紐地位。

昨午2時許，夏寶龍來到政府總部，與李家超及特區全體主要官員及常秘秘書長進行兩節座談會，至晚上7時方結束。隨後，他又來到禮賓府出席晚宴。

陳國基：充分反映中央關心重視支持

第一節座談會後，陳國基見記者時表示，夏寶龍今次考察調研7天，時間是歷來最長，充分反映中央和夏主任對香港的關心、重視和支持。

陳國基指，今年是新中國成立75周年、實現「十四五」規劃目標任務的關鍵一年，夏寶龍在這重要一年來港，親自聽取並了解香港由治及興的進程成果，具標誌性意義。今次座談深入淺出，涵蓋經濟發展、地區治理等議題，氣氛相當熱烈，充分感受到夏寶龍主任對香港事務非常關心及熟悉，亦對香港貫徹高水平安全、高質量發展充滿信心，寄予厚望。今次交流後，特區政府更加堅定信念，聯同各界切實維護國家安全，包括完成基本法23條立法，繼續貫徹「敢於擔當、善作善成」精神，最重要希望市民安居樂業、百業興旺。

陳國基又提到，完善地區治理是政府良政善治、長治久安的重要一環，亦是夏寶龍很重視的一環。特區政府除了不斷完善地區設施，例如「社區客廳」等硬件，亦

會持續強化地區治安、社福服務等軟件，並以實際行動，回應尤其基層的「急、難、愁、盼」。

陳茂波：更好發展經濟搞好民生

座談會第二節後，陳茂波透露，在行政長官領導下，他與副司長及6名局長分別就金融、經濟、創科、土地房屋、運輸物流，向夏寶龍報告特區政府的工作，並就香港整體金融、經濟狀況等各方面發展作交流討論。

陳茂波指，夏寶龍非常關心及愛護香港，並非非常掌握及了解香港經濟民生情況，第二節會議聚焦如何更好發展經濟搞好民生。他還引述夏寶龍說，鼓勵特區政府繼續努力將工作做得更好，將香港在國家發展的獨特功能及地位發揮得更好。

陳茂波稱，受疫情影響，過去兩年特區政府財政出現赤字，與世界主要其他經濟體一樣，特區政府一向審慎理財，定下目標達到收支平衡，這中間有一個過程，又說在匯報工作時都會討論經濟及財政，大家對這方面都非常放心。



夏寶龍香港行 掃碼睇圖睇片

高才通每年為港增值340億

高才月薪中位數5萬 一成超20萬

【香港商報訊】記者戴合聲報導：「高端人才通行證計劃」（簡稱「高才通」）證實能為本港帶來高質量發展！昨日，行政長官李家超在香港僱主聯合會2024年春茗上視像致辭時表示，勞工及福利局最近對高才通計劃進行了一項調查，根據來港申請人的就業狀況，預計該計劃每年可為香港經濟帶來約340億元的直接增值，相當於香港GDP的1.2%。另外，申請人及配偶過半年齡為40歲以下，並帶同子女定居香港，對香港人口結構亦帶來正面影響。



當局指，「高才通」已吸引近7萬份申請，其中約5.5萬份已獲批准。勞工及福利局fb圖片

李家超稱，過去一年多，「高才通」已吸引近7萬份申請，其中約5.5萬份已獲批准，並有超過4萬名申請者抵達香港。調查亦發現，大多數已找到工作的專才均擔任高技能服務或公司管理層，他們的配偶亦隨同來港。李家超認為，有關成果顯示剛啓動一周年的「高才通」計劃，為擴大香港高素質人才庫作出了重大貢獻。

近九成計劃一年內移居香港

隨後，勞工及福利局局長孫玉菫於社交專頁表示，當局正跟進調查「高才通」計劃來港人才落戶香港的情況。首輪調查結果顯示，「高才通」對擴大本港高素質人才庫和推動經濟發展有實質貢獻。跟進調查於去年11月進行，調查對象為當時已透過「高才通」簽證抵港超過6個月的約5000位申請人及其家屬，問卷回覆率接近四成。從他們的回覆得知，「高才通」人才來港定居的意向明確，有43%已定居香港，餘下的人才近九成計劃在一年內移居香港。

四分一高才月入10萬元以上

調查又顯示，54%申請人已就業，主要投身金融服務（31%）、創新及資訊科技（18%）和商貿（17%）等行業，並從事管理或專業工作。其餘的正計劃求職或創業。已就業的「高才通」人才每月就業收入中位數約為5萬元；約25%人才每月就業收入達10萬元

元以上，有約10%更達20萬元或以上，明顯高於本地每月就業收入中位數（2萬元）。

此外，「高才通」人才的配偶中有16%已就業，多數從事高技術工作，月入中位數約3萬元，當中約一成月薪達10萬元或以上，62%正計劃在港工作或創業。

按調查收集有關抵港「高才通」人才及其配偶的就業及收入的數據為基礎，推算2023年已抵港的3萬多名高才通人才的情況相若，政府估計「高才通」計劃可為香港帶來每年約340億元的直接經濟貢獻，相當於本地生產總值約1.2%。

普遍年輕為勞動力添生力軍

除經濟貢獻外，「高才通」人才及其配偶普遍較為年輕，過半年齡為40歲以下，加上他們亦帶同年幼的子女定居香港，為本地勞動力增添生力軍，亦對香港人口結構帶來正面影響，計劃取得初步成功。下一步便要留人才，提升競爭力。

孫玉菫續指，來港人才在調查過程中表示希望在求職、住房和子女教育等方面獲得支援，部分希望得到更多有關創業的資訊和協助。人才希望學習粵語並認識本地生活和文化，盡快融入社區。香港人才服務辦公室正好可以為到港人才提供支援，辦公室與照顧生活各方面的服務提供者等夥伴緊密合作，透過多元活動，支援來港人才的发展和需要，說好香港故事，真正做到「香港宜居，移居香港」。

馭勢科技擬在港設國際總部

投資推廣署昨日宣布，該署協助的馭勢科技（北京）有限公司決定在港設立國際總部，並有意在港設立研發中心，專注為海外發展提供技術支援。馭勢科技表示，集團正計劃進軍新加坡、中東及歐洲市場，香港具有策略地理位置、強大國際商業網絡，以及聯通世界各地的優勢，可提供理想的據點將業務拓展至世界各地，選址香港作國際總部順理成章。

馭勢科技在北京起家，2018年首度落戶香港，於2019年與香港國際機場進行首個海外無人駕駛車輛計劃，擊退來自德國、日本及其他內地對手而贏得項目。截至目前，馭勢科技在香港國際機場提供的無人駕駛車輛數量已超過50輛，包括電動行李車、無人駕駛



巡邏車及穿梭巴士（上圖），實際無人駕駛營運里程已超過70萬公里，為機場節省大量人力及成本，在惡劣戶外環境下仍能有效工作。香港商報記者 馮仁樂

碼上看

「藝術三月」有好禮 免費領雪糕搭電車乘小輪



掃碼睇文

陳淑芬入行50載 將展出張國榮逾百藏品



掃碼睇圖文

90後區議員穆老師： 紫荊花今朝更美



掃碼睇片