

高速氣流助五架客機 大西洋上飛出「超音速」



新華社北京2月21日電——上周末，五架客機自西向東飛越大西洋上空時，在高速氣流推動下一度飛出了超過1280公里的時速，超過了每小時1224公里的音速。通常情況下，客機的巡航速度在每小時925公里上下。

據英國《每日郵報》20日報道，英國維珍航空公司17日由美國華盛頓飛往英國倫敦的22號航班在氣流推動下飛出1290公里的時速。這架客機於當地時間當天晚上22時45分起飛，23時20分飛到長島東部附近上空時達到這一速度。當時它在10668米高度飛行，該高度風速達到每小時426公里。

美國國家氣象局在社交媒體上发布信息說：「今晚的氣象氣球探測到20世紀中期以來第二強的高空風。在3.4萬英尺到3.5萬英尺（10363米到10668米）高空，風速達到了230節（426公里）左右。對於乘坐這架噴氣式飛機向東飛行的人來說，會有相當大的順風。」

飛出這段氣流後一段時間，飛機的時速仍保持在900公里以上。這使它提前大約45分鐘到達目的地。

18日執飛相同航線的英國航空公司292號航班和216號航班也分別提前32分鐘和20分鐘到達目的地。

此外，美國聯合航空公司17日從美國紐瓦克飛往葡萄牙里斯本的航班在順風推動下最高時速達到近1344公里，提前20分鐘抵達；從美國費城飛往卡塔爾多哈的美國航空公司120號航班最高時速達到約1352公里，即使晚出發了半小時，依然按原定時間到港。

不過氣象專家杰夫·貝拉爾代利指出，由於飛機處於高速氣流中「隨風而行」，相對於其所處的環境，飛機自身的實際飛行速度並沒有超過音速。

迄今唯一靠自身性能飛出超音速的客機是已經退役的「協和」客機，其時速可以超過2000公里。

英國雷丁大學氣象科學家保羅·威廉姆斯說，距地表約8000米至1.1萬米高空存在數條高速氣流帶。它們因兩極的冷空氣和熱帶暖

空氣之間的反差以及地球自轉而形成。如果方向合適，飛機進入高速氣流帶後飛行速度會增加，還能節省燃油。

但專家說，高速氣流速度越快，飛機顛簸就越厲害。去年有專家在一份研究報告中指出，由於地球大氣中空氣密度的變化，全球變暖正在加快高速氣流的速度。更快的風速會導致更劇烈的上升氣流和下降氣流，從而給飛機造成嚴重顛簸。

（荆晶）

新聞 國際簡訊

1. 當地時間2月20日，新西蘭警方通報，一名來新西蘭南島旅游的中國公民因失火不幸身亡。

一對來自中國雲南的夫妻，事發時正住在新西蘭南島霍基蒂卡租來的一輛房車內。當地時間周二凌晨4點左右，這輛房車突然起火燃燒。丈夫脫險，妻子不幸遇難。

2. 敘利亞首都大馬士革一處居民樓21日遭到來自以色列的導彈襲擊，已造成3人喪生。

3. 白俄羅斯：北約在白俄羅斯和俄邊境部署大量軍事人員。

4. 海地前總統遭暗殺案迎驚人轉折：前第一夫人被控謀殺親夫，聯手前總理圖謀篡權。

2021年7月，時任海地總統的若弗內爾·莫伊茲在其住所遭到20多名殺手的襲擊，不幸身亡。



2019年，海地前總統若弗內爾·莫伊茲和夫人攜手出行

5. 菲律賓中部東內格羅斯省21日發生卡車墜崖事故，目前已造成至少14人死亡、3人受傷。

國際日報臉書網址：
<https://www.facebook.com/InternationalDaily>

日本1月再現巨額貿易逆差

新華社東京2月21日電（記者劉春燕歐陽迪娜）日本財務省21日公布的貿易統計結果顯示，受出口減速等因素影響，日本1月再現巨額貿易逆差，逆差額達1.76萬億日元（1美元約合150日元）。

報告顯示，由於國際市場煤炭、液化天然氣等價格回落，通信設備等產品進口減

少，1月日本進口額同比下降9.6%至9.09萬億日元，連續10個月同比减少；當月受汽車、半導體製造設備、汽車部件等出口增長拉動，日本出口額同比增长11.9%至7.33萬億日元，連續2個月同比增长。財務省此前發布的數據顯示，去年12月日本出口額為9.64萬億日元。

有專家指出，1月出口額雖然呈現同比增長，但與去年12月相比大幅減少，可能是受到能登半島地震引發部件供應受阻、豐田集團數據造假醜聞令日本國內部分汽車製造商停產等影響。

國際能源署呼吁落實COP28能源相關承諾

新華社巴黎2月20日電（記者徐永春）國際能源署20日在巴黎總部舉行高級別會議，呼吁各方落實《聯合國氣候變化框架公約》第二十八次締約方大會（COP28）上做出的重要能源承諾，努力實現全球溫控目標。

去年12月，COP28就《巴黎協定》首次全球盤點、減緩、適應、資金、損失與損害、公

正轉型等多項議題達成「阿聯酋共識」。該共識設定了到2030年的全球目標，即加速轉型脫離化石燃料、將可再生能源裝機容量增至3倍、將能效提升一倍以及大幅減少甲烷排放。

國際能源署署長法提赫·比羅爾指出，「阿聯酋共識」明確了全球能源行業的前進方向，對於全球清潔能源轉型具有重要意義。但

是，落實共識需要大量艱苦工作，還需要持續分析實現這些目標的進展和手段。國際能源署願與各國合作，將願景轉變為現實。

比羅爾表示，國際能源署將採取多項舉措來推動COP28上各方相關承諾的落實；協助各方制定解決方案，為清潔能源轉型提供更多資金。

微軟對德投資未來兩年翻番



參考消息網2月21日報道——據德國《世界報》網站2月15日報道，未來兩年，微軟在德國的投資將翻番。該公司將斥資32億歐元用於擴建數據中心和拓展人工智能培訓計劃。這是微軟進入德國40年來最大的單筆投資，旨在擴大為當地公司提供服務的基礎設

施。 “我們看到，製造業、汽車、金融服務、制藥、生命科學和醫療技術等重要行業對人工智能應用的需求日益增長，” 微軟總裁布拉德·史密斯在柏林舉行的投資計劃發布會上說，“這些行業正在經濟轉型中發生根本性變化，因此為德國企業提供世界領先的技術非常重要。”

北萊茵-威斯特法倫州和黑森州將尤其受益於這些投資。微軟計劃在北萊茵-威斯特法倫州建立一個新的雲區域，並擴建萊茵/美因地區的數據中心。

微軟目前已為德國客戶提供了廣泛的雲服務，其中也包括人工智能相關應用。新設

施也將用於訓練人工智能模型和服務。

包括西門子、伯林格·英格爾海姆、拜耳和德國商業銀行在內的許多德國公司已經在使用微軟的人工智能服務。憑借對人工智能的投入，微軟股價得以飆升，甚至超越蘋果公司成為全球市值最高的公司。

隨着數據中心的擴建，微軟將進一步拉近與拜耳和萊茵集團等大客戶的距離。通過這種方式可以保持數據中心與應用程序之間較短的數據傳輸時間。萊茵/美因地區還受益於位於法蘭克福的商業互聯網交換中心，德國通過該中心接入全球網絡。

尤其出於數據保護的考慮，企業希望將數據存儲在位於歐洲（最好是在德國）的雲

服務器上。微軟可以通過自己的本地雲區域保證這一點。德國總理朔爾茨稱這筆數十億歐元的投資是“對進步、增長、現代化和全球開放的美好承諾”。

不過，微軟不僅在德國，也在世界各地擴建數據基礎設施。去年11月，微軟總裁史密斯在英國宣布，到2026年，微軟將投資約29億歐元推動人工智能應用的發展。此前不久，他還承諾向澳大利亞的人工智能領域投資約30億歐元。

微軟方面稱，其在德國的投資不會獲得任何政府補貼。除擴建數據中心外，部分投資還將用於培訓120萬人的數字技能。

（編譯/焦宇）