

# 王傳福：全國每4台新能源車就有一台「廣東造」

## 2024 廣東省高質量發展大會

【香港商報訊】據深圳衛視新聞消息，2月18日，甲辰龍年首個工作日，廣東省委、省政府在深圳召開全省高質量發展大會。在企業經營者和科技教育界代表發言環節，比亞迪股份有限公司董事長兼總裁王傳福是這一環節首位上台發言的企業代表。據王傳福介紹，比亞迪2023年銷售新能源汽車突破302萬台，蟬聯全球新能源汽車銷量第一。「沒有廣東及深圳的大力支持就沒有比亞迪的今天。」他激動地說。

### 廣東汽車「挑大樑」

發言剛開始，王傳福介紹，中國新能源汽车率先打破技術壁壘，產銷量已連續9年全球第一，佔到全球60%以上比重，形成了極具韌性和競爭力的完整產業鏈，是高質量發展代表性產業。他認為，廣東是全國汽車生產第一大省，也是消費第一大省，近年來新能源汽车出口貿易呈現高速增長態勢，在生產、消費和出口等各方面都扮演著「挑大樑」角色。

比亞迪成立三十年，扎根廣東、深圳，伴隨廣東、深圳經濟社會發展不斷成長壯大。比亞迪去年銷售新能源汽车突破302萬台，同比增長了超過60%，蟬聯全球新能源汽车銷量第一，創造了世界汽車工業發展奇跡。王傳福認為，這些成績的取得，是廣東省堅持製造業當家、加快發展新質生產力、實現高質量發展的一個縮影，離不開各級黨委政府「心貼心」的指導服務，為企業營造的良好發展環境；離不開廣東「心連心」的產業與創新要素高協同策略，為企業注入源源不斷的強大動力；離不開政府與企業「心合心」的攜手共進，共同塑造新產業、新模式和新動能。

### 用技術壯大新質生產力

發言中，王傳福還提到，「當前汽車產業變革已進入深水區，電動化變革繼續駛在快車道，智能化變革開始換擋提速。新能源汽车發展只會越跑越快，不會給我們停下來、慢下來、喘口氣的機會，我們將面臨三大發展機遇。」

一是汽車電動化進一步深入，廣東「走在前列」的產業根基將夯得更實、築得更牢。中國新能源汽车從2020年開始，滲透率持續保持翻倍式增長，去年全年已達35%，年底單月更是突破了40%，預計今年單月會超過50%。去年，全國每4台新能源汽车就有一台是「廣東造」，未來這一比例還將繼續提升。

二是中國汽車高端品牌發力，為廣東帶來新增長空間。中國品牌在國內市場份額不斷提升，已從2020年的38%，提升到了去年的56%，在新能源汽车領域形成了很高認可度和品牌優勢。電動化、智能化重塑豪華車市場格局，為國貨潮牌發力高端市場創造新優勢、新機遇。

三是出口加速，新能源車與鋰電池、光伏組成新三樣，為廣東製造在海外增加新亮色。伴隨中國品牌走出去，比亞迪進入滾裝船業務領域，第一艘滾裝船「開拓者1號」今年1月已在小漠港實現首航發運。

王傳福透露，未來兩年，比亞迪還會有七艘滾裝船陸續投入運營，緩解出口運力不足，助力深圳加快打造「新一代世界一流汽車城」，推動廣東新能源汽车進入全球更多國家和地區。

最後，王傳福現場表態，將發揮龍頭企業帶動作用，結合全產業鏈核心技術優勢，用原創性、顛覆性技術催生壯大新質生產力，助力廣東構建更加自主高效、安全穩定的產業鏈供應體系。



王傳福在大會上發言。 官方供圖

# 顏寧談回國感受：快樂創業 夢想成真



顏寧在大會上發言。 官方供圖

【香港商報訊】據深圳衛視新聞消息，在18日召開的廣東省高質量發展大會上，中國科學院院士、深圳灣實驗室主任顏寧在發言中表示，到了廣東才感受到春節可以為「春」，廣東、深圳的速度、力度和溫度，也讓她大開眼界。

### 夢想在深圳生根萌芽開花

顏寧直言，廣東氣候宜人、繁花似錦，我已經給朋友們發信，邀請他們到廣東感受一下傳統與現代兼備的春節、特別是別具一格的花市，熱鬧闐闐，讓我這個北方人大開眼界。

顏寧提到，還有廣東、深圳的速度、力度和溫度，也讓她大開眼界。她回憶道，2022年11月1日，她

在深圳國際人才論壇講過階段性的夢想，那就是將過去20多年科研路上一直享受到的幸運複製延伸，能夠讓更多年輕人在相對寬鬆自由的環境裏，也充分享受科研的美好，能夠最大程度激發、依靠自己的內在驅動力，能夠心無旁騖地發掘、施展自己最大的潛力，從而能夠做出更多真正原創性的發現。

「我的夢想就在深圳這個夢想之都迅速落地生根，萌芽開花。」顏寧說。

### 毛坯房半年變現代化實驗室

顏寧表示，在籌建深圳醫學科學院這一年裏，從廣東、深圳各級政府部門聽到頻率最高的兩個詞分別是「服務」和「保障」。她透露，有很多朋友曾善意提醒她，在深圳這個全新的環境裏白手起家，從頭打造一個全新機制的醫學科學院殊非易事，一定會是一條艱難的道路。為此，她也做好了充分的思想準備，想着在與深圳的蜜月期之後可能會有許多意想不到的困難。

「但現實是，在我們籌建深圳醫學科學院這一年裏，我感受到最多的來自廣東、深圳各級政府部門聽到頻率最高的兩個詞分別是『服務』和『保障』。」顏寧說。

顏寧感慨道，場地在半年從毛坯房變成了現代化的實驗室，場地建設與人才招聘同步協同行進，科研工作直接參與了實驗室和平台設施的設計、儀器選擇。

「建築引鳳和引鳳築巢同步進行、相得益彰，布局合理、使用便利，凡是來參觀過的同行們還沒有不羨慕的。」顏寧表示。

### 深圳醫學科學院吸引頂尖人才

顏寧分享，深圳醫學科學院為高水平人才量身定製的築夢台，正在吸引著更多的世界頂尖人才，實現雙向奔赴。

「圍繞著神經與精神類疾病、傳染病、自免疫疾病、生殖發育與老齡化、神經生物學、系統與計算生物學、化學生物學等，我們在深圳灣實驗室以及深圳醫學科學院已經吸引了70餘位優秀人才全職加盟，獨立領導實驗室。」顏寧表示。

她還介紹，在建設場地和硬件的同時，深圳醫學科學院更是用專業化、國際化的態度着力打造科研無憂的軟環境，把科研人員從事務性工作中解放出來，讓專業的人做專業的事，全力保障創新，為粵港澳大灣區人才強國雁陣格局的形成，提供重要戰略支點。

### 向海內外朋友發出邀約

顏寧在發言中表示，她與深圳的honey moon已經變成了honey year，正在向honey life發展。她直言，在粵港澳大灣區飛速發展的進程中，她不是旁觀者而是一名建設者，對此感到非常幸運。同時，在過去一年她感受到前所未有的創業的快樂，體會到了夢想成真的成就感。

在發言的結尾，顏寧直接喊話海內外朋友：「作為切身體會到廣東高質量發展的我，藉此機會再一次向海內外的朋友們發出邀請函：Join us, be SMARTer. 讓我們一起打造生物醫藥的東方大灣區！」



譚然格在大會上發言。 官方供圖

# 埃克森美孚今年在惠州再投百億

【香港商報訊】據新網消息，埃克森美孚（中國）投資有限公司中國區主席譚然格在會上稱，埃克森美孚在大亞灣石化區建設的惠州乙烯一期項目投資已超過300億元（人民幣，下同），今年還將投資100億元，並進行裝置調試運行，準備年底開工投產。

譚然格表示，中國是埃克森美孚業務增長戰略的重要組成部分，同時也是埃克森美孚高性能潤滑油和化工產品的重要戰略市場。為此，當埃克森美孚決定要選址投資超100億美元，建設一個世界級化工綜合體項目時，很快便意識到廣東是正確的選擇。「因為廣東擁有專業和高效的政務服務，完善的基礎設施，友好的營商環境，以及高素質的本土人才。」他說。

譚然格表示，在廣東省政府的大力支持下，同時得益於惠州市強大優質的基礎設施和產業生態系統，埃克森美孚在惠州大亞灣石化區建設的惠州乙烯一期項目比原計劃推進行得更順利。該項目帶動投資150億元多個配套項目落戶當地。

# 為「拚出更好的廣東」普華永道全方位發力

【香港商報訊】記者黃裕勇報道：普華永道亞太及中國主席趙柏基在參加廣東省高質量發展大會後有感而發：普華永道粵港澳大灣區第二辦公室坐落深圳，在深圳辦公室現有近2000名員工，其中不少來自香港的年輕人，是粵港澳專業人才融合發展的平台，普華永道將為「拚出一個更好的廣東」全方位發力。

趙柏基表示，普華永道（港譯羅兵咸永道）持續發揮全球網絡優勢，凝聚智慧力量，服務廣東省本土企業「走出去」，也推動國際科技巨頭在廣東加大投資、擴大經營，助力廣東建設更具國際競爭力的現代化產業體系和更高水平的製造業強省。

「發揮金融『活水』作用，賦能實體經濟高質量發展」是大會主題之一。對此，普華永道中天會計師事務所（特殊普通合夥）首席合夥人李丹建議，廣東國有投資機構與地方政府性基金是科技金融發展的主力，可帶動本土企業在長三角投資布局，拓寬長三角乃至全國市場。同時政府和投資機構可聯手「以投代招」，引進一批長三角優質「科技+產業」項目在廣東落地布局。

普華永道廣東市場主管合夥人王斌則表示，普華永道將以專業力量持續服務好專精特新企業，使企業家能更好與資本對接、與市場對接、與政策對接。廣東推進產業科技創新，人才是決定性因素。在

廣東省高質量發展大會上，廣東提出要視人才為珍寶，攜手港澳加快建設大灣區高水平人才高地。王斌指出，香港在全球營商環境排名第三位，資源網絡遍布「一帶一路」共建國家及地區乃至全球範圍，廣東加快與香港規則銜接、機制對接，能夠更好地實現大灣區聯結內外循環。

此外，王斌還建議，加快廣東與香港在企業市場准入和人才准入的規則對接。廣東要加快境外職業資格執業便利清單等對接工作，讓更多香港法律、金融、會計等領域專業人才參與廣東省經濟發展，特別是在生產性服務業中發揮國際化、專業化作用。

# 孟麗紅：發揮港企力量 助推大灣區高質量發展

【香港商報訊】記者陳彥潔報道：龍年開工首日，廣東召開全省高質量發展大會，廣州外商投資企業商會會長、祈福集團副董事長孟麗紅（下圖）接受媒體採訪時稱，大會的召開將極大激發企業創新活力。

孟麗紅指出，黃坤明書記在講話中特別強調「要與企業同奮鬥」，充分肯定廣東企業敢於創新、百折不撓的精神和貢獻，全力支持企業做創新的主角，這對企業是巨大的激勵，讓我們看到更多的發展機遇和空間。作為改革開放最早一批進入內地投資、扎根廣東40年的港企，祈福集團在變局中保持定力，按照自身節奏穩健前行，打造全生命周期的高品質服務鏈，構建高質量發展路徑。多年來，我們親身體驗到「廣東是可以讓人圓夢的地方，來了就能創新創造，來了就能成就事業」，對未來更加充滿信心。相信未來只要繼續緊抓廣東機遇，敢拼敢幹，一定能夠再創發展新局面。

孟麗紅表示，高質量大會的召開，將進一步促進粵港澳大灣區的高質量建設發展。2024年是《粵港澳大灣區發展規劃綱要》頒布五周年。五年來，粵港澳大灣區建設如火如荼，成效顯著，我們有幸親身見證並參與。作為港企，祈福集團在自身發展的同時，一直積極充當香港與內地合作溝通的紐帶和橋樑，主動利用多方資源，推動香港與內地經貿、醫療、教育、文化、青年工作等方面的合作交流。

她續指，伴隨粵港澳大灣區建設的不斷深入，大灣區各城市的機遇也會更多，發展潛力會更大。比如香港，目前與廣東在規則銜接、機制對接、各項民生服務等方面都有很大進展，期待持續拉滿。未來香港立足自身優勢，抓住大灣區的廣闊發展空間，將大有可為。在此亦呼籲香港青年多到廣東深度體驗，創業就業、安家，相信也必將大有作為。



# 徐揚生：集聚全球人才 助力大灣區建設

【香港商報訊】記者林麗青報道：廣東省高質量發展大會18日在深圳舉行，引發社會各界高度關注。香港中文大學（深圳）校長徐揚生表示，在新的一年裏，學校將一如既往地依廣東省高質量發展的決策部署，在大力建設緊密契合區域產業及社會發展需求的新學科群的時候，充分利用香港的橋樑與紐帶作用，開拓創新促進國際交流與合作，面向全球集聚一流人才，助力粵港澳大灣區人才高地建設。

粵港澳大灣區作為改革開放前沿陣地與經濟引擎，對於人才的需求尤為迫切。今年3月，香港中文大學

（深圳）即將迎來辦學十周年。徐揚生說，十年來，港中大（深圳）為國家高等教育改革及自主培養高層次國際化人才探索了有益經驗。新的一年裏，學校將在人才隊伍、學科建設、國際合作等領域奮勇爭先、貢獻力量。「我們將繼續對標世界一流學府，在凝聚現有人才的基礎上，面向國際吸納頂尖的科研人才和教育專家加入我們的團隊，為擴大國際化創新型人才培養規模及提升質量，也為粵港澳大灣區的產業發展提供堅實的人才支撐。」徐揚生說。

徐揚生表示，開展國際化建設、打造一流人才培養環

境是學校發展的重點戰略。學校將充分利用香港的橋樑與紐帶作用，通過香港這個世界窗口聯結起國際教育合作網絡，增進與世界大學校長的聯誼，推動中外大學校長對話與交流；鼓勵在一线的科技專家和青年學者之間密切交流和科研合作；對接國家任務需求，吸納國外青少年來華交流學習，推動中外教育交流與合作。

此外，學校還將依託世界頂尖科學家團隊，瞄準國家及大灣區戰略需求，重點打造一流的新型交叉學科群，為區域經濟社會發展注入新動力。

# 期望粵港澳合作科研產品盡早落地

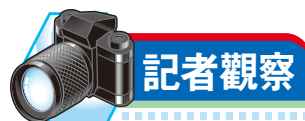
【香港商報訊】記者陳彥潔報道：在廣東省高質量發展大會產業科技融合發展成果展上，多家參會科研機構負責人向本報記者表示，期望同港澳方面促成更多合作，將科研成果落地轉化並投入商用，打開更大市場。

「海洋經濟」成果亮眼，粵港澳攜手市場更廣闊。中國科學院廣州能源研究所海洋能研究室主任盛松偉熱情邀約本報記者實地體驗該所研發的「海洋牧場漁旅平台」。此平台外觀較普通輪船有所不同，整體造型更方正，是一個集養殖、旅遊、綠色能源為一體的平臺。據其介紹，該產品是內地首個半潛式波浪能深遠海養殖旅遊平台，該產品可以實現旅客海上旅遊玩樂，半潛式網

箱可以養殖海產、24小時清潔能源供給。記者獲悉，該所已經同香港有關部門接洽，期望能盡快進入香港市場。「香港海域廣闊，遊艇旅遊消費力強，具備設置漁旅平台的條件，澳門亦然。如今中國正在積極開發海洋產業，粵港澳更是重點區域，我們希望先進的海洋裝備技術能夠支撐海洋經濟進一步發展。」盛松偉表示。

清華大學深圳國際研究生院副教授廖然向記者展示一台曾實地潛進超4000米深海的海洋顆粒物探測器。他介紹，該院研發的海洋微型顆粒物精細分類檢測儀可實現海藻、泥沙、微塑料和生物殘渣等顆粒物的細微分類和計數，可以檢測有害有毒的顆粒物，適用於各種海洋、淡水環境的顆粒物檢測。廖然期望，該探測器能盡快投入商業適用，在市場上盡快流通。

如今樣機已布放於全國各類海洋科學實驗室或科考船，每台售價預估50-70萬元（人民幣，下同），若實現商業產量，年銷售額預計可達2000-3000萬元。深圳市人工智能與機器人研究院創新發展部部長崔寧向記者介紹橋樑智能檢修機器人，此機器人可以代替人類攀上高空橋樑拉索作安全檢測，相比傳統人工檢測方案，使用機器人檢測能降低傷亡事故率，檢測效率亦能提升10倍以上，同時後台運用人工智能算法，檢測的客觀精確度較人工檢測更高。「此款機器人研發最早源於香港中文大學（深圳）實驗室的技術，經過五六年迭代發展，現已到達比較成熟的階段，已在長江大橋、紫金大橋等橋樑投入使用，然而目前機器人還未實現大規模商用，亦期望盡快鋪開應用。」



### 記者觀察