

# 中国大力发展“银发经济” 助老人乐享晚年



1月22日,国新办举行《关于发展银发经济增进老年人福祉的意见》国务院政策例行吹风会。  
新华社发(刘健 摄)

新华社沈阳2月21日电“在家里舒舒服服洗个澡,真是太好了。”患脑血栓、卧床近10年的杨德春老人在3名助浴师的帮助下,洗了个热水澡,感觉神清气爽。

今年75岁的杨德春是辽宁沈阳大东区居民,由于行动不便,为老人洗澡成为家中难题。前不久,家里人了解到有助浴师可以帮助老人洗澡,便马上和他们取得了联系。“服务专业细致,还能帮助老人剪头发、剪指甲,实实在在地提高了老人的生活质量。”杨德春的女儿杨丽说。

国务院办公厅日前印发《关于发展银发经济增进老年人福祉的意见》提出,加快银发经济规模化、标准化、集群化、品牌化发展,培育高精尖产品和高品质服务模式,让老年人共享发展成果、安享幸福晚年。

在政府组织和市场需求驱动下,越来越多类型的企业进入银发经济市场。

家住南京市建邺区的党爷爷患有半失能和轻微

的认知障碍,是江苏瑞芝健康老年产业集团“一方家护”项目的客户。该项目制定了一系列针对性的康复方案,从膳食营养到康复训练、从睡眠管理到记忆训练,全方位开展专业照护。

瑞芝健康董事长王红兵介绍,“一方家护”是集团打造的“互联网+医养结合”新型居家养老服务项目,服务对象主要是高龄独居、失能失智、术后康复的老年人群。

位于贵州省贵阳市南明区的“幸福里长照之家”(简称“幸福里”)是贵阳市探索“集团企业+区县”模式,引入经营主体参与共同建立的一个公建民营养老项目,这里目前居住着144名老人。

据了解,“幸福里”以老年公寓为基础,将社区居家、医养康养等融为一体,旨在为老年人提供旅居养老、术后照护、高龄托养、失能照护等服务。

90多岁高龄的张陶芸老人就居住在这里。“一日三餐都有人照顾,平时还会开展活动,一群年龄相仿的人在一起,也不觉得

孤独,而且还有专业的人照顾,生活质量也有保障。”谈到在“幸福里”的生活,她高兴地说。

近年来,越来越多年轻人开始进入养老行业,并带来更加创新的服务模式。

在沈阳市苏家屯区一处老旧小区,今年63岁的王莹秋因患有腰椎间盘突出且独自生活,一度被下床这件日常小事困扰。后来,社区在适老化改造中根据王阿姨的实际情况,将床铺换为适老化护理床。

“拉动一下这个升降杆,就能调整角度辅助我起身了。”王莹秋说,在40余平方米的家中,从卧室到浴室、客厅,每个细节,社区都根据她的需求进行了调整。

为王莹秋家完成房屋改造的设计师名叫孙童,是个“90后”。孙童在从事养老服务业之前,曾经是一名幼儿园教师。在她看来,照顾老人与照顾孩子有许多相似之处,“能够把我的关怀传递给爷爷奶奶们,是我选择这份工作的原因”。

营口市养老服务中心主任陈刚介绍,今年春节,营口市养老服务中心135

名工作人员全员在岗陪382名老人过除夕,春节期间,每天也起码保持约百名工作人员在岗,其中绝大多数都是“90后”“00后”。

陈刚还将每天拍摄的老年人生活视频分享到网络短视频平台上,网友们纷纷为养老中心老人们热情洋溢的风采和养老中心贴心的服务点赞。

“我希望通过视频架起院内院外的桥梁,让老年人了解外面的世界,同时也吸引更多社会力量加大对养老中心的关注。”陈刚说,拍摄过程中,年轻工作人员的活力也感染和带动了老年人,让他们动起来、美起来,有了更强烈的表达欲和对美好的向往。

“今年已经是我工作的第3年了,老人们每次见到我都叫我‘孙女’‘小胖丫’,看到他们开开心心,我也感觉很欣慰很幸福。”20岁出头的营口市养老服务中心护理员孙宇欣说。

中国老龄科学研究中心副主任袁俊武认为,发展“银发经济”既是解决今天老年人的问题,也可以为年轻人提供更多创业、就业机会,同时为社会的养老问题提供保障。



2023年5月17日,北京市朝阳区八里庄街道朝阳无限社区的老年人在社区养老驿站学习手鼓演奏。  
新华社记者李欣 摄



## 江苏南京:多彩活动迎开学

2月21日,在南京市鼓楼区一中心幼儿园,小朋友在开学典礼上回答老师关于春节民俗知识的提问。

当日,江苏各地中小学幼儿园正式开学。南京市鼓楼区一中心幼儿园的小朋友们敲锣击鼓、开“盲盒”拿礼物、玩游戏、学春节民俗知识,在欢声笑语中开始新学期。  
新华社记者季春鹏 摄

## 马朝旭副部长代表中方出席二十国集团外长会

中新社北京2月21日电 中国外交部发言人毛宁21日在例行记者会上应询表示,马朝旭副部长代表中方出席二十国集团外长会。

有记者就中国派员参加本周在巴西举行的二十国集团外长会有关情况提问。

毛宁表示,王毅外长因为日程安排的原因难以出席此次会议,委派马朝旭副部长代表中方出席。

当天另有记者提问,俄罗斯反对将乌克兰问题列入二十国集团外长会的日程中,中方对此有何评论?

毛宁表示,二十国集团是国际经济合作的主要论坛,不是解决地缘政治和安全问题的平台,这是二十国集团的共识。我们期待此次外长会有助于推动各方加强团结合作,为促进世界经济增长和全球发展作出积极贡献。

## 法国总统马克龙会见王毅

新华社巴黎2月20日电 当地时间2月20日,法国总统马克龙在巴黎会见到访的中共中央政治局委员、外交部长王毅。

王毅首先转达习近平主席的亲切问候,表示两国元首建立了牢固互信和真挚友谊,引领双边战略合作发展方向,也对世界产生重要积极影响。今年是中法建交60周年,具有承前启后、继往开来的重要意义。双方应以此为契机,总结两国走过的不平凡历程,弘扬有益经验和成功做法,共同维护和平稳定。

王毅表示,当前国际局势乱象频生,热点问题复杂难解,世界经济复苏缓慢,各种挑战纷至沓来。中法同为独立自主大国、联合国安理会常任理事国和多极世界中的重要力量,应加强战略协调,深化战略合作,为促进全球和平稳定作出中法贡献。中方赞赏法方坚持独立自主,希望法方继续为中欧关系健康稳定发展发挥建设性作用,增进相互信任,促进利益融合,共同做当今世界的稳定性力量。

马克龙请王毅转达对

习近平主席的诚挚问候,祝福中国人民龙年一切顺利。马克龙愉快忆及去年对中国的成功访问,表示期待同中方共同筹备好今年高层往来,希双方以法中战略对话为契机,落实我同习近平主席达成的重要共识,进一步建设持久紧密的法中关系。法方一贯奉行一个中国政策,这一立场明确清晰。面对全球挑战,法国坚持战略自主,愿同中方加强战略协作,共同维护和平稳定。

王毅表示,当前国际局势乱象频生,热点问题复杂难解,世界经济复苏缓慢,各种挑战纷至沓来。中法同为独立自主大国、联合国安理会常任理事国和多极世界中的重要力量,应加强战略协调,深化战略合作,为促进全球和平稳定作出中法贡献。中方赞赏法方坚持独立自主,希望法方继续为中欧关系健康稳定发展发挥建设性作用,增进相互信任,促进利益融合,共同做当今世界的稳定性力量。

## 中方:美国再次否决加沙冲突有关决议草案,把局势推到更危险境地

中新社北京2月21日电 中国外交部发言人毛宁21日在例行记者会上表示,美国再次独家否决与加沙冲突有关的决议草案,把加沙局势推到了更危险的境地。

20日,在联合国安理会再次独家否决阿尔及利亚起草的关于呼吁立即在加沙地带实行人道主义停火的决议草案,这是美国第三次否决与加沙冲突有关的决议草案。中方对此有何评论?

毛宁表示,中国常驻联合国代表已在表决后的解释性发言中全面阐述了中方立场。当前巴以冲突仍在延宕,加沙人道局势极其严峻,地区和平稳定遭到严重冲击。安理会必须尽快采取行动推动停火

止战,这是不容推辞的道德义务,是必须承担的法律义务,也是履行《联合国宪章》的政治要求。

她表示,阿尔及利亚代表阿拉伯国家提出决议草案,要求在加沙立即实现停火、立即释放全部人质、保障人道物资准入、反对强制迁移,这既是形势的紧迫需要,也是基于人道最起码的要求,得到了安理会绝大多数成员的支持,中国投了赞成票。

“美国再次独家否决把加沙局势推到了更危险的境地,包括中方在内有关各方均对此表示强烈失望和不满。”毛宁说。

她指出,中方将继续同国际社会各方一道,推动安理会采取进一步负责任、有意义的行动,为早日平息加沙战火、缓解人道局势、推动落实“两国方案”、实现中东地区长治久安作出不懈努力。

不过,我们也注意到,对于C919的首秀,一些西方舆论则多少有点吃味。CNN以及一些境外媒体说,C919的海外首次亮相正值波音因各种故障问题登上头条之际,中国毫不掩饰其最终与波音和空客竞争的“雄心”。说的好像我们乘人之危似的。我们认为,这是对中国发展国产大飞机乃至坚持自主创新道路的一种误读误解。中国人走中国式现代化道路是自信自立的,同时也是谦逊务实的,我们做好自己的事,不看任何人的笑话。

具体到国产大飞机,我们当然清楚,作为“勇敢者的游戏”,大飞机投入大、耗时长、风险高、不确定性强,能够成功研制到投放市场,再到迈向商业成功,这条道路充满变数。C919从立项到首航成功经历16年,过程艰辛、花费无数心血,它今天所取得的成绩毫无疑问是中国工业科技整体水平强有力的证明,中国人完全有理由为它一步一个脚印的前进感到骄傲。

同时,我们从未因此而自满自傲,我们将C919定位为国际市场的参与者,而非一个挑战者。C919才刚刚起步,前面的路依旧漫长。如果看航

史的话,那些走完了产品研制阶段,却倒在市场推广过程中的机型也不鲜见。现在中国国产大飞机的商业交付和运营也已开始,这一步能不能走得好,我们仍在努力。空客花了大约40年的时间才实现与波音的均衡。对中国国产大飞机来说,现阶段更重要的目标是扩大国际市场的认知,争取市场认可。

中国民航局日前宣布,今年将积极推进C919欧洲适航认证。一旦成功,C919就可以在全球绝大多数地区执行商飞任务。不少西方媒体认为,考虑到紧张的地缘政治关系,美欧适航认证这一不容小觑。我们希望,美欧民航管理部门在考虑C919的时候,实事求是地

依据国际标准评判,让媒体的分析仅仅成为分析,不要让政治化真的成为现实。同时,对C919来说,真正的竞争力还是来源于自身技术水平和运营效果,美欧适航认证只能决定C919走向国际市场进程的快慢,决定不了最终结果。

去年C919完成首次商业飞行后,波音公司CEO曾表示,对C919的过度焦虑是愚蠢的,在一个规模不断扩大的全球航空市场中,“有3家供应商不应成为世界上令人生畏的事情”。这才是一种真正理性的心态,西方政界尤其应该习惯这种良性竞争的心态。中国不是挑战甚至威胁,中国是为全球做大蛋糕的贡献者,是新引擎。

来源:环球时报

## 社评:新加坡航展, C919 走向世界的起飞点

新加坡航展2月20日在樟宜会展中心拉开帷幕,中国商飞的2架C919和3架ARJ21飞机参展。这是中国国产大飞机首次在境外航展上亮相,引发的热度很高。国外相关机构将C919称为航展上“最受关注的飞机”“最令人期待的亮点之一”“某种意义上的里程碑”。美国CNN称这是“中国制造”战略的一个突出标志,印度媒体则认为,过去几年国际航空业一直处于低潮期,C919的展示来的正是时候,不仅表明了航空业的复苏,也表明了中国对国际航空市场的影响。

今天的中国,是有目共睹的世界制造业大国,那么作为制造业皇冠上的明珠,中国制造的大飞机成色如何,过去国际上大部分人只是在新闻上看过。这次C919在新加坡航展上亮相,不但提供馆内模型展览,还有室外的静态展示和飞行表演,给国际市场提供了一个零距离认识中国国产大飞机的机会。实际效果也正如国外专业机构所分析的,参加航展的来自50多个国家和地区的1000多家公司、5万名客商和观众,“很多人都想看看实际的飞机,看看它的性能和飞行状态。”

在此之前,C919在中国国内的运营已经交出了满意的成绩单。从去年5月圆满完成首次商业飞行以来,至今已经交付了4架客机,安全运送旅客超11万人次。目前,C919的订单已经超过

1000架,而且也已经有了来自海外的意向订单。此次C919积极参加新加坡航展,迎接来自全世界目光的检验,既是对自身实力、技术性能的自信,也是希望积极参与国际市场竞争态度的体现。

不过,我们也注意到,对于C919的首秀,一些西方舆论则多少有点吃味。CNN以及一些境外媒体说,C919的海外首次亮相正值波音因各种故障问题登上头条之际,中国毫不掩饰其最终与波音和空客竞争的“雄心”。说的好像我们乘人之危似的。我们认为,这是对中国发展国产大飞机乃至坚持自主创新道路的一种误读误解。中国人走中国式现代化道路是自信自立的,同时也是谦逊务实的,我们做好自己的事,不看任何人的笑话。

具体到国产大飞机,我们当然清楚,作为“勇敢者的游戏”,大飞机投入大、耗时长、风险高、不确定性强,能够成功研制到投放市场,再到迈向商业成功,这条道路充满变数。C919从立项到首航成功经历16年,过程艰辛、花费无数心血,它今天所取得的成绩毫无疑问是中国工业科技整体水平强有力的证明,中国人完全有理由为它一步一个脚印的前进感到骄傲。

同时,我们从未因此而自满自傲,我们将C919定位为国际市场的参与者,而非一个挑战者。C919才刚刚起步,前面的路依旧漫长。如果看航