

恶意炒作黄岩岛氰化物捕鱼,菲方贼喊捉贼



南海之声

频繁在南海挑起事端的菲律宾,又开始拿海洋环保议题大做文章。近日,菲律宾渔业和水产资源局发言人布里格拉公开声称,菲渔民目睹中国和越南的渔民在在争议水域使用氰化物捕捞。布里格拉指责这是刻意为之,“旨在

摧毁斯卡伯勒浅滩(中国黄岩岛)的珊瑚和海洋资源,防止或阻止菲渔船获取那里的丰富海洋资源”。对此番言论,中国外交部发言人毛宁回应表示:“无中生有,凭空捏造”。黄岩岛自古就是中国固有领土,黄岩岛海域也一直是

中国海南、广东等地渔民的传统渔场。在菲律宾前任总统杜特尔特执政时期,菲两国曾对菲律宾渔民在黄岩岛附近海域捕鱼做出了临时性安排,既关照到菲律宾渔民的生计,也明确规定菲律宾渔船不得进入黄岩岛潟湖内,不得违反中国法律法规,不得捕捞珍稀海洋生物,不得破坏附近海域生态环境等。

中国现代关系研究院海洋战略所副所长杨霄对南海之声表示,中国渔民没有用氰化物捕鱼的历史传统和实操习惯,反倒菲律宾才是氰化物捕鱼的最早发明者,距今已有超过六十年历史,并且至今仍有相当规模的菲渔民用氰化物开展捕捞,“菲律宾的大规模氰化物捕鱼对菲周边海域造成不可修复的巨大损害,经过历史积累的超过一百万公斤的氰化钠投放导致了规模骇人的珊瑚礁破坏。”

杨霄进一步指出,菲律宾利用氰化物捕捞的名贵鱼获大部分输往欧美水族馆和宠物店,特别是美国90%的进口热带观赏鱼是用氰化物非法捕获。这种视而不见、屡禁不绝的“买卖”是造成氰化物捕鱼持续破坏全球海洋环境的最终推手。

中国一直高度重视生态环境保护 and 渔业资源养护,坚决打击违法违规的捕捞活动。多年来,中国积极推行南海伏季休渔政策,取得良好效果,也多次呼吁菲律宾共同实施休渔政策,但菲律宾对此态度非常消极。丁铎表示,南海海洋环境保护仅靠某一个国家是不可能完成的任务,菲律宾应当同中国相向而行,从小切口、具体议题推动海洋环保和资源养护合作,而不是相反。

中国民主模式远优于西方议会民主

巴厘:意如香

一个幽灵,中国模式民主的幽灵,正在欧美西方国家里徘徊,令西方政客倍感焦虑不安。尤其是美国白宫政客,如坐针毡,寝食不安,恍若“中国威胁”大难临头,中国民主模式幽灵,已经不可阻挡地在世界传播开来,吸引了众多发展中国家效仿参照,令美式民主面临致命挑战。因此拜登总统歇斯底里地呼唤西方国家,拉帮结派共同应对“中国威胁”,倾尽吃奶之力,拼凑“民主峰会”,强拉了108个国家参与,还硬把一些军事独裁国家,以及“台独”分子与“港独”逃犯罗冠聪,这些被中国人民唾弃的民族败类,塞进“民主峰会”里充数,犹如闽南俗语所言“无鱼虾也好”。如此的“民主峰会”,大大玷污了“民主”的真谛与纯洁性,暴露了美国政客的黔驴技穷,始终挽救不了美式民主的失落与失灵。

2020年的一场新冠肺炎肆虐,把美式民主与中国模式民主,在疫情肆虐中做了一次精彩的较量,孰优孰劣?世人一目了然。标榜“民主灯塔”的美利坚合众国,应对疫情大大失控,号称强大的超级强国,竟然无法保障人民的生存命权,两年里确诊新冠者突破5000万例,死亡达80多万例,加上枪杀案死亡4万多,以及天灾洪水、森林大火、龙卷风、山体滑坡造成的伤亡,以及病重与老人自然死亡人数,这些死亡数目加起来,一年里美国的死亡人数竟然高达100多

万人。“美国民主”又如何保障这100多万人的生存命权呢?命权都没了还谈什么人权?美国全国基础建设老旧,败破不堪,危楼处处,无业游民、露宿街头无家可归者数也数不清,让世界瞩目惊心。“美国民主”哪顾得来这么多美国民众面临的败象劣迹呢?拜登面对这些一大堆反民主的国内乱象,一筹莫展,还侈谈什么“民主峰会”,不是在胡搞一场国际闹剧吗?

怪不得近来美国主流媒体纷纷反思:“美式民主”到底怎么了?还管用吗?如《纽约时报》、《经济学人》、《华尔街日报》、《国家利益杂志》、《路透社》等,他们都不约而同发出疑问:缘何美国社会两极分化越来越严重?为何控枪无门,导致枪杀案连连?为什么种族歧视越发严重、有色人种的人权毫无保障?美联储滥发美钞,让大量美元流进大财阀的股市而打发横财,却令全国通货膨胀,普通民众因货物高涨,无法还清高涨的物价与房租,大批民众无家可归露宿街头,超市被暴徒集体抢劫数小时,警察却袖手旁观,无动于衷,这又有什么民主人权可言呢?因此美国各地民众纷纷聚会,抗议拜登举办“民主峰会”,民调显示有82%美国民众认为,美式民主已经失败,美国民主正走在一条错误的危险道路上

就连印尼的好些有识之士,也看不过眼,纷纷对“民主峰会”发出质疑。如印度尼西亚战略与国际研究中心中国研究部主任Veronika.S.Saraswati在《民主峰会与美式民主的悖论》(见2021年12月14日国际日报)一文中,一针见血指出:“美国一直认为自己是‘民主教师爷’,但实际上,美国是国际社会中最专制的国家。美国及其盟国在中东、亚洲、非洲和拉丁美洲以军事行动干涉他国内政,美国发动战争往往以民主人权为名,但其做法与民主价值观背道而驰,也侵犯了各国的人权和主权。……更糟糕的是,美国还将其自行定义的民主,变成干预别国内政的工具,他们在别国发动战争,以军事手段实施高压统治,这成了美国永远无法自圆其说的悖论——人民应该是民主的主人,判断一个国家是否成功实行民主,应由本国人民来决定,而不是由外国政府来决定。”

多么富有正义感的民主之呼声,美国从不尊重别国人民自主决定本国命运的人权,面对中国真正还政以民,以维护全国命权为国家的最高宗旨,连百岁老人与出生婴儿的命权都受国家保护关爱,而脱贫攻坚让亿万民众过上小康的幸福生活,对比于美国本土众多的无家可归者,中国的尊重命权与真正的民主生活,让世人瞠目叹服,因而中国民主模式的幽灵,通过“一带一路”,自然而然徘徊在世界各地,怎不叫西方政客忧心忡忡的呢?但中国绝不输出自己的民主模式,尊重各国选择符合本国国情的治国模式,绝不把自己的意愿强加于人。因而更加赢得世人的敬佩与效仿,让中国民主模式的幽灵,更加远播、影响越发深远了。

有福的人

酒水:王伟琦

人生在世,世人梦寐以求,日夜思想,时刻期望自己能成为一个有福的人,可惜福气难求,梦想难于成真。中国古代那些有智慧的学者,竟然会把一个福字淋漓尽致地表达出人们心中的欲望。古往今来,世上一般人都认为有财富,名誉地位,高深学识,成功的事业,他就是有福的人。其实不然,真正有福的人是那些能吃能睡,身体健康,知足常乐,靠主喜乐的人。纵观世上那些伟大的人物如国家领袖,社会精英,著名医学家,文学家,音乐家,按照生活伦理,他们不算是有福的人,只有世上那些想的开,吃得下,睡得着,心中无忧无虑,心情快乐的人,他们真正有福的人。

五福临门,就是得福,乐福,享福,纳福和施福;一个人若懂得真正的含义,他就是世上最有福的人。处世人生告诉我们,拥有五福好命的人,他心地善良,爱心有加,丰功伟业,财富丰盈,儿女孝顺,身体健康,家庭幸福,接纳主耶稣基督为生命救主,是上帝最喜爱的儿女。古代有福如东海深,寿比南山高,近代有五福临门万事兴,千祥云集家昌盛。这两首诗句都是中国人对福气大,寿命长的人致最崇高的祝贺词。福字的含义是指人有衣穿,有田种,有饭食,是世上最有福的人。长寿是中国人梦寐以求的愿望也是世人最大的欲望,福与寿是世间可遇而不可求最珍贵的礼物,福与寿相辅相成,相得益彰有福就有寿。古往今来,根据处世人生评论,世上有福的人多数短命,世上

长寿的人多数福气不大,像松柏过冬一样的凄凉。

有福的人,他懂得如何使用得福,乐福,享福,纳福和施福。得福的人,他行事为人从不同,他乐意助人不求回报,只要对别人有益的事,他鼎力去做。乐福的人笑口常开,他总是靠主喜乐,生活无忧无虑,整日快乐无比。享福的人,谚语说:身在福中不知福,有福不懂享受才是大傻瓜。享福的人懂得享受福分,身在福中知福。纳福的人,他懂得容纳福气,接受福气。施福的人,他爱行善把福气分享给别人,因为他懂得“施比受更为有福”的真理。圣经教导我们,只要心存爱心,在社会多做慈善公益,在教会尽心尽力为主做工,上帝会把更大的福分:长寿,富贵,康宁,好德,五福赐给他,令他多福长寿。

世上的人都盼望五福临门的福气,但世上极少数的人愿意向神祈求祷告,神是我们生活的保障。无论你渴望多高,如果没有得到神的祝福,一切欲望都会成空。圣经里有大福永福天福,三种福福,乃是永恒的福,只有神赐给你的福,才能使你成为有福的人。但你必须有像耶稣基督的爱,有真诚的爱心去饶恕去宽容去怜悯,去对待你四周围的亲戚朋友,神就会赐你成为有福的人,让你永远成为人人所敬重有福的人。处世人生告诉我们,世上只有那些能吃下,睡得着,想得开的人是世上有福的人。他们一生财源丰盈,事业成功,心情愉快,在社交场合中有众多的朋友,家庭幸福,儿女孝顺带他去傲游五洲四海,尝尽天下各厨佳肴,一生中过着天伦之乐的生活,他就是世上真正有福的人,也是神最喜爱的儿女。

廖省:林越

最近几年,中国的创新科技不断弯道超车、换道超车,在电动汽车、太阳能电池板、高铁设施、5G通讯、风力涡轮机、民用无人机、汽车电池等领域取得飞速发展,研制出优质价廉的新科技产品,畅销全球,广受欢迎。但却遭到西方阵营妒忌、抵制和围堵。

英国《金融时报》称,欧盟委员会于2月16日宣布对中国中车下属的中车青岛四方机车车辆股份有限公司(中车青岛四方)发起调查,称该公司涉嫌利用补贴“扭曲”欧盟市场。消息称,中车青岛四方参与保加利亚交通部招标,涉及采购20辆电动列车及15年的维修协议,市值6.1亿欧元。欧盟在一份声明中宣称,初步审查发现“有迹象表明该公司获得了扭曲欧盟内部市场的外国补贴”,这让中车在招标中“提交了一份过于有利的报价”,“可能导致其他参与公共采购程序的公司失去潜在的销售机会”。引起中方的关注。

欧盟中国商会随即发表声明:“对此深感失望并表达严重关切”。声称中车青岛四方参与保加利亚电动机车公

共采购竞标项目达到《外国补贴条例》规定的强制申报门槛,已于今年1月22日提交完整申报。商会称,此次调查向中国投资者传递了负面信号,打击他们继续拓展欧洲业务,开展深入合作的信心。对欧盟自去年第四季度以来向中国电动汽车展开反补贴调查的保护主义趋势,以及欧盟营商环境的日趋政治化表示了极大担忧。

去年9月,欧委会主席冯德莱恩宣布将对对中国电动汽车发起反补贴调查。期间,欧盟内部对中国光伏产品展开反补贴、反倾销调查的声音也甚嚣尘上。《欧洲动态网》于16日称,中国光伏组件生产阶段的份额均超过80%,经济实惠的太阳能装备正推动欧洲的绿色能源热潮。但政治情绪的变化推动对中国产品的制裁政策,让欧洲光伏组件制造商获益。

香港《南华早报》报道,欧委会执行副主席玛格丽特·维斯塔格17日在慕尼黑安全会议期间对媒体表示,上述调查还处于早期阶段。“我希望你

们注意到这样一个事实,我们愿意使用这一工具。现在公开的第一个案例是铁路行业,但也可能涉及其他行业。”维斯塔格称,“这对欧洲和欧洲以外的商界来说是一个非常重要的信号,即我们绝对愿意使用我们的工具来确保公平竞争”。而欧盟保护主义的抬头只会破坏中欧的互利合作。

《华尔街日报》称,这是去年7月欧盟《外国补贴条例》(FSR)生效后,欧委会根据新法规发起首例“深入调查”。按规定,当招标价超过2.5亿欧元,且企业在最近3年内从一个第三国享受至少400万欧元“外国财政补贴”时,须向欧盟通报参与的公开招标。维斯塔格否认贸易和竞争“武器”针对中国。欧盟有4个半月时间对上述案例作出决定。

中国外长王毅出席慕尼黑安全会议时会见欧盟外交与安全代表博雷利。表示中方愿同欧盟一道推进平等有序的世界多极化,使每个国家在全球多极体系中有自己的位置,促进普惠包容的经济全球化,把合作的蛋糕做大,实

现共同发展和繁荣。博雷利说:“我支持中欧关系发展,支持中欧正常经贸往来,主张管理好双方分歧,反对同中国‘脱钩’”。

欧盟对中国中车发起调查后,欧盟高官又在慕尼黑放狠话。之前,已有包括电动汽车在内的9类中国输欧产品受欧方“双反调查”。欧盟上个月推出“欧洲经济安全一揽子计划”,囊括对外投资审查、出口管制等五类加强贸易工具的方法,被指是针对中国。其行动密集,显然并非欧盟声称的“维护公平竞争”。去年对中国电动汽车发难,后有技术领先的中车,太阳能电池板、风力涡轮机等也被盯上,欧盟内部也有人怀疑调查是出于政治动机。

欧盟此举让人有“猎巫”的担忧。欧洲各行业在2020到2022年共接受国家3.8万亿欧元补贴,而中国的企业和产品都是按照市场规律以及世贸组织的规则进入欧盟市场的。

专家分析,欧盟最新动向反映了欧洲人对华的傲慢心

态。首先,他们认定,中国是靠巨额补贴才能生产出高标准的先进产品。其次,他们开始以“零和博弈”的角度看待中欧间过去几十年形成合作共赢关系。第三,受美式“竞争”思维影响,认为压过中国才有话语权。第四,个别政治精英沾染了华盛顿“自己生病让别人吃药”的陋习和“霸王思维”。

回顾英国及数个欧洲国家,在美国的怂恿和施压下,禁用华为5G设备,结果如何?这些国家的5G产业不但没发展,民众使用的5G网络质量也很差,让欧洲消费者成了冤大头。贸易开放与自由化是欧盟的基石,应该忠诚坚守经济全球化和公平竞争。但欧洲有人打着“公平竞争”“经济安全”的幌子,在对华采取保护主义的道路上张狂地走过了头。

中国高铁在世界已是响当当的招牌,质量一流,价格实惠,赢得保加利亚的招标是正常的。作为全球规模最大的机车车辆制造商,中车的产品和服务遍布六大洲110多

个国家和地区,说明中铁没有问题。如果欧盟“调查”得逞,中车失掉一个大单;保加利亚失去最佳合作伙伴,只能以更高价格购买低质的产品与服务,欧盟则损害了其政治和商业信誉。在德国举行的慕尼黑安全会议,对国际秩序进行反思是讨论焦点之一。如何避免“双输”?能否避免“双输”?需要“欧盟右翼”言行一致的态度,也需要击败西方泡制出的心魔。

在2月19日中国外交部例行记者会上,发言人毛宁表示,中方对欧委会宣布对中车青岛四方就所谓“补贴问题”开展调查表示关切。希望欧方审慎使用外国补贴条例工具,通过对话协商解决具体的经贸问题,为中方企业营造公平、公正和非歧视的营商环境。

专家分析,如今中国早已对西方表明“不吃这一套”,连美国企业也被中国“反制裁”了。欧盟右翼政客若冥顽不化,中国也该进行“反调查”,中国人民也将抵制欧洲产品!

