

# 佐科维:将邀请所有政党领袖 包括民复党与牛头党



总统将邀请所有政党领袖,包括民复党与牛头党等。

【本报讯】2月20日,佐科维总统声称,每个人都会被邀请。佐科维总统是在回应是否会在近期内与民族复兴党会晤的问题。在此之前,佐科维总统会见了民族民主党主席巴洛。当媒体记者进一步问及是否也会与印尼斗争

民主党进行会晤时,佐科维总统也给出了类似的答案,表示所有人都会被邀请。民族民主党主席巴洛于2024年2月18日晚在独立宫与佐科维总统进行会晤。2月19日,在雅加达南区宾达罗 RC Veteran 大街的苏迪曼将军国防中心

医院与20家国军医院揭幕时,佐科维总统表示,在与巴洛的会晤中,自己只是充当了所有事情的联络人或桥梁。至于政治事务,已把一切都留给了国内的政党,自己只想成为一切的沟通纽带。总统表示,最重要的是各政党来处理,我只想成为通往一切的桥梁。

政治事务是党的事务。这次会晤是一次普通的政治沟通。这次会晤将对我国的政治非常有利。总统表示,我认为,没有必要议论哪一方首先提出会晤要求,没必要;重要的是,有一次会晤,这对我们的政治,对我们的国家非常有利就行。(亮剑)

## 外媒关注普拉波沃胜选、政策与佐科维的关系

【本报讯】普拉波沃在2024年总统大选期间,在快速计票和实际计票中的胜利继续受到外国媒体的关注。其中之一是来自美国的媒体-美联社。

美联社在一篇题为《从未担任过民选职务的前将军普拉波沃将如何领导印度尼西亚?》的报告中写道,鉴于普拉波沃的竞选承诺,除了与即将到期的受欢迎的总统的连续性外,将如何执政。

2月20日,援引媒体的话说,普拉波沃将领导一个庞大而多样化的岛国,在全球对其自然资源的强劲需求下,其经济迅速增长,但是必须面对全球经济困难和亚洲地区紧张局势,那里的领土冲突和中美竞争迫在眉睫。普拉波沃承诺继续佐科维的现代化努力,通过建设基础设施和利用印度尼西亚丰富的资源来促进经济增长。佐科维的遗留政策包括镍,这是印度尼西亚的主要出口产品,也是其他电动汽车电池的关键组成部分,在当地工厂加工,而



外媒关注普拉波沃。

不是出口原材料。普拉波沃还承诺推进佐科维最雄心勃勃和最具争议的项目,即在距离人口稠密的首都雅加达约2000公里的离岛加里曼丹建造一座新首都。美联社指出,普拉波沃是佐科维的长期竞争对手,佐科维在2014年和2019年两次竞选总统。但在连任后,佐科维要求普拉波沃担任国防部长。普拉波沃接受了这个提议,这成为重返竞选的跳板。普拉波沃选择佐科维的儿子吉布兰担任副总统。普拉波沃的背景和个性与广

受欢迎的前任形成鲜明对比。普拉波沃以脾气暴躁和激烈的演讲而闻名。另一方面,佐科维很少在公开场合表现出愤怒。普拉波沃来印度尼西亚最富有的家庭之一,父亲是一位有影响力的政治家,曾在苏哈多和第一任总统苏加诺的领导下担任部长。据美联社报道,目前,尚不确定普拉波沃将如何应对政治异议、街头抗议和批评性新闻。就目前而言,普拉波沃似乎得到了广泛的支持。非官方结果显示,在三位总统候选人中赢得了超过55%的选

票,足以在没有第二轮的情况下获胜。一些活动人士仍然对普拉波沃在10月之后成为总统的可能性持谨慎态度。作为一名前军官,普拉波沃因被指控在绑架和折磨活动人士和其他虐待行为中发挥作用而被解雇。普拉波沃从未受到审判,并强烈否认参与其中,尽管其一些手下受到了审判和惩罚。国际特赦组织印度尼西亚执行主任乌斯曼·哈米德(Usman Hamid)告诉美联社,冬天即将到来。在外交政策方面,澳大利亚国立大学政治与社会变革系研究员萨娜·贾弗里(Sana Jaffrey)表示,普拉波沃可能会继续佐科维与北京和华盛顿保持联系的努力,同时拒绝与两方站队。这种微妙的平衡行为为中国对印尼的巨大贸易和投资铺平了道路。另一方面,雅加达正在加强防务关系,并在普拉波沃担任国防部长的领导下加强与美国的军事演习。(亮剑)

## 铁路公司否认因受中国威胁 故而拒绝进口日本电动列车



印尼通勤列车公司企业秘书安妮(Anne Purba)。

【本报讯】印尼通勤列车公司(KCI)否认排除从日本进口电动列车是由于受到来自中国的压力。印尼铁路公司(KAI)的这家子公司表示,经过各种考虑,最终选择进口中国中车四方股份有限公司制造的电动列车。据悉,中国中车四方股份有限公司是提供雅万高铁 Whoosh 系列高速列车的公司。

2月6日,印尼通勤列车公司企业秘书安妮·普尔巴(Anne Purba)否认有关北京威胁铁路公司若选择进口日本制造的电动列车,将停止向我国提供高铁项目贷款的报道。安妮表示,完全没有此等事,我们的采购过程完全没有受到任何一方的影响。

安妮指出,我们进口电动列车都必须经过金融和发展监督局的考量和监督,以及政府采购政策研究室的基准价格,所以采购过程必须经过比较鉴别,而不是根据任何人的建议。除了价格考量外,在技术规格上,中国制造的产品也比日本制造的电动列车更接近我国的需求。因为确实是根据我们的需要而生产。

目前,我国仍与韩国和日本合作采购电动列车。我国正在与韩国和欧洲合作采购机场列车,而与日本的合作是在技术层面上。安妮阐释道,中国生产的列车的车身材料更胜一筹,因为是使用不锈钢,而韩国制造的仍使用铝。此外,在价格、交货期、国内法规等其他技术事项方面,如电动列车的空调、系列空间到其他基础设施,中国提交的提案更适合我国的条件。当我们收到所有建议书时,最具竞争力的确实是中国中车的产品。他们还

与28个国家合作,包括欧洲和亚洲在内的几个国家采购通勤或高速列车的火车设施。安妮指出,从中国中车四方进口的一系列新的电动列车,将从2025年开始逐步抵达我国。第一批电动列车将在购买协议签署后的13.5个月抵达。因此,最快抵达我国的是在13.5个月内。15个月,所有我国订购的电动列车才能完全抵达我国,但是第一列火车是在13.5个月内抵达。

安妮声称,铁路公司将在4000公里的范围内进行行驶试验。然后,印尼通勤列车公司将获得铁路总局的认证,并被允许为乘客提供服务。因此,印尼通勤列车公司的目标是从电动列车抵达至获得运营批准的时间约为15-16个月。目标是大约15个月,第16个月就可以为乘客提供服务,因此也已获得铁路总局的认证。

据悉,印尼通勤列车公司从中国火车制造商中国中车四方股份有限公司,购买了3列新的电动列车,价值共为7830亿盾。(亮剑)

## 普拉波沃阵营有意邀请牛头党和阿尼斯阵营加入政府

【本报讯】2月20日,二号总统候选人普拉波沃-吉布兰组合全国竞选团副主席艾哈迈德·穆扎尼(Ahmad Muzani)表示,邀请印尼斗争民主党与阿尼斯-穆海敏营地加入普拉波沃-吉布兰政府,不应该是单方面的

意愿,因为普拉波沃希望共同建立一个政府。我们觉得上帝保佑,我们在普拉波沃-吉布兰政府的领导下共同建设国家的邀请似乎不是单方面的意愿。兼任为大印尼行动党秘书长的穆扎尼指出,普

拉波沃希望能够从我们与所有在总统选举中有不同选择的政党的初步沟通中共同建设国家,这似乎在我们的初步沟通中并不是单相思的。普拉波沃-吉布兰阵营的政党领导人的沟通进展顺利。所有的沟

通都是以良好和亲密的方式进行的。因为其实我们之间对国家的未来也有同样的理解,政府的未来处于更好的境地。因此,当总统选举快速计票结果公布时,我们建立的沟通是富有成效的。(亮剑)

## 财政部否认国家收支预算资助 普拉波沃竞选经费并廉价出售国企



财政部助理尤斯蒂努斯(Yustinus Prastowo)。

【本报讯】财政部否认最近针对穆丽亚妮财政部长的所有负面指控,例如利用国家收支预算资助普拉波沃-吉布兰的大选竞选经费等。

在其推文中,财政部特别助理尤斯蒂努斯·普拉托斯托沃(Yustinus Prastowo)表示,针对财政部长的所有指控都是不符合事实,只是某个政党试图制造一个喧闹的政治年。时下,这些海报正在到处

流传。我们确认这是一个假信息。穆丽亚妮财政部长从未说过这样的话,请以正当的方式进行竞争,停止创造误导性的内容和叙述。这很容易使民众相互对抗,并引发骚乱,而不是俘获人心。根据社媒上流传的海报,至少对穆丽亚妮财长发出10项指控,尤斯蒂努斯澄清如下:

1)穆丽亚妮因佐科维批准了63.8万亿盾的国防

装备支出预算而感到失望。

澄清:穆丽亚妮财政部部长表示,增加国防装备预算是合理的,对于在潜在威胁和外国政治动态中加强国防装备预算很重要。没有提到感到失望。

2)国防装备的采购是由普拉波沃亲信持有的印尼军事技术公司(TMI)进行。

澄清:这是印尼斗争民主党哈斯托的言论,而不是穆丽亚妮财政部部长所表示的。TMI公司的董事长兼首席执行官确实是普拉波沃的亲信朋友,在国防装备采购计划中也有国防部长对TMI公司的任命书。

3)购置国军主要武器装备系统预算导致地方政府雇员的工资为零。

澄清:没有找到任何新闻提到这样的说法。事实是,地方政府雇员的工资是按时足额发放的。

4)南苏拉威西省地方政府和北苏门答腊地

方政府无法支付员工工资。

澄清:这不是穆丽亚妮财政部部长的声明。据悉,南苏拉威西省地方政府难以偿还短期债务。在北苏门答腊省西马伦贡县(Simalungung)300名村长的工资尚未支付。

5)穆丽亚妮财政部部长感到失望并提交了辞呈。

澄清:尽管有传闻称,穆丽亚妮财政部部长已辞去财政部部长职务,但是尚未有任何声明。到目前为止,穆丽亚妮财政部部长继续全权履行维持国家财政的职责。

6)穆丽亚妮财政部部长关于将国防装备支出资金转向社会援助与努山达拉新国都的资金的建议被佐科维忽视。

澄清:没有找到这样的新闻或声明。截至目前,社会援助继续按预算顺利提供,甚至因厄尔尼诺灾害而有所增加。(亮剑)

## 人工智能时代媒体行业面临挑战 至2023年底我国800名记者被解雇

【本报讯】2月20日,在雅加达北区安卒 Ecovention 宴会厅举行的2024年全国新闻日纪念高峰论坛上,新闻委员会主席尼尼克·拉哈尤(Ninik Rahyu)表示,在人工智能颠覆的时代,媒体行业面临重大挑战,需要记者和媒体公司提高能力。到2023年,至少有800多名新闻工作者被解雇。如果与地方媒体公司一起计算,数量可能会更多。

媒体需要改善人力资源,以便能够应用人工智能来确保新闻道德、隐私

保护、知识产权的原则并遵守数据保护法。更不用说正在变成接管信息分发的巨型媒体的数字平台了。广告部分被平台吸收,没有足够的收入分成。

尼尼克指出,如果媒体收入受到侵蚀,新闻人员如何继续提供高质量的新闻。因此,应该感谢佐科维总统,通过批准新闻条例出版商权利,对目前出现的现象做出了回应;希望,这项条例可以成为记者正义感的一部分。(亮剑)