

文匯報

东南亚版



華聲
匯聚海外華人聲音，提供全世界有趣資訊！大公文匯集團海外編輯部現已推出自己的Facebook 賬號「華聲」，歡迎各位讀者掃描二維碼追蹤、點讚、評論！



「新春戰袍」馬面裙賣爆了

今年春節，「新春戰袍」馬面裙帶動了一輪傳統文化消費熱潮。多個電商平台的大數據顯示，1月以來，馬面裙成為漢服品類下熱度最高的單品，不少熱銷單品的銷售額超過了百萬元（人民幣，下同）。今年，在中國漢服生產銷售基地之一的山東曹縣，以馬面裙為主的龍年拜年服銷售額已經超過了3億元。



時光倒流

1972年2月21日，時任美國總統尼克松應邀訪問中國，開啟舉世矚目的「破冰之旅」。圖為1972年2月21日，毛澤東在中南海與尼克松會晤。資料圖片

習近平主持召開中央深改委第四次會議 科學謀劃全面深改重大舉措 改革舉措要奔着解決最突出問題去

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席、中央全面深化改革委員會主任習近平2月19日下午主持召開中央全面深化改革委員會第四次會議，審議通過了《關於改革土地管理制度增強對優勢地區高質量發展保障能力的意見》、《關於促進經濟社會發展全面綠色轉型的意見》、《關於進一步提升基層應急管理能力的意見》、《關於加快形成支持全面創新的基礎制度的意見》、《中央全面深化改革委員會2023年工作總結報告》、《中央全面深化改革委員會2024年工作要點》。

習近平在主持會議時強調，要建立健全宏觀政策、區域發展更加高效銜接的土地管理制度，提高土地要素配置精準性和利用效率，推動形成主體功能約束有效、國土開發協調有序的空間發展格局，增強土地要素對優勢地區高質量發展保障能力。促進經濟社會發展全面綠色轉型是解決資源環境生態問題的基礎之策，要堅持全面轉型、協同轉型、創新轉型、安全轉型，以「雙碳」工作為引領，協同推進降碳、減污、擴綠、增長，以綠色發展理念貫穿於經濟社會發展全過程各方面。要進一步提升基層應急管理能力，推動應急管理工作力量下沉、保障下傾、關口前移，有效防範化解重大安全風險，及時有力有效處置各類災害事故，築牢安全底板，守牢安全底線。要緊扣制約科技與經濟深度融合的突出問題，圍繞創新要幹什麼、誰來組織創新、如何支持激勵保護創新，持續深化改革攻堅，加快建設全面創新的基礎制度。



◆會議指出，要繼續抓好有利於擴大內需、優化結構、提振信心、保障民生、防範化解風險的改革舉措。圖為江蘇省太倉港國際集裝箱碼頭，一批新能源汽車即將通過專用樁架運輸方式出口。

分類加強創新制度設計 重大改革試點先行

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席、中央全面深化改革委員會主任習近平2月19日下午主持召開中央全面深化改革委員會第四次會議。會議指出，要統籌好區域經濟布局和國土空間利用，立足各地功能定位和資源稟賦，細化土地管理政策單元，提高資源開發利用水平，更好發揮優勢地區示範引領作用。要嚴格落實國土空間管轄邊界，嚴守耕地和永久基本農田、生態保護紅線、城鎮開發邊界三條控制線，加強事中事後監管。

對基層應急管理工作的領導，發揮應急管理部門綜合優勢以及相關部門和有關方面專業優勢，銜接好「防」和「救」的責任鏈條，健全大安全大應急框架。要完善工作機制，推動形成隱患排查、風險識別、監測預警、及時處置閉環管理，做到預防在先、發現在早、處置在小。會議強調，加快形成支持全面創新的基礎制度，是深化科技體制機制改革、推動實現高水平科技自立自強的重要舉措，要完善黨中央對科技工作集中統一領導的體制，健全新型舉國體制，聚焦主體協同、要素配置、激勵約束、開放安全等方面突出問題，補齊制度短板。要根據科學研究、技術開發、產業創新的不同規律，分類加強制度設計，重大改革試點先行。

會議強調，要健全保障機制，加大基礎性投入，根據地區人口數量、經濟規模、災害事故特點、安全風險程度等因素，配置配強應急救援力量。

健全大安全大應急框架
會議指出，要理順管理體制，加強黨

集中力量解決高質量發展急需

中共中央政治局常委、中央全面深化改革委員會副主任李強、王滙寧、蔡奇出席會議。會議指出，過去一年，我們全面貫徹落實黨的二十大精神，深刻把握推進中國式現代化對全面深化改革提出的新要求，科學謀劃新起點上改革工作，精準發力、協同發力、持續發力，為新征程開局起步提供了動力活力。推動黨的二十大部署改革任務貫徹落實，研究通過一批重要改革文件，集中力量解決高質量發展急需、群眾急難愁盼的突出問題。組織實施黨和國家機構改革，完善黨的領導制度體系，優化科技、金融等重點領域機構職責配置，中央層面改革任務基本完成。加強對重點改革任務的協調推動、督促落實，推動改革落地見效。

改革味要濃 成色要足

今年是全面深化改革又一個重要年份，主要任務是謀劃進一步全面深化改革的實踐續篇，也是新征程推進中國式現代化的時代新篇。要堅持用

會議關注重點

土地管理
◆細化土地管理政策單元，提高資源開發利用水平。

綠色轉型
◆聚焦經濟社會發展重點領域，構建綠色低碳高質量發展空間格局。

應急管理
◆健全保障機制，加大基礎性投入，根據地區人口數量、經濟規模、災害事故特點、安全風險程度等因素，配置配強應急救援力量。

全面創新
◆健全新型舉國體制，聚焦主體協同、要素配置、激勵約束、開放安全等方面突出問題，補齊制度短板。

來源：新華社

漁船事件船員家屬赴金門處理善後

◆大陸船員家屬20日乘坐泉金航線「八方輪」赴金門處理相關善後事宜。中新社



香港文匯報訊（記者 蔣煒基、蘇榕蓉）2月14日，台灣有關方面粗暴對待大陸漁船，致大陸漁民2死2傷。經過通商，20日上午9時30分許，金門漁船事件的船員家屬在泉州紅十字會、台商等人陪同下，在福建省南安市石井鎮泉金客運碼頭搭乘「八方輪」赴金門接回2名生還人員並處理相關善後事宜。

國務院台辦發言人朱鳳蓮強調，台灣有關方面應對船員家屬及有關人員赴金門提供便利，做好安排，認真對待他們的正當關切，配合處理好善後事宜，避免進一步傷害兩岸同胞感情。

有同船同胞向記者表示，長期以來金門、泉州、廈門等閩南區域漁民一直都在相關區域捕魚，常互相幫忙相安無事，然而該起事件的發生，恐導致兩岸關係進一步惡化。他呼籲台灣當局積極用心配合善後處置，修復兩岸關係。

大陸海警首次登船臨檢金門遊艇

繼2月17日國台辦宣布廈金海域不存在所謂「禁止、限制水域」後，4艘隸屬中國海警的執法船隻19日在廈金海域展開常态化執法巡查行動，進一步維護有關海域作業秩序，維護漁民生命財產安全。台灣金門「初日號」遊艇19日下午4時許行經金門縣二擔海域、五通水道附近時，被福建海警登船臨檢約30分鐘，這是大陸海警第一次登上金門的船隻檢查。船上的台灣領隊稱，帶團遇大陸海警檢查是頭一遭。另有旅客提到，海警多數時間都在與船務人員交談，沒有為難他們。

台灣當局海巡部門19日晚回應稱，經查該遊輪當天下午自金門水頭港出港，繞行金門海域。

C919亮相新加坡 首天簽40架訂單

香港文匯報訊 據央視新聞、新華社及中新網報道，中國商用飛機有限責任公司（中國商飛）20日發布消息，中國2架大型客機C919和3架支線客機ARJ21首次亮相相當天開幕的新加坡航展，並通過館內模型展覽、室外靜態展示和飛行表演等多種方式，向公眾呈現中國商用飛機發展的階段性成果。同日，西藏航空與中國商飛簽署40架C919高原型和10架ARJ21高原型飛機訂單。河南航投與中國商飛簽署6架ARJ21衍生機型訂單，包含ARJ21滅火機、ARJ21醫療機和ARJ21應急救援指揮機。

新加坡航展期間，中國國產客機C919



◆中國2架大型客機C919和3架支線客機ARJ21首次亮相20日開幕的新加坡航展。圖為航展展館內展出的飛機模型。

和ARJ21將進行飛行表演，中國商飛還將開展專場推介活動，加強與客戶和合作夥伴的洽談交流。

新機型滿足高原運輸要求

航展展館內，中國商飛展台以「攜手同行 共創未來」為主題，展出最新塗裝的1:20比例C919、ARJ21和C929基本型飛機模型，以及1:32比例ARJ21公務機、醫療機、應急救援指揮機、滅火機、貨機，還有C919縮短型/高原型和加長型等系列化飛機模型。航展室外靜態展區中，中國東方航空的C919客機、印尼翎亞航空的



◆中國2架大型客機C919和3架支線客機ARJ21首次亮相20日開幕的新加坡航展。路透社/彭博

ARJ21客機和中原龍浩航空的ARJ21貨機齊聚，來自世界各地的企業代表和公眾可登機參觀。

而西藏航空訂購的C919高原型是C919飛機系列化發展的重要機型之一，在C919基本型的基礎上，通過縮短機身和實施高原改裝滿足高原地區運輸要求。座位數為140-160座，起降性能滿足中國區域內全部高原機場。

ARJ21支線客機載客78-97座，航程2,225-3,700公里，具有良好的高溫高原機場起降性能和抗側風能力。ARJ21高原型最大起降高度14,500英尺，具備良好的高原機場起降性能和抗側風能力，能夠覆蓋中國區域內大部分高原機場。

多種衍生機型在同步推進

當前，ARJ21公務機、醫療機、應急救援指揮機、滅火機等衍生機型的相關工作正有序開展，首批2架客改貨飛機已交付客戶。

規模化、系列化發展是國產商用飛機的重要方向，除「高原型」外，多種衍生機型在同步推進，並已敲開市場大門。

南極航空科考國際合作取得新成效

香港文匯報訊 據央視新聞報道，中國第40次南極科考正在進行。記者從中國極地研究中心了解到，科考隊近日成功完成南極冰蓋邊緣航空調查國際合作任務，填補了冰蓋冰厚和冰下地形數據空白，進一步提高了中國南極考察的國際影響力。

中國第40次南極科學考察隊積極開展

國際合作研究，與挪威、澳大利亞等多國合作實施南極冰蓋邊緣航空調查任務。

前不久，隨着「雪鷹601」固定翼飛機順利在中山冰雪機場降落，中國第40次南極科學考察隊成功完成這一國際合作任務。

中國極地研究中心極地冰雪與氣候變化研究所助理研究員陸愷表示，本次任務對

南極恩德比地這一最大數據空白區進行了航空調查，累計完成飛行7,200公里，飛行時間約28小時，成功獲取了中國中山站至比利時伊麗莎白公主站之間冰蓋邊緣的詳細冰厚、冰下地形數據。

這些數據將為準確評估南極冰蓋冰量流失及其對全球海平面上升的影響提供重要依據。