

粵萬億塑發展新動能 攜港促產業科技雙強

年內重點項目逾1500個 聚焦新一代信息技術等4大類產業

廣東省 高質量發展大會

18日，龍年首個工作日，廣東省高質量發展大會主會場在深圳召開，大會緊扣高質量發展主題，促進產業和科技互促雙強，全面提升科技高水平自立自強能力，加快建設現代化產業體系，不斷塑造發展新動能新優勢。廣東省委書記黃坤明指出，高質量發展是廣東實現現代化的根本出路，高質量發展本質上是創新驅動發展。要堅定不移走好高質量發展之路，抓住科技創新這個「牛鼻子」，把創新落到企業上、產業上、發展上，奮力建設一個靠創新進、靠創新強、靠創新勝的現代化的新廣東。粵港澳大灣區建設也將是廣東高質量發展的重要一環。

◆香港文匯報記者 李望賢、毛麗娟 深圳報道



◆廣東產業科技融合發展成果展在廣東省高質量發展大會期間舉辦，圖為全骨科手術機械人吸引參觀者。 中新社

廣東今年科技 新動作新計劃

- 夯實產業發展源頭根基**
聚焦產品研發「根技術」，實施基礎研究十年「專專」計劃，增加源頭技術供給，實現更多「從0到1」的突破。
 - 壯大產業發展動力引擎**
在芯片、軟件、顯示裝備、新型儲能、海洋科技等領域實施一批旗艦項目，在人工智能、腦科學、量子等領域布局一批前沿顛覆性技術，發展新質生產力。
 - 為產業發展搭台賦能**
建設一批概念驗證中心和成果转化中試平台，完善金融支持科技創新體系，全球吸引集聚高端人才，助力「硬科技」企業快速發展。
- ◆整理：香港文匯報記者 李望賢、毛麗娟

會上透露，廣東今年擬安排省重點建設項目1,508個、年度計劃投資1萬億元（人民幣，下同），其中產業項目數量超過一半，新一代信息技術、生物、高端裝備製造、新材料等4大類產業匯集項目370餘個、年度投資額約1,500億元。

正值《粵港澳大灣區發展規劃綱要》公開發布5周年，廣東省省長王偉中在會上特別表示，誠摯希望港澳方面攜手深化產業科技等重點領域合作，合力把粵港澳大灣區打造成引領我國高質量發展的重要動力源。

今年將推一批新重大科研項目

黃坤明在會上表示，當前，世界新一輪科技革命和產業變革深入發展，同我國轉向創新驅動、走向高質量發展歷史性交匯，新的「科學的春天」已經撲面而來。廣東要緊盯顛覆性、前沿性技術，抓牢戰略性、先導性產業，努力成為主要的創新策源地，贏得戰略必爭領域的勝利。

推進產業科技創新，人才是決定性因素。黃坤明強調，要視人才為珍寶，攜手港澳加快建设大灣區高水平人才高地，吸聚全球高層次創新型人才。廣東產業科技創新所需人才數量龐大，要堅持高標準精準引進和高質量自主培養兩手抓，讓廣東的人才金字塔「塔基更實、塔身更強、塔尖更高」，既要創造更多的平台和機會，更要打通人才價值實現的通道，讓各類人才在研究探索創新時擁有足夠舞台，在成果轉移轉化中獲得應有收益。

一系列專精特新企業如雨後春筍般茁壯成長，是廣東推進產業科技創新的厚實家底和強大底氣。他透露，廣東省今年將推出一批新的重大科研項目，推動9,000家工業企業開展技術改造，推動9,200家規上工業企業數字化轉型。他還特別強調國際科技產業合作是大趨勢，感



◆2月18日，2024廣東省高質量發展大會在深圳開幕。 中新社

謝港澳各方大力的支持和海外華僑華人提供的幫助。

暢通大灣區教科人才良性循環

大灣區的建設也是廣東高質量發展的重要一環。不久前，廣東省省長王偉中在開年的新春賀詞中，特別提及隨著「澳車北上」、「港車北上」、「經珠港飛」實施，港珠澳大橋車流量屢創新高，大灣區呈現加速融合發展新景象，越來越多的人選擇大灣區、扎根大灣區、深耕大灣區。

在18日的廣東省高質量發展大會上，王偉中再次強調，要抓住用好粵港澳大灣區高水平人才高地建設機遇，大力培養引進各類創新人才，着力激活改革開放創新三大動力，暢通教育、科技、人才良性循環，讓各類先進優質生產要素向發展新質生產力順暢流動。

支持建未來產業概念驗證中心

他同時指出，廣東要圍繞發展新質生產力布局產業鏈，以科技創新推動傳統產業提質增效，大力發展集成電路、新型儲能、新能源汽車、海洋牧場、數字經濟、生物製造、商業航天、低空經濟等新興產業，超前布局量子科技、人工智能、

生命科學等未來產業，加快建設更具國際競爭力的現代化產業體系。

廣東省發展改革委主任、省大灣區辦主任艾學峰介紹了下一步推動科技創新的安排布局。他表示，未來將加快建設粵港澳大灣區國際創中心、綜合性國家科學中心，統籌推進深圳光明、東莞松山湖、廣州南沙三大科學城建設，推動重大科技基礎設施等優化布局，構建深港河套和粵澳橫琴「兩點」、廣深港和廣珠澳「兩廊」的創新格局。抓好河套深港科技創新合作區深圳園區建設，聯合香港打造國際一流科技創新平台，促進科研資金等創新要素跨境便捷流動。圍繞提升戰略性產業創新能力，着力打造粵港澳大灣區5G、集成電路、納米、生物等四大產業創新高地，加快推進國家產業創新中心、工程研究中心等產業創新平台布局建設，爭創國家未來產業先導區，支持更多的創新主體建設未來產業概念驗證中心。

「聚焦科技成果產業化這一關鍵環節，我們將把中試平台體系建設作為重要抓手，在集成電路、新型儲能、生物製造等領域布局建設一批中試驗證平台，為企業提供小批量試生產、材料裝備驗證、生產工藝驗證等公共服務。」艾學峰說。



◆王傳福預料，新能源汽車發展只會越跑越快。圖為廣東省高質量發展大會期間舉辦的產業科技融合發展成果展展出的智能飛行汽車。 中新社

新型潤滑油和化工產品的重要戰略市場。「為此當我們決定要選址投資超100億美元，建設一個世界級化工綜合體項目時，我們很快便意識到廣東就是我們正確的選擇。因為廣東擁有專業和高效的政務服務，完善的基礎設施，友好的營商環境，以及高素質的本土人才。」

他介紹，埃克森在大亞灣石化區建設的惠州乙烯一期項目比原計劃推進行更順利，並已實現了超過4,000萬小時的安全工時里程碑，該項目投資已超過300億元（人民幣，下同），今年還將投資100億元，並進行裝置調試試運行，準備年底開工投產。此外，該項目還帶動投資150億元的多個配套項目。

粵新能源車迎三大商機

香港文匯報訊（記者 李望賢、毛麗娟 深圳報道）中國新能源汽車率先突圍技術壁壘，產銷量已連續9年全球第一，佔全球60%以上比重，形成了極具韌性和競爭力的完整產業鏈，是高質量發展代表性產業。

18日在深圳舉行的廣東省高質量發展大會上，比亞迪董事長兼總裁王傳福作為企業代表之一在大會上發言。他表示，廣東是全國汽車生產第一大省，也是消費第一大省，近年來新能源汽車出口貿易呈現高速增長態勢，在生產、消費和出口等各方面都扮演著「挑大樑」角色。比亞迪去年銷售新能源汽車突破300萬台，同比增長了超過60%，蟬聯全球新能源汽車銷量第一。這些成績的取得，是廣東省堅持製造業當家、加快發展新質生產力、實現高質量發展的一個縮影。

「當前，汽車產業變革已進入深水區，電動化變革繼續駛在快車道，智能化變革開始換擋提速。新能源汽車發展只會越跑越快，不會給我們停下來、慢下來、喘口氣的機會。」王傳福稱。

與鋰電池光伏組成新三樣

王傳福表示，未來將面臨三大發展機遇：一是汽車電動化進一步深入，廣東「走在前列」的產業根基將夯得更實、築得更牢。我國新能源汽車從2020年開始，滲透率持續保持翻倍式

增長，去年全年已達35%，年底單月更是突破了40%，預計今年單月會超過50%。去年，全國每4台新能源汽車就有一台是「廣東造」，未來這一比例還將繼續提升。二是中國汽車高端品牌發力，為廣東帶來新增長空間。中國品牌在國內市場份額不斷提升，已從2020年的38%，提升到了去年的56%，在新能源汽車領域形成了很高認可度和品牌優勢。電動化、智能化重塑豪華車市場格局，為國貨潮牌發力高端市場創造新優勢、新機遇。三是出口加速，新能源車與鋰電池、光伏組成新三樣，為廣東製造在海外增加新亮色。

王傳福介紹，伴隨中國品牌走出去，比亞迪進入滾裝船業務領域，第一艘滾裝船「開拓者1號」今年1月已在小漠港實現首航發運；未來兩年，還會有七艘滾裝船陸續投入運營，緩解出口運力不足，助力深圳加快打造「新一代世界一流汽車城」，推動廣東新能源汽車進入全球更多國家和地區。

埃克森惠州項目年底投產

埃克森美孚（中國）投資有限公司中國區主席譚然格也作為企業代表在當大會上發言，他表示，廣東省委書記黃坤明關於廣東高質量發展的講話十分鼓舞人心，這與埃克森在中國的發展目標高度契合。中國是埃克森業務增長戰略的重要組成部分，同時也是該公司高性能

香港機遇在灣區 接好廣東橄欖枝

文匯 觀察

嶺南春早，只爭朝夕。廣東開年抓經濟，連續兩年「新春第一會」聚焦高質量發展。作為經濟大省、製造業大省，廣東的發展引領全國潮頭，具有風向標的意義。今年選擇在科技創新之都深圳召開，聚焦產業和科技互促雙強，頗具「深」意。去年的大會上，廣東喊出「再造一個新廣東」的目標。經過一年砥礪拚搏，廣東成為全國首個經濟總量突破13萬億元（人民幣，徐愛他）的省份。世界經濟寒潮下，廣東經濟依然暖流湧動，發展「含金量」「含綠量」「含新量」不斷提升。未來，只有通過科技創新才能面對經濟周期性疊加產業結構性的嚴峻挑戰。

立足河套前海 粵港「雙向奔赴」

黨的十八大以來，習近平總書記5次親臨廣東，強調廣東要做創新驅動排頭兵，要求廣東東要「着力打造具有全球影響力的產業科技創新中心」。廣東再度召開「全省高質量發展大會」，釋放出追風趕月莫停留、凝心聚力加油幹的鮮明信號。為了堅定不移抓住科技創新這個「牛鼻子」，廣東今年將重點推出建設項目1,508個、年度計劃投資1萬億元人民幣。

粵港向來休戚與共，自改革開放以來，廣東的高速發展就離不開香港。如今，香港有何機會？答案自然在於粵港澳大灣區建設。

縱觀大會的發言，大灣區的建設安排無處不在：攜手港澳加快建设大灣區高水平人才高地、抓實粵港澳大灣區科技和產業創新布局、抓好河套深港科技創新合作區深圳園區建設，聯合香港打造國際一流科技創新平台，促進科研資金等創新要素跨境便捷流動等……

事實上，立足河套、前海等重要平台，粵港在科技創新與產業發展方面已基於自身優勢，開始「雙向奔赴」，尤其是深港科技創新，結出累累碩果。18日，正是《粵港澳大灣區發展規劃綱要》公開發布5周年，廣東省省長王偉中誠摯邀約港澳攜手深化產業科技等重點領域合作，合力把粵港澳大灣區打造成引領我國高質量發展的重要動力源。

橄欖枝已經拋出，香港當然要接好。香港國際自由港的優勢，應連接廣東強大的產業基礎，才能引來高端人才並為其提供發揮的舞台。

◆香港文匯報記者 李望賢