

時評

促進產業科技融合 香港大有作為

昨天是內地農曆新年首個工作日，廣東召開全省高質量發展大會，聚焦產業科技創新、謀未來。廣東省委書記黃坤明表示，要抓住科技創新這個「牛鼻子」，把創新落到企業上、產業上、發展上，奮力建設一個靠創新進、靠創新強、靠創新勝的現代化的新廣東。廣東「新春第一會」釋出持續推動經濟高質量發展的強勁信號，彰顯了強大的信心底氣和發展魄力，亦為粵港澳大灣區合作向縱深發展提供重大利好。香港應把握廣東加快產業科技創新與融合的良機，發揮自身在創科方面的獨特優勢，主動作為全面參與廣東高質量發展，共譜粵港合作新篇章，為本港經濟注入更持久更強大動力。廣東高質量發展大會釋出明確的產業和科技融合的信息，包括正抓實大灣區科技和產業創新布局，着力打造大灣區5G、集成電路、納米、生物等四大產業創新高地，加快推進國家產業創新中心、工程研究中心等產業創新平台布局建設等。在具體部署上，2024年廣東安排重點建設項目1508個，年度計劃投資1萬億元，其中產業項目數量超過一半，新一代信息技術、生物、高端裝備製造、新材料等4大類產業匯集項目370餘個。這些具體舉措，顯示廣東將推進產業科技創新、發展新質生產力作為戰略之舉、長遠之策，更強調以科技創新驅動生產力向新的質態躍升，塑造發展新動能新優勢，推動廣東經濟的升級換代。廣東動起來，致力通過產業科技創新與融合實現高質量發展，對正在建設國際創新科技中心的香港來說，意味着機遇多多，也意味着在發揮本港優勢拓展發展空間方面大有可為。例如，香港在上游的基礎科研上優勢明顯，但在中游的成果轉化、下游的產業發展上存在短板。廣東提出要用好超大規模市場這一獨特優勢，推動更多新技術、新產品在廣東市場率先應用推廣，積極發展科技金融、技術、信息等創新要素市場，營造更好的創新生態，可為香港彌補不足。本港除了可以繼續推進「香港研發、內地灣區城市產業化」的模式，也可以利用港深創科園平台，全方位開展兩地產學研協同創新，不斷提高科研成果轉化水平和效率，推動科技產業的發展。再如，作為國際金融中心，香港可發揮融資便利的長處，為產業科技創新與融合提供金融支持；在提供知識產權保護以及法律、財務等專業服務，加強創科成果轉化和產業化等環節上，亦可開展跨境協作，藉此延伸創科產業增值鏈，打造大灣區全鏈條式的創新生態系統。作為高度國際化的城市，本港亦可以擔當「超級聯繫人」、「超級增值人」的角色，進一步連同大灣區各市，大力培養和引進海外各類創新人才，建設灣區人才高地，以及在全球做好推廣行銷，開拓內地與海外兩個市場，更好推進粵港合作，實現雙贏。廣東聚焦高質量發展的行動，對正在拼經濟的香港無疑會有很大啟示；本港應以全球、全國、大灣區的視角，聚焦高質量發展，在產業科技融合中爭取主動，與廣東深入合作，積極融入大灣區建設，為香港發展抓住更大的機遇，創造更廣闊的空間，帶來更強的動力。 香港商報評論員 蘇信

全力支持 23條立法公眾諮詢 香港海外學人聯合會

香港特區政府於2024年1月30日展開的《基本法》第二十三條立法公眾諮詢，意味着特區政府真正履行維護國家安全的憲制義務，確保「一國兩制」行穩致遠。道理很簡單：如果沒有「一國」安全，則「兩制」也就失去基礎，也就沒有了真正意義上的「一國兩制」。香港海外學人聯合會（海學聯）廣大會員會友，與全港珍惜和愛護安定生活的市民一起全力支持香港特區政府完善《基本法》第二十三條的立法。一個社會的良政善治離不開健全的法律制度，香港的「由治及興」更離不開《基本法》第二十三條立法。盡快完成《基本法》第二十三條的立法是香港在「由治及興」的征程中為健全國安法律制度邁出的堅實一步。香港回歸祖國後，由於《基本法》第二十三條立法工作不能及時完成，使內外敵對勢力有機可乘，從而造成了一系列的政治事件。其結果是：香港社會不能聚精會神、全神貫注地發展經濟、改善民生，導致香港社會的深層次矛盾不斷加深，最終出現震驚世界的2019年黑暴事件。事出必有因，出現黑暴的根本原因就是香港遲遲未能完成二十三條立法，造成了法治的漏洞，從而使反華人士和阻擾中華民族偉大復興的敵對勢力有了可乘之機，在香港社會興風作浪，破壞香港的安寧和諧。2020年6月30日《中華人民共和國香港特別行政區維護國家安全法》（《香港國安法》）實施以來，香港社會實現了政治安寧、社會穩定，市民獲得了生活安全有保障的環境。《香港國安法》是應急地解決了2019年黑暴期間對國家安全和領土完整造成危害的犯罪行為。「一國兩制」管治體系下的香港必須通過完成《基本法》第二十三條的立法，才真正地完善了自身的國安法律體系；完善了「一國」現在甚至是未來的安全基礎，才有可能使香港在堅固「一國」安全的基礎上更好地發揮「兩制」的優勢，香港的「良政善治」才能有磐石般的基礎。

換句話說，沒有完成《基本法》第二十三條立法的香港，暫時的社會自由和營商環境自由，猶如沙灘上無基礎的高樓。其結果是：在外部風浪沖刷下，昔日的自由社會變為混亂不堪的社會、昔日祥和的街道變為烽火滿地的危險之地，沙灘上無基礎的高樓轟然倒塌。這樣的香港，既不能保障市民現在和未來的生命財產安全，也不能保障企業現在和未來的生存安全。因此，只有完成了《基本法》第二十三條立法的香港，才能築牢「一國」安全和「兩制」自由的基礎，有堅實基礎的高樓必將可抵禦外部風浪甚至是滔天狂瀾，確保市民生命和財產的安全，也能確保企業營商環境的安全。只有這樣，香港市民安居樂業的美好願景才能成為現實。我們相信也堅信《基本法》第二十三條立法的完成，一定能使香港更好地實現「良政善治」、邁向「由治及興」新階段。香港的明天必將更加美好！

倡預算案精準落墨 激活經濟百業興

香港工業總會主席 莊子雄 行商討，為企業貸款提供優惠利率，推動經濟復甦。 鞏固經濟獨特優勢 為積極融入國家發展大局，發揮國內國際雙循環重要角色，香港需要鞏固經濟獨特優勢。會議及展覽業對香港作為國際商貿中心極其重要，有助推動香港出口貿易及推廣「香港品牌」，工總建議提高「中小企業市場推廣基金」累計資助額上限，讓港商能參與更多展覽及活動。另一方面，工總亦建議政府主動爭取舉辦更多國際性展覽活動，同時向參展商提供優惠價格，吸引來自全球的參展商來港發展，為本地經濟注入動力。 香港憑「背靠祖國、聯通世界」的得天獨厚優勢，一直是海外企業「引進來」與內地企業「走出去」的重要平台，而國家《十四五規劃綱要》亦支持香港提升國際金融中心地位，強化香港作為全球離岸人民幣業務樞紐、國際資產管理中心及風險管理中心等功能。為鞏固香港金融中心地位，助中小企及初創企業提供更有利融資平台，工總建議政府首要活化GEM版，降低現時GEM版上市規定門檻，助力中小企和初創企業增加融資

香港經貿商會會長 李秀恒 商務部長雷蒙多在1月30日的美國智庫大西洋理事會圓桌會議上，稱美國和歐盟在與中國合作時存在國安問題，指責中國產EV涉及司機及車輛狀況信息的收集，對美國造成「國家安全風險」。而歐盟方面，去年10月已宣布正式開展對從中國進口純電動汽車的反補貼調查。 中國的EV產業，似乎正步上人工智能、芯片、量子計算等高科技領域的後塵，成為歐美科技封鎖的重要領域。然而，在筆者看來，中國的EV產業並不如其他行業一般受到諸多桎梏，目前至少在產能、技術研發及價格方面都已經有明顯的優勢。 其次，早在2009年，中國就開始制定電動汽車發展規劃，並在政策扶持下，中國EV產

渠道，並考慮為GEM加上中文名稱並重新包裝，從以增加內地及「一帶一路」國家投資者的興趣。 大力發展北都創科 創科是激活香港經濟高質量發展的重要引擎，而北都會區更是本地創科發展的火車頭。工總欣見政府重點建設北都，助業界解決長久以來在港發展先進工業的土地掣肘。然而，北都的創科用地在未來數年仍未可供使用，工總建議政府研究利用各區的熟地，增加新型工業的土地供應，以實現本地新型工業化，帶動較為傳統的行業升級轉型。 為反映業界聲音和向政府建言獻策，香港工業總會（工總）已在理事會和透過網上問卷，諮詢及廣納會員企業的意見，就《財政預算案》向財政司長提交了針對七大範疇的意見書。工總期望預算案推出短期措施精準地紓解企業的燃眉之急，中長期持續推進本港經濟多元化發展，促進業界把握國家尤其大灣區發展的黃金機遇。本人深信官、產、學、研的共同合作和努力下，能充分釋放香港社會蘊藏的巨大創造力和發展活力，強化我們的競爭優勢。

市場探針

根據日本汽車工業協會1月31日公布的最新數據顯示，日本汽車2023年出口量同比增長16%，增至442萬輛；而根據中國汽車工業協會的數據，中國2023年新車出口量按年漲幅58%，達491萬輛。這意味着自2016年日本超越德國成為汽車出口量首位之後，全球汽車市場再度「洗牌」。 歐美封鎖未必如願 對中國汽車行業今日地位的形勢，必須歸功於電動汽車（Electric Vehicle, EV）的發展。2023年，包括純電動汽車（BEV）、插電式混合動力車（PHEV）和氫燃料電池車（FCEV）在內的新能源汽車出口120.3萬輛，同比增長77.6%，成為汽車工業及帶動出口的重要增長點。其中，作為中國電動汽車龍頭的比亞迪（BYD），在去年第四季度更是從特斯拉手中奪走了EV全球銷售首位的寶座。 面對中國EV產業的蓬勃及市佔率，美國

中國電動車優勢難撼動

中國已建立產業優勢 首先在產能方面，擁有完整汽車產業及供應鏈體系的中國，可以不受國際物流、地緣政治衝突、科技封鎖的影響，實現基礎材料、零部件、整車等全鏈條產出。最新資料顯示，2023年，中國汽車產銷量再創歷史新高，雙雙超過3000萬輛。這一點是無法輕易被打算祭出封鎖、制裁的歐美經濟體所動搖的。 其次，早在2009年，中國就開始制定電動汽車發展規劃，並在政策扶持下，中國EV產

美國的不確定性

到越來越多來自美國的貿易限制，惟今天的中國與4年前不同，經濟韌性更強；全球化則無疑會由於美國的阻礙而進一步倒退。 與拜登不同，特朗普若上台，可能終止美國對烏克蘭的援助，並以此作為攻擊拜登的一個藉口，也可能採取更親以色列的中東政策。受到「深層國家」的制約，美國不會改變對中、俄、伊朗等國的敵視態度；美國的「敵人」可能越來越多；但美國未必會在台灣問題挑戰中國的紅線。 美國是一個大國，雖然選舉結果仍是未知之數，卻讓加拿大和歐洲國家等美國盟國焦慮不安，並曾公開表達過它們的擔憂。如前述，2024年大選結果會改變美國內政、外交和經貿政策；美國的保護主義和霸權主義政策不僅針對中國，也會傷害包括美國盟國在內的其他國家的利益，給世界帶來新的不穩定性。

天下風雲

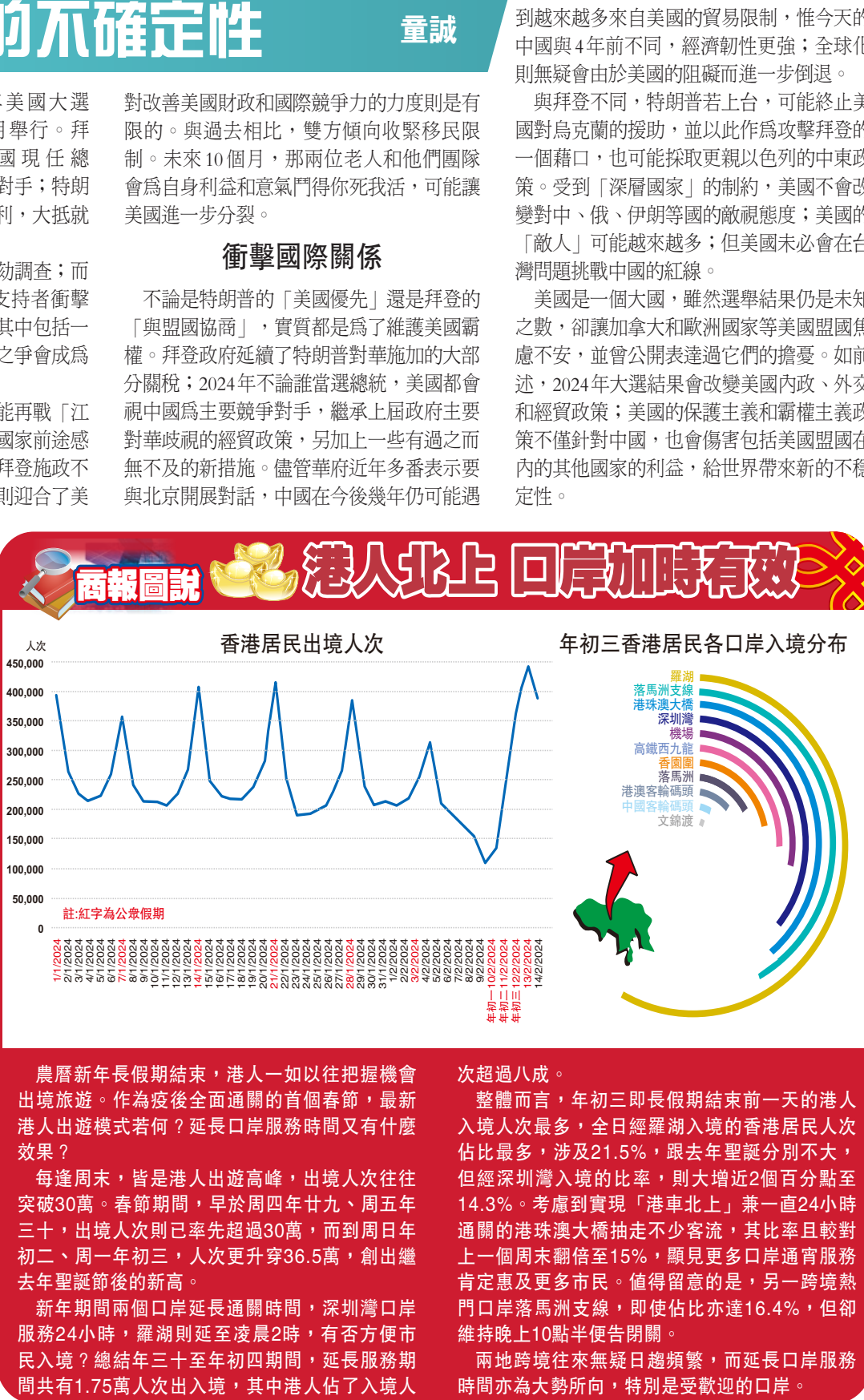
2024年美國大選將於11月舉行。拜登是美國現任總統，在民主黨內並沒有強勁競爭對手；特朗普若在2月黨內初選再度擊敗黑利，大抵就可成為共和黨提名參選人。 美國眾議院已開啓對拜登的彈劾調查；而特朗普在2020年敗選後則憑支持者衝擊美國國會，還有多宗官司纏身，其中包括一些嚴重的刑事指控。這兩位老人之爭會成為美式民主的尷尬和國際笑柄。 受到多宗嚴重指控，特朗普仍能再戰「江湖」，原因包括美國社會普遍對國家前途感到焦慮、黨爭激烈、和許多民眾對拜登施政不滿、特朗普的不服輸和頑強表現則迎合了美國文化的個人主義特徵。拜登任內的美國雖然沒再往海外大規模派兵，卻深度捲入俄烏衝突和以哈戰爭，美國霸權主義也不得不面對朝鮮半島、台海等地緣政治挑戰；美國國內通脹威脅和國債高企等都讓拜登失去部分選民支持；許多民主黨忠誠支持者卻仍堅定反對特朗普。拜登和特朗普對決幾乎成定局，預期這次選舉會有一番惡鬥。 但無論誰當選，兩人未來都很難對富人加稅，不會壓縮美國的財政赤字，因為這些做法會讓他們得罪一些選民。若特朗普當選，美國的保護主義會加速抬頭，甚至可能會對所有進口貨，特別是對中國製造的商品加徵關稅。兩人都會開展行業補貼；但受惠的行業和力度會有差異，例如拜登會扶持美國的電動汽車行業，特朗普則可能傾向支持化石能源，如此等等。 兩人的政策目標都會讓美國與中國脫鉤斷鏈；拜登政府的政策會讓全球經濟碎片化，關稅壁壘則是特朗普主要的經貿政策工具，兩者的結果都是逆全球化的，也可能導致美國國內通脹壓力持續，他們的政策

衝擊國際關係

對改善美國財政和國際競爭力的力度則是有限的。與過去相比，雙方傾向收緊移民限制。未來10個月，那兩位老人和他們團隊會為自身利益和意氣鬥得你死我活，可能讓美國進一步分裂。

商報圖說

農曆新年長假期結束，港人一如以往把握機會出境旅遊。作為疫後全面通關的首個春節，最新港人出遊模式若何？延長口岸服務時間又有什麼效果？ 每逢週末，皆是港人出遊高峰，出境人次往往突破30萬。春節期間，早於周四廿九、周五三十，出境人次則已率先超過30萬，而到周日年初二、周年初三，人次更升穿36.5萬，創出繼去年聖誕節後的新高。 新年期間兩個口岸延長通關時間，深圳灣口岸服務24小時，羅湖則延至凌晨2時，有否方便市民入境？總結年三十至年初四期間，延長服務期間共有1.75萬人次出入境，其中港人佔了入境人



次超過八成。 整體而言，年初三即長假期結束前一天的港人入境人次最多，全日經羅湖入境的香港居民人次佔比最多，涉及21.5%，跟去年聖誕節不大，但經深圳灣入境的比率，則大增近2個百分點至14.3%。考慮到實現「港車北上」兼一直24小時通關的港珠澳大橋抽走不少客流，其比率且較對上一個周末翻倍至15%，顯見更多口岸通宵服務肯定惠及更多市民。值得注意的是，另一跨境熱門口岸落馬洲支線，即使佔比亦達16.4%，但卻維持晚上10點半便告閉關。 兩地跨境往來無疑日趨頻繁，而延長口岸服務時間亦為大勢所向，特別是受歡迎的口岸。