

# 王小洪同美国国土安全部部长 马约卡斯举行会晤

新华社维也纳2月19日电 当地时间2月18日,中国国务委员、公安部部长王小洪在维也纳同美国国土安全部部长马约卡斯举行会晤。双方围绕落实两国元首旧金山会晤共识,推进两国禁毒和执法合作,解决彼此关切问题进行了坦诚、深入、建设性沟通。

王小洪指出,习近平主席同拜登总统在旧金山举行历史性会晤,开辟了面向未来的“旧金山愿景”。希望双方以两国元首重要共识为根本遵循,秉持相互尊重、和平共处、合作共赢原则,尊重彼此



当地时间2月18日,国务委员、公安部部长王小洪在维也纳同美国国土安全部部长马约卡斯举行会晤。

新华社发

交流扫除障碍。王小洪要求美方停止无端滋扰盘查中国留学生,确保中国公民享有公平入境待遇和充分尊严;采取切实有效措施,确保中国驻美外交领事机构和人员安全;取消针对中国相关机构和人员的签证限制;改正将中国列为“主要毒品来源国”的错误做法。双方同意落实好两国元首重要共识,在相互尊重、管控分歧、互利合作基础上,在禁毒和执法领域保持对话合作,重视彼此关切,妥善解决问题,为中美关系稳定发展作出贡献。



## 陕西鄂邑:新春民俗巡游

西安市鄂邑区甘亭街道的群众在进行民俗巡游(2月18日摄)。

近日,位于秦岭北麓的陕西省西安市鄂邑区持续开展民俗巡游活动,区内10个街道的群众在石井街道蔡家坡村进行展演。展演以鼓舞巡游为主,融合了民俗表演与当地文化特色,群众在参与活动的同时展示自我风采。

新华社记者刘潇摄

## 王毅同西班牙外交大臣会谈: 推动中西关系持续走在中欧关系前列

中新社北京2月19日电 当地时间2月18日,中共中央政治局委员、外交部长王毅在科尔阿尔瓦雷斯举行会谈。

王毅说,此访正值中西关系开启新的50年,是总结经验、展望未来的重要年份。双方要加强战略沟通,密切高层交往,深化务实合作,推动中西关系在下一个50年实现更大发展。西班牙是欧洲大国和欧盟成员,具有重要国际和地区影响力,中方愿同西班牙一道,从全球视野和长远角度把握中西关系,擦亮相互信任、互利共赢的底色,突出战略稳定、务实合作的特色,推动中西关系持续走在中欧关系前列。中方赞赏西班牙坚持一个中国原则,支持西班牙维护领土完整和民族团结。中西是全面战略合作伙伴,都支持践行多边主义,双方应加强协调,携手应对全球性挑战,为人类和平发展事业作出新的贡献。

王毅表示,中国市场快速增长,规模不断扩大,将继续对全球开放。中方欢迎西班牙优质产品对华出口。我们愿同西班牙一道,坚持开放互惠,为两国互利合作提供坚实支撑,携手构建开放型世界经济,推进普惠包容的经济全球化。阿尔瓦雷斯祝贺中国龙年新春,表示去年两国隆重庆祝建交50周年并启动文化旅游年,桑切斯首相成功访华,西班牙还为欧中领导人会晤成功举办发挥了欧盟轮值主席国作用。西班牙一贯奉行一个中国政策,愿同中方保持高层交往,激活双边合作机制,深化务实合作。西班牙支持开放和自由贸易,欢迎中国投资,将为各国企业提供平等和良好营商环境。双方一致同意加强电信、医疗、电动汽车、绿色能源等各领域合作。双方一致同意延续文化旅游年积极效应,增进人民友谊。西班牙高度评价中方对西公民实施免签,感谢中方展现信任和友好,西班牙也将积极推动简化中国游客赴西手续。

双方还就国际和地区广泛议题深入交换了看法。

## 欧盟宣布对中国中车下属一家子公司 发起反补贴调查,中方回应

【环球时报-环球网报道】在2月19日中国外交部例行记者会上,有记者提问称,欧盟委员会16日宣布对中国中车下属的一家子公司发起反补贴调查。中方对此有何评论?对此,发言人毛宁表示,经贸问题建议你向中方的主管部门了解。作为原则,中方对欧委会宣布对中车青岛四方机车公司就所谓“补贴问题”开展调查表示关切。我们希望欧方审慎使用外国补贴条例工具,通过对话协商解决具体的经贸问题,为中方企业营造公平、公正和非歧视的营商环境。

这个互利双赢的项目,欲采取过度干预的行政手段把最适合该项目的中国公司推搡出去。如果得逞,中国公司丢掉了一个大单,保加利亚失去了最好的合作伙伴,不得不以更高的价格去购买低质的产品与服务,欧盟则损害了自己的政治和商业信誉,其中轻重是一目了然的。这几天,正值第60届慕尼黑安全会议在德国举行,对导致世界面临“双输”困境的现有国际秩序进行反思是本次会议的焦点之一。如何避免“双输”?能否避免“双输”?说难也不难,比如,眼下欧盟能否公正对待中国中车,就可以成为一个活生生的例子。这需要言行一致的态度,也需要言败自己制造出来的心魔。来源:环球时报

## 国台办:泉州红会将派员陪同家属 赴金门处理渔船事件善后

中新社北京2月19日电 中国国务院台办发言人朱凤莲19日表示,2月14日台湾有关方面粗暴对待大陆渔船致2名渔民遇

难恶性事件发生后,福建省、泉州市有关方面持续与船员家属沟通,决定由泉州红会等派人陪同家属于20日赴金门,接

回2名生还人员并处理相关事宜。朱凤莲强调,台湾有关方面应对船员家属及有关人员赴金门提供便利,做好安排,认真对待他们的正当关切,配合处理好善后事宜,避免进一步伤害两岸同胞感情。

## 中方:王毅出席慕尼黑安全会议 传递四大信号

香港中通社2月19日电 中共中央政治局委员、外交部长王毅出席了慕尼黑安全会议,并在“中国专场”发表主旨讲话。中国外交部发言人毛宁19日主持例行记者会时阐述王毅讲话的核心信息:中国将始终保持大政方针的连续性和稳定性,做动荡世界中的稳定力量。

毛宁介绍了王毅出席慕尼黑安全会议传递的四

大信号:一是做推动大国合作的稳定力量。国际形势越动荡,大国越要加强协调;风险挑战越突出,大国越要增进合作。中方愿加强大国协调与合作,与美方共同落实两国元首共识,稳定发展中俄关系,坚持中欧伙伴关系定位,共同为应对乱局注入正能量。二是做应对热点问题

的稳定力量。中方将积极践行全球安全倡议,探索中

国特色热点问题解决之道。坚持不干涉内政,反对强加于人;坚持客观公道,反对谋取私利;坚持政治解决,反对使用武力;坚持标本兼治,反对短视片面。三是做加强全球治理的稳定力量。中方将坚定支持联合国的权威和核心地位,支持安理会在和平与安全问题上发挥首要作用。加强“全球南方”团结合作,坚持尊重各国主权

中新社百色2月18日电 2月18日,农历正月初九,2024年中越边民大联欢“中国平孟—越南朔江”民俗联谊系列活动在广西百色市那坡县平孟镇举行,中越边民欢聚一堂,在

## 广西中越边境举行2024年 中越边民大联欢活动

目三》、越南帽子舞《春色》等具有两国文化特色的歌曲和舞蹈轮番上演,中越两国青年同台献艺,以歌会友,以舞传情,两国歌手共同演唱压轴歌曲《越南—中国》将现场氛围推向高潮。“越中两国有着深厚情谊,这次大联欢活动,通过歌舞表演进一步促进了双方文化交流,我希望越中青年友谊长存。”越南青年演员农氏翠说。

在平孟镇九年一贯制学校足球场上,中越青年运动员以球为媒介,交流切磋、增进友谊。现场喝彩声此起彼伏,观赛氛围热烈。“足球赛能让我们彼此增进友谊,未来希望有机会邀请中国球员赴越南游玩,我期盼再一同踢球。”越南队球员何文胜说。作为本次活动的“重头戏”之一,12匹中国德

保矮马亮相平孟口岸国门文化广场,吸引许多中越民众驻足观赏、拍照。“中国矮马不虚伪,想不到我能与它近距离接触互动,我觉得非常幸运。”越南民众杨晶现说。百色市那坡县位于广西西南部,与越南高平省的河广、通农等五个县接壤,边境线长207公里。中共那坡县委书记、宣传部长黄国剑表示:“未来,那坡县将深化与越方文化交流,将正月初九‘中国平孟—越南朔江’民俗联谊系列活动,打造成为两国民间交往的重要品牌。”

# 时评: 担心“双输”? 请欧盟公正对待中国中车

在欧盟以涉嫌利用补贴“扭曲”欧盟单一市场为由,宣布对中国中车的一家子公司中车青岛四方发起“前所未有”的调查一天之后,欧盟高官又在慕尼黑放话,称这对欧洲及其以外的商界来说是一个非常重要的信号,即欧盟“绝对愿意使用”其贸易工具。在此之前,已经有包括电动汽车在内的9类中国输欧产品受到欧方反补贴或反倾销调查。就在上个月,欧盟还推出所谓的“欧洲经济安全一揽子计划”,囊括对外投资审查、出口管制等五大类加强欧盟贸易工具箱的方法,也被普遍认为是指向中国。

如此密集的举措,显然并不单单是欧盟声称的所谓维护公平竞争贸易环境。早在欧盟去

年对中国电动汽车发起反补贴调查时,欧盟内部就有人怀疑调查是出于政治动机。现在看,被调查的对象前有快速发展的中国新能源汽车,后有技术和市场占比均世界领先的太阳能、风能、锂电池、风力涡轮机等设备。如果说欧盟最新的动向反映了什么问题,更多的还是一些欧洲人对华的不健康和傲慢心态。首先,这些人可能心底里觉得,如果不靠补贴等手段,中国不可能生产出如此质优价廉且先进的产品。其次,他们开始更多地从冲突性、零和博弈的角度看待中欧之间过去几十年形成的相互依赖、合作共赢关系。第三,受美式“竞争”思维的影响,认为压过中国一头才有话语权和发展空间。第四,个别政治精英沾染了华盛顿那套“自己生病让别人吃药”的坏习气,对自身发展

困境感到焦虑就从别人身上找原因。实际上,从美国对华发起的贸易战,以及欧盟自己也深受其苦的贸易保护主义中,欧盟就应该吸取足够多的教训了。包括英国在内的数个欧洲国家,在美国的怂恿和施压下,禁华为为5G设备和技术的结果怎样呢?这几个国家自己的5G产业不但没有发展起来,民众使用的5G网络质量也很差。前车之鉴近在眼前,欧洲所犯这类历史性的错误,让欧洲民众成了最终的冤大头。贸易开放与自由化是欧盟的基石与出发点,欧盟理应对经济全球化和公平竞争有更忠诚的坚守。不得不说,现在欧洲一些人打着“公平竞争”“经济安全”的旗帜,在对华采取

保护主义行为的路上已经走过头了。具体到针对中国中车的调查,欧盟委员会内部市场专员布雷顿称,“有足够迹象表明”中车青岛四方获得了“扭曲欧盟内部市场的外国补贴”,从而在保加利亚交通和通信部的招标中提交了一份过于有利的报价。然而,布雷顿没有具体说明他所指的“足够迹象”是什么。事实上,中国高铁在世界早已是一块响当当的招牌,质量一流、价格美丽,凭借自身实力和性价比,赢得保加利亚的招标很正常。作为全球规模最大的机车车辆制造商,中国中车的产品和服务遍布全球六大洲110多个国家和地区,这本身就足够说明问题。现在,欧盟强行介入