



商增個人遊訪港城市 研重推「一簽多行」

陳國基：新春訪港內地旅客有增長 旅界倡強化軟硬件吸回頭客

今年是疫後香港與內地全面通關的首個農曆新年，部分口岸實施特別通關安排，方便旅客往來。香港特區政府政務司司長陳國基17日在電台節目表示，農曆新年期間訪港的內地旅客約65萬人次，較疫情前有輕微增長。他透露，特區政府正與內地有關部門積極商討為更多內地旅客提供更方便靈活的方式訪港，包括增加開放赴港個人遊的城市數目，並正研究重推「一簽多行」措施。對此，香港旅遊業界表示歡迎，相信落實更多通關便利措施，對吸引內地旅客大有裨益，並建議特區政府同時強化各類旅遊軟硬件，鼓勵旅客恒常訪港（見另稿）。 ◆香港文匯報記者 黃書蘭



◆陳國基表示，香港特區政府正與內地有關部門積極商討為更多內地旅客提供更便捷靈活的方式訪港。圖為大批旅客訪港遊覽。 香港文匯報記者北山彥 攝



細心也稱心

飄浮在香港中環皇后像廣場的直徑12米巨型紅心裝置 Chubby Hearts，展出首3日參觀總人次超過20萬，其中遊客佔兩成以上。

17日，中環吹起強風，主辦方基於現場的風速超出紅心可承受的上限，決定暫時收起巨心，改掛兩個直徑3米的細心。不少市民及旅客因為在網上見到巨型紅心展出的消息慕名而來，只見到兩個新懸掛的細心，但「心心相印」仍吸引了不少市民打卡。

◆香港文匯報記者 文森

在今個農曆新年期間，深圳灣口岸和羅湖口岸實施特別通關安排。陳國基表示，初一（2月10日）至初四（2月13日）的出入境人次已恢復至疫情前水平，有超過390萬出入境人次，當中訪港旅客約75萬人次，內地客約65萬人次，較2018年的64萬人次有增長，整體運作暢順。

為了方便內地旅客在春節訪港旅遊後返回內地，特區政府聯同粵深政府特意在大年三十晚至年初四作出特別通關安排，延長部分口岸的開放時間，有的關口更是通宵開放。陳國基表示，這次特別通關安排運作整體暢順，有超過390萬出入境人次，其中訪港旅客約75萬人次，內地客佔65萬人次，較疫情前2018年的64萬人次有增長。

「不能日日通宵通關」研進一步優化

他表示，特區政府會與內地相關部門總結經驗，未來若香港再舉辦大型活動，我們會進一步優化通關程序、部署好相關交通安排，繼續積極回應內地旅客的需求。

被問及有建議要求所有關口都改為24小時運作，陳國基表示，會留意日後的大時大節，特別是大型活動，並與內地配合交通接駁，但要視乎實際需求，不能日日都通宵通關，否則會浪費資源，「不是說鐵路加開兩小時便算數，去到（內地）那邊有沒有地鐵接駁，有沒有公共交通接駁都很重要。如果旅客由香港過去，在街上沒有車如何回家？我們增設了通宵通關安排，但不能日日都這樣做，要看實際需要有多大，如果需求不大，變相是浪費資源，所以我們要很精準。」

陳國基表示，疫情前過夜旅客平均留港3.1晚，去年第四季已增至3.4晚。有五成訪港旅客都會過夜，而酒店於新年期間的入住率均達到九成，與疫情前差不多，反映旅遊業呈現復甦跡象。他預告今年上半年將有超過80項盛事，平均兩日一次，一方面想讓市民享受各種活動，也希望吸引不同的旅客訪港。特區政府會繼續致力提升內地以至世界各地旅客在港旅遊體驗，歡迎大家多來看看、走走，多留幾天，充分感受這個亞洲國際

都會的多元魅力。

提升港旅遊體驗 基層豪客都歡迎

「我成日覺得做旅客生意，不一定只是歡迎每次到廣東道買名牌手袋的旅客，而是每個旅客，可能一些比較基層的遊客，都歡迎他們來看看香港。有些人到大酒店食大餐，有些人到茶餐廳品嚐地道美食，我覺得都要歡迎。」他說。

對社會各界都希望開放更多內地城市讓居民可以個人遊形式訪港，陳國基表示，首批個人遊城市是內地的一線城市，目前全國有49個城市居民可以個人遊訪港，「內地的發展大家知是很快，很多以前所謂的二、三線城市都很一線，我們都很歡迎他們來。我們其實正在和內地商討如何增加多些城市，包括是否『一簽多行』，都正在研究。我們和內地需要商討，內地亦要與省市商討，我們都預許時間，但我和你一樣心急，希望盡快落實到。因為盡快的話，對香港整個旅遊業都有幫助。」

業界：宜及早加強交通配套

香港文匯報訊（記者 黃書蘭）對特區政府研究重推「一簽多行」，香港旅遊業界表示歡迎。香港入境團旅行社協會會長謝滄廷在接受香港文匯報訪問時表示，倘能增加開放自由行城市數目、重推「一簽多行」，加強香港與內地不同城市的聯通，對香港各行業來說都是大好消息。他建議特區政府應及早加強各類型方便旅客的交通配套規劃，設置充足的旅遊巴士停車位、停車場；爭取加強應用「一地兩檢」、內地旅客出入境人臉識別技術等，縮短過關時間；成立專案小組，積極推動各行各業、的士等接受內地的電子支付方式，跟上內地的發展大趨勢；爭取在今年暑假旺季前落實相關通關便利措施，讓內地與香港進一步互通互惠。

香港中國旅遊協會副理事長兼秘書長林心廉表示，香港各業界的產品和款待服務，長久以來在內地旅客心中樹立了優質、誠信等招牌形象，得來不易，這亦是最吸引內地旅客訪港的關鍵之一。

加強執法保障旅客權益

不過，香港近年的藥房、的士等行業出現一小撮害群之馬，有損旅客訪港的信心，林心廉建議，特區政府繼續加強執法，以及保障旅客權益的工作；在全港全面加強公共免費無線網絡；普及內地電子支付方式，讓內地旅客更易於在港出行，購物安



◆內地旅客在港購物。香港文匯報記者 北山彥 攝

心、順心，以鼓勵內地旅客恒常訪港。

香港旺角維景酒店總經理張琪騰表示，隨著高鐵香港段與全國高鐵網絡接軌，令不少距離香港較遠的外省二、三線城市旅客訪港成本大減，相信若能落實更多通關便利措施，定能有力吸引這些旅客訪港，並預料這些外省旅客通常會以逗留日子長、消費多為主，對酒店、餐飲、零售、旅行社等本地

旅遊相關產業都大有裨益。

不過，他指香港酒店業目前正面對勞工短缺情況，令不少酒店因此未能全開房間，建議特區政府亦要持續優化補充勞工計劃，協助業界順利申請，早日補充足夠合適員工，有助降低房價，並同時於淡季加強在內地宣傳香港旅遊，讓旅客不用集中在旺季訪港，旅遊體驗自然更佳。

春節130萬人次訪港 內地客佔近九成

香港文匯訊（記者 王僊）內地農曆新年假期17日結束，據香港特區政府入境處統計，由年初一至年初七（2月10日至16日）共錄得逾130萬人次旅客訪港，接近2019年春節的水平（當年是140萬人次），當中內地旅客佔87.7%，即114萬人次，較澳門特區略多7.3萬人次。此外，有22萬人次的香港居民到澳門遊玩。年初二至初六是訪港旅客入境高峰，每天有19萬至20多萬人次。

入境處表示，今年年初一至年初七訪港人次介乎12.8萬至20.8萬，總數是1,305,988人次。2019年春節假期是年三十至年初六，七天共錄得訪港旅客140萬人次。當年，年初四是訪港旅客高峰期，內地旅客單日近25萬人次。今年春節其他國家地區的訪港旅客數量沒有明顯增加，長期維持約兩萬人次水平，春節七日合共近16萬人次。

今年春節訪澳旅客人次與香港相近，七日共錄得逾123萬人次，港澳僅相差約7.3萬人次。其中訪澳內地旅客佔77%，有近95萬人次，比訪港內地旅客少19.7萬人次。另外，有22萬港人春節假期「過大海」去澳門遊玩，佔訪澳總旅客人次的17.9%，其中年初三為高峰期，逾4.1萬人次。

春運返程迎高峰 內地節假跨區流動超23億人次



◆正月初八，春運迎來返程客流高峰。圖為廣州環城高速車流密集。 新華社

香港文匯報訊（記者 王珏 北京報道）內地春節假期已近尾聲，各地進入返程高峰，交通部門多舉措增運力，全力應對。

來自2024年綜合運輸春運工作專班數據顯示，2月10日至17日（正月初一至初八），全社會跨區域人員流動量預計累計23.11億人次。

具體來看，鐵路客運量預計9,959萬人次，公路人員流動量預計21.84億人次，水路客運量預計940萬人次，民航客運量預計1,804萬人次。

鐵路運力安排創新高

工作專班也發布了16日（初七）的出行數據，全社會跨區域人員流動量約30,846萬人次，比2023年同期增長34%；其中，鐵路客運量1,528.8萬人次，比2023年同期增長25.1%；公路人員流動量28,961

萬人次，比2023年同期增長34.4%；水路客運量121.6萬人次，比2023年同期增長32.5%；民航客運量234.9萬人次，比2023年同期增長42.2%。

國鐵集團透露，17日（初八）是春節假期最後一天，全國鐵路預計發送旅客1,620萬人次，安排加開旅客列車2,256列，鐵路春運運力安排再創新高。各地鐵路部門統籌運用高鐵和普速資源，加大運力投放，及時在熱門線路區段增開旅客列車。部分火車站實施夜不閉站，通宵營業。北京地區各大車站協調地鐵延長營業時間，增加公交、出租車、網約車運力供給。

高速公路增充電設備

民航旅客運輸繼續高位運行，民航局要求加大重點時段、熱門航線運力儲備和供給，特別安排國



◆17日，在鄭州東站候車大廳，一名旅客在候車間隙與孩子互動。 新華社

航、南航和海航三家航空公司每天平均新增13班次進出海南三亞，同時安排東航臨時新增每天10班次進出博鰲。

公路方面，出現假期出行返程高峰。公安交管部門在重點高速、易擁堵路段增加人力，電力部門在高速公路服務區增加新能源充電設備，全力保障春運返程安全順暢。